



LYRIQ  
INSTRUKTIONSBOK

2024



## Innehåll

Inledning .....	1
Nycklar, dörrar och fönster .....	6
Säten och säkerhetssystem .....	35
Förvaring .....	75
Instrument och reglage .....	80
Belysning .....	113
Infotainmentsystem .....	123
Klimatreglering .....	141
Körning och användning .....	149
Skötsel .....	241
Service och underhåll .....	288
Tekniska data .....	294
Kundinformation .....	296
eCall .....	305
Register .....	307

## Inledning



De namn, logotyper, emblem, slogans, fordonmodellnamn och karossutformningar som förekommer i denna handbok inklusive, men inte begränsat till, GM, GM-logotypen, Cadillac-emblemet och Cadillac LYRIQ är varumärken och/eller servicemärken tillhörande General Motors LLC, dess dotterbolag, filialer eller licenstagare.

Denna handbok beskriver funktioner som eventuellt inte finns på bilen på grund av extrautrustning som inte har köpts till bilen, modellvarianter, landsspecifikationer, funktioner/tillämpningar som inte finns i din region eller förändringar som har skett efter att handboken trycktes, inklusive förändringar av standard- eller tillvalsutrustning.

Kontrollera i inköpsdokumentationen för ditt specifika fordon vilka funktioner som finns.

Förvara den här handboken i fordonet så att den är lätt tillgänglig.

## Använda denna handbok

Använd det index som finns i slutet av handboken för att snabbt lokalisera information om fordonet. Det är en alfabetisk lista över vad som finns i handboken med motsvarande sidnummer.

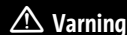
## Fara, Varning och Se upp

Varningsmeddelanden som finns på fordonets etiketter och i den här handboken beskriver faror och hur man undviker dessa.



**Fara**

Fara anger en fara med hög risknivå som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.



**Varning**

Varning anger en fara som kan resultera i personskador eller dödsfall.

## 2 Inledning

### Se upp


Se upp anger en fara som kan resultera i skador på egendom eller fordonet.





En cirkel med ett snedstreck över är en säkerhetssymbol som betyder "Gör inte", "Gör inte så här" eller "Låt inte detta hända".

### Symboler

Fordonet har komponenter och etiketter som använder symboler i stället för text. Symbolerna visas tillsammans med en text som beskriver funktionen eller informationen som hör till en viss komponent, ett reglage, meddelande, en mätare eller indikator.

 : Visas när det finns ytterligare instruktioner eller information i ägarhandboken.


 : Visas när det finns ytterligare instruktioner eller information i servicehandboken.

 : Visas när det finns ytterligare information på en annan sida – "se sidan".

### Fordonssymboltabell

Här finns några ytterligare symboler som kan förekomma på fordonet och vad de betyder. Se funktionerna i denna handbok för närmare information.


 : Luftkonditionering

 : Luftkonditionering kylolja


 : Airbag-beredskapslampa

 : Låsningsfritt bromssystem

 : Bromssystemets varningslampa

 : Kasserade begagnade komponenter på rätt sätt


 : Använd inte högtrycksvätt



 : Energianvändning och val av och laddningsläge

 : Förbjudet att elda


 : Brandfarligt


 : Räddningspersonal


 : Varning för frontalkrock

  : Placering av låset till säkringscentralens lock

 : Säkringar

 : Högsänning

 : ISOFIX/LATCH-fästen för barnstol


 : Håll säkringscentralernas lock ordentligt påsatta

 : Filbyteslarm


 : Filbytesvarning

 : Filhållningsassistent

 : Parkeringshjälp


 : Indikator för fotgängare framför


 : Strömbrytare

 : Varning för korsande trafik bak

 : Registrerad tekniker


 : Fjärrstart av fordon


 : Risk för elektrisk brand


 : Påminnelse om säkerhetsbälte


 : Bilen behöver service snart


 : Döda vinkeln varning

 : Däcktrycksövervakning

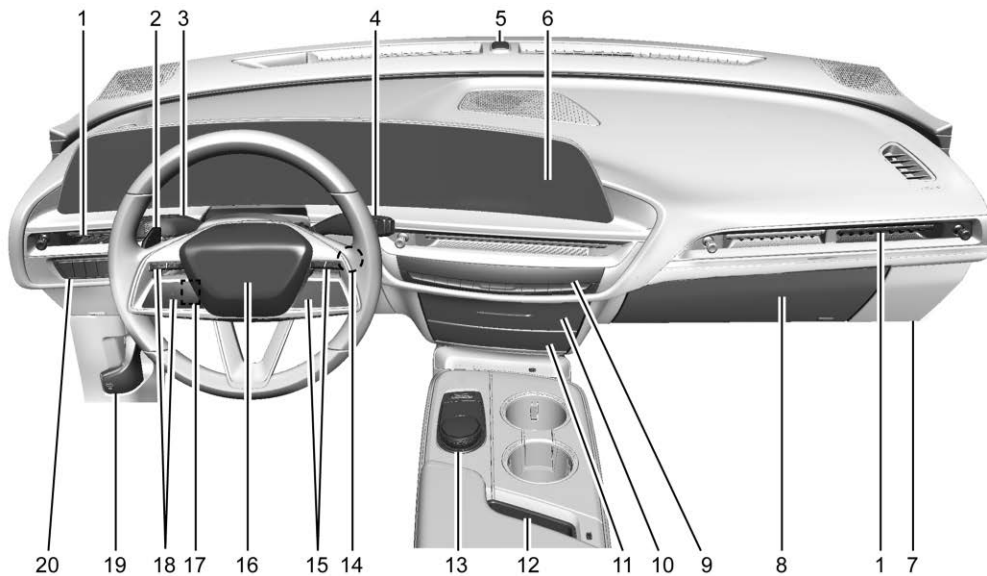
 : Antispinnsystem/StabiliTrak/Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)

 : Under tryck

 : Indikering för framförvarande fordon

 : Bilen klar

### Översikt över instrumentpanel



1. *Luftventiler* ⇨ 146.
2. *Regenererande bromsning* ⇨ 170.
3. *Blinkersspak*. Se *Blinkers* ⇨ 119.  
*Vindrutetorkare/vindrutespolare* ⇨ 82.
4. *Växelspak*. Se *Elektrisk drivenhet* ⇨ 163.
5. *Ljussensor*. Se *Automatiskt strålkastarsystem* ⇨ 116.
6. *Infotainment-display*. Se *Användning av systemet* ⇨ 125.  
*Instrumentgrupp* ⇨ 88.
7. *Säkringscentral i instrumentpanelen* ⇨ 259.
8. *Handskfack* ⇨ 75.
9. *Tvåzons automatiskt klimatreglerings-system* ⇨ 141.
10. *Utdragbart förvaringsfack*. Se *Förvaring vid instrumentpanel* ⇨ 75 (om utrustningen finns).
11. *Nedre förvaringsfack*. Se *Förvaring vid instrumentpanel* ⇨ 75 (om utrustningen finns).
12. *Trådlös laddning* ⇨ 85.
13. *Infotainmentreglage*. Se *Översikt* ⇨ 123.
14. *Strömbrytare* ⇨ 160 (syns inte).
15. *Radioreglage*. Se *Rattreglage* ⇨ 124.
16. *Tuta* ⇨ 82.
17. *Rattinställning* ⇨ 81 (syns inte).
18. *Adaptiv farthållare (Avancerat)* ⇨ 174.  
*Kollisionsvarningssystem* ⇨ 198 (om utrustningen finns).  
*Rattvärme* ⇨ 81.
19. *Motorhuv, frikoppling*. Se *Motorhuv* ⇨ 243.
20. *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 168.  
*Filhållningshjälp (LKA)* ⇨ 211 (om utrustningen finns).  
*Automatisk backstarthjälp (AVH)* ⇨ 169.  
*Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 119.

## Nycklar, dörrar och fönster

### Nycklar och lås

Nycklar .....	6
Fjärrnyckel .....	7
Fjärrnyckelanvändning .....	7
Fjärrstart .....	12
Dörrlås .....	13
Elektriska dörrlås .....	14
Fördröjd låsning .....	14
Automatiskt dörrlås .....	14
Skydd mot utelåsning .....	15
Säkerhetsspärr .....	15
Digital nyckel .....	15

### Dörrar

Baklucka .....	17
----------------	----

### Bilsäkerhet

Bilsäkerhet .....	23
Stöldskyddslarm .....	23
Rattlås .....	25
Stöldskyddslåsning .....	25
Hantering av startspärr .....	25

### Ytterbackspeglar

Konvexa speglar .....	26
Elmanövrerade speglar .....	27
Fällbara backspeglar .....	27
Uppvärmda speglar .....	28

### Innerbackspeglar

Innerbackspegel .....	28
Manuell backspegel .....	28
Automatisk Avbländning av Backspegel .....	28
Spegel med bakåtriktad kamera .....	28

### Fönster

Fönster .....	31
Elmanövrerade fönster .....	31
Solskydd .....	32

### Tak

Taklucka .....	33
----------------	----

## Nycklar och lås

### Nycklar

#### Varning

Att lämna barn kvar i bilen med en fjärrnyckel är farligt och barn eller andra kan drabbas av svåra eller dödliga skador. De kan påverka fönsterhissarna eller andra reglage eller sätta bilen i rörelse. Fönstren fungerar med fjärrnyckeln i bilen och barn eller andra kan hamna i kläm när ett fönster ska stängas. Lämna inte barn i bilen med en fjärrnyckel.



Den mekaniska nyckeln som finns inuti fjärrnyckeln kan användas till alla lås.



För att ta ut den mekaniska nyckeln trycker du på knappen i närheten av fjärrnyckelns nederdel och drar sedan ut nyckeln. Dra aldrig ut den mekaniska nyckeln utan att trycka på knappen.

Om det blir svårt att vrida runt nyckeln, kontrollera om nyckelbladet hindras av skräp. Rengör nyckeln med jämna mellanrum med en borste eller en tandpetare.

Kontakta din Cadillac-märkesambassadör om du behöver en ny nyckel.

## Fjärrnyckel

Om fjärrnyckelns räckvidd minskar:

- Kontrollera avståndet. Fjärrnyckeln kan vara för långt borta från bilen.
- Kontrollera placeringen. Annan bil eller föremål kan blockera signalen.
- Kontrollera fjärrnyckelns batteri. Se "Batteribyte" senare i avsnittet.
- Om fjärrnyckeln fortfarande inte fungerar som den ska, kontakta din Cadillac-märkesambassadör eller en kvalificerad tekniker för service.


## Fjärrnyckelanvändning

Med det nyckellösa öppningssystemet kan bilen öppnas när fjärrnyckeln är närmare än 1 m (3 ft). Se "Nyckellöst öppningssystem" nedan.


Fjärrnyckeln kan ha en räckvidd på upp till 60 m (197 fot) från bilen.


Andra faktorer kan påverka fjärrnyckelns prestanda. Se *Fjärrnyckel* ⇨ 7.



 : Tryck in för att låsa alla dörrar.


Om funktionen för detta är aktiverad kan bilens blinkers blinka och/eller tuta ljuda vid andra tryckningen för att indikera låsning. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

Om förardörren är öppen när  trycks in låses alla dörrar och förardörren låses upp, om detta är aktiverat. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.


Om förardörren är öppen när  trycks in, kommer alla dörrar att låsas.




## 8 Nycklar, dörrar och fönster

Om bilen är utrustad med automatisk infällning av speglar kan du dubbeltrycka på  och hålla knappen intryckt i en sekund för att fälla in speglarna, om detta är aktiverat. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet.


Genom att trycka på  kan även larmsystemet aktiveras. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 23.

 : Tryck in för att låsa upp förardörren. Tryck på lås upp igen inom tre sekunder för att låsa upp alla dörrar. Fjärrnyckeln kan programmeras så att den låser upp alla dörrar vid första knapptryckningen. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.



Om funktionen är aktiverad blinkar blinkerlamporna två gånger för att indikera att upplåsningen har skett. Bilens strålkastare kan också programmeras till att tändas. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.




Om bilen är utrustad med automatisk spegelfällning kan du dubbeltrycka och hålla in  tills speglarna är helt utfällda. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet.

Tryck på  för att inaktivera larmsystemet. Se *Stöldskyddslarm* ⇨ 23.

 : Öppna eller stäng bakluckan genom att trycka två gånger. Tryck en gång för att stoppa bakluckans rörelse. Bilen måste vara i läge P (parkering).

 : Tryck och släpp för att initiera fordonslokaliseringen. Ytterlamporna blinkar och tutan avger tre korta signaler.

Håll  intryckt i minst tre sekunder för att aktivera paniklarmet. Tutan ljuder och blinkerslamporna blinkar i ca 30 sekunder, eller tills du trycker på  igen eller bilen startas.

 : Tryck och släpp  och tryck sedan omedelbart på  och håll den nedtryckt i minst fyra sekunder för att starta fordonets värme- eller luftkonditioneringssystem och bakrutedefroster med hjälp av fjärrnyckeln. Se *Fjärrstart* ⇨ 12.

### Det nyckellösa öppningssystemet

Med systemet för nyckellös öppning kan du låsa upp dörrarna och bakluckan utan att trycka på fjärrnyckelknappen. Fjärrnyckeln måste befinna sig inom 1 m (3 fot) från bakluckan eller dörren som ska öppnas.

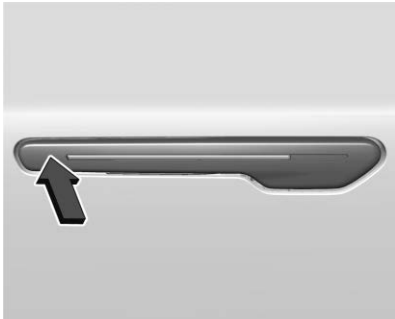
Dörrarna kan programmeras så att de låses efter att du har lämnat bilen genom passiv eller fördröjd låsning. Fjärrnyckeln kan även användas för att låsa dörrarna.

Nyckellös öppning kan programmeras så att alla dörrar låses upp när någon drar i förardörrens handtag. Alla dörrar låses upp när någon drar i ett handtag till en passagerardörr, oavsett aktuell inställning. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

### Nyckellös upplåsning från förardörren

Om dörrarna är låsta och fjärrnyckeln är inom 1 m (3 fot) från förardörrens handtag, kommer förardörren att låsas upp när någon drar i handtaget.

Om dörrhandtaget är infällt och fjärrnyckeln är inom 1 m (3 fot) från förardörren kan du trycka på den främre delen av dörrhandtaget för att fälla ut det.



Alla yttre dörrhandtag kommer att fällas ut när dörrarna låses upp eller när någon dörr öppnas eller stängs. Handtagen kan också programmeras att fällas ut när fjärrnyckeln närmar sig. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

Alla yttre dörrhandtag fälls in när dörrarna låses, eller efter en kort stund.

### Nyckellös upplåsning/låsning från passagerardörrarna



När dörrarna är låsta och fjärrnyckeln befinner sig inom 1 m (3 fot) från dörren kan du dra i ett dörrhandtag för att öppna dörren och låsa upp de andra dörrarna.

Om dörrhandtaget är infällt och fjärrnyckeln är inom 1 m (3 fot) från en passagerardörr kan du trycka på den främre delen av handtaget för att fälla ut det. Om du trycker på handtaget låser du också upp alla andra dörrar.



### Inaktivera/aktivera upplåsning utan nyckel av yttre dörrhandtag och baklucka

Upplåsning utan nyckel av de yttre dörrhandtagen och bakluckan kan inaktiveras och aktiveras (om utrustningen finns).

#### Inaktivera upplåsning utan nyckel:

När bilen är avstängd håller du  och  på fjärrnyckeln intryckta samtidigt i ungefär tre sekunder. Blinkers blinkar snabbt fyra gånger för att visa att åtkomsten är inaktiverad. Om du använder något yttre dörrhandtag för att låsa upp dörrarna eller öppna bakluckan blinkar blinkers snabbt fyra gånger för att visa att åtkomsten är inaktiverad. Om den är inaktiverad ska du stänga av larmet innan du startar bilen.

#### Aktivera upplåsning utan nyckel:

När bilen är avstängd håller du  och  på fjärrnyckeln intryckta samtidigt i ungefär tre sekunder. Blinkers blinkar snabbt två gånger för att visa att åtkomsten är aktiverad.

### Passiv låsning



Systemet för nyckellös öppning låser bilen några sekunder efter det att alla dörrar stängts, om bilen är avstängd och minst en fjärrnyckel har tagits ut från bilen eller ingen finns kvar i bilen.

Om andra elektroniska enheter stör fjärrnyckelns signal känner bilen eventuellt inte av fjärrnyckeln inuti bilen.

Om passiv låsning är aktiverad kan dörrarna låsas med fjärrnyckeln inuti bilen. Lämna inte fjärrnyckeln i en oönskad bil.

För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Elektriska dörrlås.

### Tillfällig inaktivering av den passiva låsningen

Inaktivera passiv låsning tillfälligt genom att hålla  på den invändiga dörrströmställaren intryckt i minst fyra sekunder med en dörr öppen, eller tills tre ljudsignaler hörs. Den passiva låsningen blir då inaktiverad tills dess att  på den invändiga dörrströmställaren trycks in eller tills bilen startas.

## 10 Nycklar, dörrar och fönster

### Larm fjärrkontroll kvarglömd i fordonet

När bilen stängs av och en fjärrnyckel glöms kvar i fordonet, avger signalhornet signal tre gånger sedan alla dörrar har stängts.

För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

### Fjärrkontroll borttagen från fordonsmeddelanden

Om bilen är på med en dörr öppen, och alla dörrar sedan stängs, kontrollerar bilen om det finns några fjärrnycklar i bilen. Om ingen fjärrnyckel detekteras visas NO KEY FOUND (INGEN NYCKEL HITTAD) i förarinformationscentralen (DIC) och signalhornet ljuder tre gånger.

Detta inträffar endast en gång varje gång bilen körs.

För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

### Nyckellös öppning av bagageluckan

Om fjärrnyckeln är inom 1 m (3 ft) och dörrarna är låsta kan du trycka på knappen på undersidan av luckan och lyfta upp den.

Om dörrarna är olåsta behövs inte fjärrnyckeln för att kunna öppna luckan. Se *Baklucka* ⇨ 17.

### Öppning med nyckel

Om du vill öppna en bil och fjärrnyckels batteri är svagt, se *Dörrlås* ⇨ 13.

### Programmera fjärrnycklar för bilen

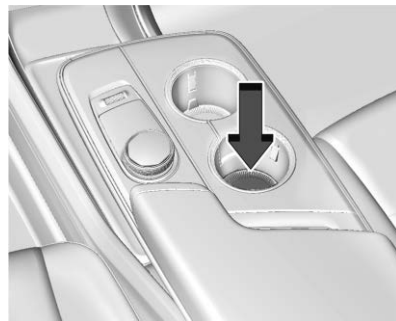
Endast fjärrnycklar som programmerats till bilen kommer att fungera. Om en fjärrnyckel har förlorats eller stulits kan en ersättning köpas och programmeras hos ditt Cadillac-servicecenter. Bilen kan omprogrammeras så att förlorade eller stulna fjärrnycklar inte längre fungerar. Eventuella återstående fjärrnycklar måste programmeras om. Varje bil kan ha upp till åtta fjärrnycklar.


### Starta bilen med ett tomt batteri i fjärrnyckeln

För ökad säkerhet har fjärrnyckeln en rörelsegivare. När du startar bilen och fjärrnyckeln har varit inaktiv under en längre tid kan förarinformationscentralen visa KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (Nyckel i viloläge, flytta nyckeln, starta sedan). Flytta fjärrnyckeln något och försök sedan starta bilen.

Om fjärrnyckels batteri är svagt eller om signalen störs kan NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (Ingen nyckel hittades, byt batteri i nyckel) eller NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE. (Ingen fjärrnyckel hittades, placera nyckeln i nyckelfickan och starta sedan bilen.) visas i förarinformationscentralen när du startar bilen.

Att starta fordonet:



1. Placera fjärrnyckeln i den bakre mugghållaren med knapparna vända nedåt.
2. Trampa ner bromspedalen och tryck på POWER  när läget P (parkering) eller N (neutral) är ilagt. Byt ut fjärrnyckels batteri så snart som möjligt.

## Batteribyte

**⚠ Varning**

Låt aldrig barn leka med fjärrnyckeln. Fjärrnyckeln innehåller ett litet batteri, som kan utgöra en kvävningrisk. Om det sväljs kan inre brännskador uppstå, vilket resulterar i svåra skador eller dödsfall. Sök omedelbart medicinsk hjälp om ett batteri sväljs.

**⚠ Varning**

Undvik personskador genom att inte vidröra metallytor på fjärrnyckeln om den har varit utsatt för extrem värme. Dessa ytor kan vara för varma för att vidröra vid temperaturer över 59 °C (138 °F).

**Se upp**

Vidrör inte kretsarna på fjärrnyckeln när du byter batteri. Statisk elektricitet från din kropp kan skada fjärrnyckeln.

**Se upp**

Byt alltid batteriet mot ett av korrekt typ. Om batteriet byts mot en felaktig typ kan det orsaka risk för batteriexplosion. Kassera begagnade batterier enligt anvisningar och lokala lagar. Försök inte bränna, krossa eller skära det begagnade batteriet, och undvik att utsätta batteriet för miljöer med extremt lågt lufttryck eller höga temperaturer.

**Se upp**

Om fjärrnyckeln inte sätts ihop på rätt sätt kan vätskor komma in i huset och skada kretsarna, vilket resulterar i att fjärrnyckeln inte fungerar korrekt eller blir förstörd. Förhindra skador genom att alltid följa instruktionerna i denna handbok för hopsättning av fjärrnyckeln för att säkerställa att fjärrnyckeln är ordentligt tät efter att den har öppnats.

Byt batteriet om DIC visar REPLACE BATTERY IN KEY (Byt batteri i nyckel).

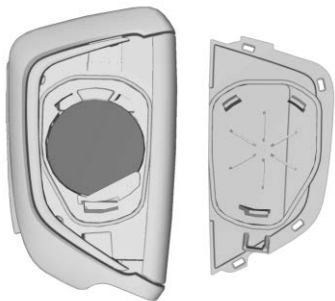
Batteriet är inte uppladdningsbart. Batteribyte:



1. Tryck på knappen långt ner på sidan av fjärrnyckeln och dra ut den mekaniska nyckeln. Dra aldrig ut den mekaniska nyckeln utan att trycka på knappen.



2. Använd det mekaniska nyckelbladet i spåret för att ta bort batterilocket för hand.



3. Ta bort batteriluckan.
4. Dra i förseglingen genom att dra i fliken för att komma åt batteriet.
5. Tag ur det gamla batteriet. Använd inte metallföremål.
6. Lägg in det nya batteriet med den positiva sidan pekande uppåt. Använd ett litiumbatteri av typen CR2450 eller likvärdigt batteri.
7. Sätt tillbaka förseglingen i spåret runt batterifacket.
8. Sätt tillbaka batteriluckan genom att snäppa tillbaka den på fjärrnyckeln.


9. Sätt in den mekaniska nyckeln igen.

### Fjärrstart

Med denna funktion kan man starta fordonets värme- eller luftkonditioneringsystem samt bakrutedefroster utifrån fordonet.

Om ytttemperaturen är under 7 °C (45 °F) och bakrutedefrostern är på, kommer området på vindrutan under vindrutetorkarna att värmas upp för att smälta snö eller is på vindrutan.

Använd fjärrstart för att värma upp eller kyla ner kupén när bilen är kopplad till ett eluttag. Detta medför att du optimerar energiräckvidden genom att använda elektricitet från eluttaget. Bilen återgår till normal systemdrift när den slås på.

 : Den här knappen finns på fjärrnyckeln.

Klimatregleringssystemet använder de föregående inställningarna under fjärrstart. Bakrutedefrostern kan aktiveras vid fjärrstart under kalla förhållanden. Indikatoren för bakrutedefrostern tänds inte vid fjärrstart.

Lagarna i vissa kommuner kan eventuellt begränsa användningen av fjärrstart. Vissa lagar kräver t.ex. att den person som

använder fjärrstarten måste ha bilen under uppsikt. Kontrollera lokala bestämmelser för gällande krav.

Bilen kan inte fjärrstartas om:


- Fjärrnyckeln finns i bilen.
- Motorhuven är öppen.
- 60 minuter har gått sedan fjärrstarten aktiverades.
- Varningsblinkarna är på.
- Bilen inte är satt i P (Parkera).
- Bilen har redan startats.

Använd inte fjärrstartfunktionen om batterinivån är låg. Batteriet kan laddas ur helt.


Det kan hända att fjärrnyckelns räckvidd minskar när bilen är igång.

Andra faktorer kan påverka fjärrnyckelns räckvidd och funktion. Se *Fjärrnyckel* ⇨ 7.

### Starta fordonet med fjärrstarten

Tryck på  två gånger på fjärrnyckeln. Blinkerslamporna blinkar för att bekräfta att begäran om fjärrstart har tagits emot. Under fjärrstart är parkeringsljusen tända så länge som bilen är på.

Bilen stängs av efter 60 minuter, såvida du inte stoppar fjärrstarten innan fjärrstartcykeln har slutförts eller om bilen slås på.

Trampa ner bromspedalen och tryck på POWER  för att köra.


### Förlängning av fjärrstarttid

Vid fjärrstart kan bilen användas i maximalt 60 minuter.

Efter en fjärrstart på 60 minuter, eller flera kortare starter på totalt 60 minuter, måste bilen startas och sedan stängas av innan fjärrstartfunktionen kan användas igen.

### Avbryta en fjärrstart

Du kan avbryta en fjärrstart på ett av följande sätt:

- Tryck på . Parkeringsljusen släcks.
- Slå på varningsblinkersn.
- Starta bilen och stäng av den igen.

### Dörrlås

#### Varning

Olåsta dörrar kan utgöra en fara.

- Passagerare, särskilt barn, kan lätt öppna dörrarna och falla ut ur bilen när den är i rörelse. Dörrarna kan låsas upp och öppnas medan bilen är i rörelse. Risken för att kastas ut ur



(Fortsättning)

#### Varning (Fortsättning)

bilen vid en kollision ökar om dörrarna inte är låsta. Därför bör alla passagerare använda säkerhetsbältena korrekt och dörrarna bör vara låsta när bilen är i rörelse.



- Barn som går in i en olåst bil kanske inte klarar av att ta sig ut igen. Ett barn kan överväldigas av extrem värme och kan drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag. Därför ska bilen alltid låsas när du lämnar den.
- Utomstående kan lätt ta sig in i bilen genom en olåst dörr när du saktar in eller stannar bilen. Genom att låsa dörrarna kan du förhindra att detta sker.

För att låsa eller låsa upp dörrar från bilens utsida:

- Använd nyckeln i bakluckan för att låsa och låsa upp dörren utan fjärrnyckel. Se *Baklucka* ⇨ 17.
- Tryck på  eller  på fjärrnyckeln för att låsa eller låsa upp dörrarna.



För att låsa eller låsa upp dörrar från bilens insida:

- Tryck på  eller  på dörrlåsknappen.
- Dra dörrhandtaget uppåt. Det sitter på dörrens insida. Dra en gång i ett framdörrshandtag för att låsa upp dörren och öppna den. Dra i ett bakre dörrhandtag en gång för att låsa upp dörren och dra i det igen för att öppna den.

Dra inte i dörrhandtagen medan bilen är i rörelse. Använd alltid säkerhetslåsen när det finns passagerare i baksätet. Se *Säkerhetsspår* ⇨ 15.

### Nyckellös öppning

Fjärrnyckeln måste finnas inom 1 m (3 fot) från bakluckan eller dörren som ska öppnas. Dra i handtaget för att öppna. Se "Nyckellöst öppningssystem" i *Fjärrnyckelavvändning* ⇨ 7.

### Öppna en dörr från utsidan

Dörrhandtagen är elmanövrerade och kan inte användas för att öppna bilen om inte något av följande inträffar:


- När bilen upptäcker att en fjärrnyckel närmar sig
- När dörrarna är upplåsta
- När knappen som faller ut dörrhandtagen trycks ner och dörrarna är upplåsta
- När en dörr öppnas eller stängs.

De elektriska dörrhandtagen förblir utfällda i cirka två minuter, om inte bilen låses eller börjar röra sig. Timern återställs om något av villkoren ovan uppfylls.

### Elektriska dörrlås




 : Tryck in för att låsa upp dörrarna.

 : Tryck in för att låsa dörrarna.



Upplåsning av dörrarna låser också upp bakluckan. Se *Baklucka* ⇨ 17.

### Fördröjd låsning

Med denna funktion fördröjs låsningen av dörrarna till fem sekunder efter att alla dörrar har stängts.

Om du trycker på  på dörrlåsningsknappen medan dörren är öppen hörs tre signaler, vilket anger att fördröjd låsning är aktiverad.

Dörrarna låses automatiskt fem sekunder efter att alla dörrar har stängts. Om en dörr öppnas igen innan tiden har löpt ut återställs femsekunderstimern när alla dörrar har stängts igen.

Tryck på  på dörrlåsknappen igen eller tryck på  på fjärrnyckeln för att låsa dörrarna omedelbart.


För att se tillgängliga inställningar från infotainmentsystemets startskärm pekar du på *Inställningar* > *Fordon* > *Elektriska dörrlås*.

### Automatiskt dörrlås

Bilen är programmerad att låsa dörrarna när alla dörrar är stängda, bilen är på och växelväljaren flyttas från läget P (parkering).

Om en dörr låses upp och sedan öppnas och stängs låses dörrarna antingen när du tar foten från bromsen eller när hastigheten överstiger 13 km/h (8 mph).

För att låsa upp dörrarna:

- Tryck på  på en dörr.
- Lägg i växellåset P (parkering).

Automatisk låsning av dörrarna kan programmeras. För att visa tillgängliga inställningar för den här funktionen pekar


du på ikonen Inställningar på infotainment-systemets startsida. Välj "Fordon" för att visa listan över tillgängliga alternativ och välj sedan "Elektriska dörrlås".

## Skydd mot utelåsning

Denna funktion skyddar dig från att råka låsa in fjärrnycklar i bilen.

Om låsknappen trycks in när bilen är på och förardörren är öppen kommer alla dörrar att låsas och förardörren låsas upp.

Om bilen är avstängd och låsning begärs när en dörr är öppen söker bilen efter fjärrnycklarna då alla dörrar stängts. Om en fjärrnyckel detekteras och antalet fjärrnycklar i bilen inte har minskat låses förardörren upp och signalhornet ljuder tre gånger.

Detta kan förbigås manuellt genom att du trycker och håller in  på dörrlåsknappen.

## Säkerhetspär

Bakdörrarnas säkerhetslås hindrar att passagerare öppnar bakdörrarna från insidan av fordonet.

Så här gör du för att aktivera säkerhetslåsen:

1. Tryck på inställningsikonen på infotainmentdisplayen.
2. Välj Reglage.
3. Peka på KÖRA OCH PARKERA och sedan på Barnspärrar.
4. Välj Av eller På för att aktivera eller inaktivera barnspärrarna.

## Digital nyckel

Om bilen har funktionen Digital nyckel och denna är aktiverad kan du komma åt och använda bilen med en smarttelefon. Många av de funktioner som utförs med en fjärrnyckel kan också utföras med en digital nyckel. Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 7.

Funktionen Digital nyckel kommunicerar med bilen med hjälp av Bluetooth-teknik, som är mindre säker än en traditionell fjärrnyckel.

Endast vissa smarttelefoner stöder Digital nyckel. Se myCadillac-appen för att se om din enhet är kompatibel.

Om smarttelefonens batteri är svagt eller om signalen störs kan NO KEY FOUND (INGEN NYCKEL HITTAD) eller NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY

POCKET THEN START YOUR VEHICLE. (Ingen fjärrnyckel hittades. placera nyckeln i nyckelfickan och starta sedan bilen.) visas i förarinformationscentralen när du startar bilen. Ladda telefonens batteri snarast möjligt.

Du kan använda mobilappen myCadillac för att para ihop, hantera eller ta bort din digitala nyckel.

Om den digitala nyckeln inte fungerar:

- Kontrollera avståndet. Smarttelefonen kan vara för långt borta från bilen.
- Kontrollera placeringen. Annan bil eller föremål kan blockera signalen. Din kropp kan också påverka signalen. Håll smarttelefonen i handen, en bit ifrån kroppen och riktad mot bilen för bästa resultat.
- Kontrollera att smarttelefonen är påslagen och har tillräckligt med batteri.
- Kontrollera anslutningen. Din telefons bluetooth-anslutning måste vara aktiverad.
- Kontrollera myCadillac-appen. Förvisa dig om att den är öppen. Testa att starta om appen om den är öppen men ändå inte fungerar.



### Inställning av digital nyckel

Digital nyckel är endast tillgänglig om ett OnStar-konto är kopplat till bilen.

1. Logga in på ditt OnStar-konto i myCadillac-appen.
2. Välj menyalternativet Digital Key (Digital nyckel) och följ stegen på skärmen för att parkoppla din telefon.

### Använda din digitala nyckel

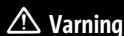
Funktionen Digital nyckel låter dig:

- Använda funktioner för nyckelfri öppning för att låsa och låsa upp bilens dörrar och komma åt bagageutrymmet utan fjärrnyckel.

Se "Nyckellöst öppningssystem" under *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 7.

- Starta bilen enbart med din telefon.
- Använda fjärrkommandon i myCadillac-appen för att låsa, låsa upp och fjärrstarta bilen.

### PIN-kod för digital nyckel



En PIN-kod kan förhindra oavsiktlig eller obehörig start och rörelse av bilen som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Din bil kan startas om den mobila enheten som är parkopplad med bilen befinner sig utanför bilen, eller om någon obehörig manipulerar de trådlösa Bluetooth-signalerna mellan din parkopplade telefon och bilen.

En PIN-kod förhindrar inte obehörigt tillträde till bilen om den låses upp med en digital nyckel.

Som en extra säkerhetsåtgärd kan du ange en PIN-kod som ska användas med den digitala nyckeln.

Om du har ställt in en PIN-kod kommer du att uppmanas att ange koden på din infotainmentskärm innan du startar bilen. Efter att du har angett din PIN-kod har du en viss tid på dig att starta bilen. Om du inte startar bilen inom den tiden kommer du att bli ombedd att ange PIN-koden igen.

Även om denna funktion är aktiverad kan du starta bilen utan att ange PIN-koden om en fjärrnyckel finns i bilen, eller genom att använda ditt nyckelkort. Se "Nyckelkort" längre fram i detta avsnitt.

### PIN-inställningar

Om du glömmet din PIN-kod eller om du vill ändra eller aktivera/inaktivera den kan du göra det via menyn Digital nyckel i myCadillac-appen.

### PIN-låsning

Om fel PIN-kod anges för många gånger måste du vänta några minuter innan du kan ange PIN-koden igen. Du kan fortfarande starta bilen genom att använda en fjärrnyckel eller ett nyckelkort. Du kan också återställa din PIN-kod eller inaktivera funktionen via menyn Digital nyckel i myCadillac-appen.

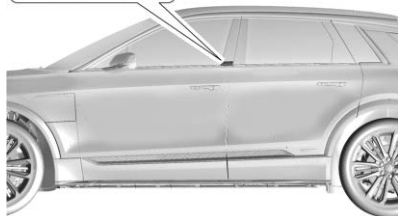
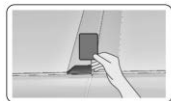
### Nyckelkort

Bilen kan vara utrustad med ett nyckelkort som läser upp, läser och startar bilen. Du använder nyckelkortet genom att knacka det mot den plats på bilen som visas på nyckelkortets baksida.

Vi rekommenderar starkt att du har ett nyckelkort som reservalternativ till den digitala nyckeln ifall den digitala nyckelns batteri tar slut eller om signalen inte går fram.

Endast nyckelkort som programmerats till bilen kommer att fungera. Om ett nyckelkort har förlorats eller stulits kan en ersättning köpas och programmeras hos din Cadillac-märkesambassadör. Kontakta din Cadillac-märkesambassadör för att förhindra att förlorade eller stulna nyckelkort används för att styra bilens funktioner.

Varje bil kan ha upp till åtta nyckelkort programmerade till den.



### Upplåsning med nyckelkortet

Knacka nyckelkortet på den rektangulära symbolen på förardörren nära kanten av fönstret för att låsa upp förardörren. Endast förardörren kan låsas upp på detta sätt. Se *Dörlås* ⇨ 13 för information om hur du låser upp de andra dörrarna och bakluckan.

### Låsning med nyckelkortet

Om alla dörrar är stängda, bilen är avstängd och minst en dörr är olåst kan du trycka nyckelkortet mot den rektangulära symbolen på förardörren nära kanten av fönstret för att låsa alla dörrar.

### Starta med nyckelkortet



Du kan sätt igång bilen en kort period efter att du har låst upp den med ditt nyckelkort. Om tiden har gått ut måste du låsa upp bilen med nyckelkortet igen för att starta bilen.



## Dörrar

### Baklucka

#### Se upp

Se till att det inte finns några hinder ovanför och bakom bakluckan innan den öppnas för att undvika skador på bakluckan eller dess fönster.

Tryck på  eller  på fjärrnyckeln för att låsa eller låsa upp bakluckan från utsidan.

Tryck på  eller  på instrumentpanelen för att låsa eller låsa upp bakluckan från insidan.

### Manövrering av motordriven baklucka

#### Varning

Du själv eller andra kan skadas om du står i vägen den motordrivna bakluckan öppnas. Se till att ingen står i vägen för bakluckan när den öppnas och stängs.

### Se upp

Körning med öppen eller osäkrad baklucka kan leda till skador på bakluckans elmanövrerade komponenter.

### Val av läge för elmanövrerad baklucka

För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet > Öppning av elmanövrerad baklucka.

Tillgängliga inställningar:


**Max** : Öppnas till maximal höjd.

**Anpassad** : Öppnas till en lägre höjd som kan ställas in från en programmerad höjd till helt öppen. Se "Ställa in anpassad öppningshöjd" längre fram i detta avsnitt.

Använd denna inställning för att förhindra att bakluckan öppnas så mycket att den slår i saker som t.ex. en garagedörr eller takmonterad last. Bakluckan kan manuellt öppnas helt.

**Av** : Endast manuell öppning.


Välj Max eller Anpassad för att öppna eller stänga bakluckan.

För att öppna eller stänga bakluckan med fjärrnyckeln trycker du på  snabbt två gånger tills bakluckan rör sig.

### Manövrering av bakluckan från insidan



### Invändig dörrbrytare

För att öppna eller stänga bakluckan från insidan trycker du på .

### Nyckellös öppning av bagageluckan

Fjärrnyckeln måste vara inom 1 m (3 fot) när dörrarna är låsta för att du ska kunna öppna bakluckan. Om dörrarna är olåsta behöver du inte fjärrnyckeln för att kunna öppna luckan.

Tryck på Cadillac-emblemet på undersidan av bakluckan för att öppna den när den läget för den elmanövrerade bakluckan är inställt på Max eller Anpassad.

Tryck på Cadillac-emblemet på undersidan av bakluckans glas och lyft upp bakluckan för att öppna den när läget för den elmanövrerade bakluckan är inställt på Av.



Se "Val av läge för elmanövrerad baklucka" tidigare i det här avsnittet.



Tryck på Cadillac-emblemet för att öppna bakluckan.



Tryck på knappen längst ner på luckan när du stänger bakluckan.

Stoppa bakluckan när den är i rörelse genom att trycka på valfri knapp på bakluckan, på Cadillac-emblemet eller på  på fjärrnyckeln. Om du trycker på någon av bakluckans knappar eller trycker snabbt två gånger på  på fjärrnyckeln börjar bakluckan röra sig igen i motsatt riktning. Om du trycker på Cadillac-emblemet börjar luckan röra sig igen, men bara i öppningsriktningen.

### Se upp

Manuell manövrering av bakluckan under en elmanövrerad öppning eller stängning kan skada bakluckans system. Vänta alltid tills bakluckan har rört sig färdigt innan du manövrerar bakluckan manuellt.

Det kan hända att den eldrivna bakluckan tillfälligt slutar fungera vid extremt låga temperaturer eller om den öppnas och stängs upprepade gånger under en kort tidsperiod. Om detta händer kan bakluckan fortfarande manövreras manuellt.

Om bilen växlas från läge P (parkering) medan den elmanövrerade bakluckan rör sig kommer bakluckan att fortsätta röra sig tills den är helt öppen eller stängd. Om bilen kör iväg innan bakluckan har rört sig färdigt kan bakluckan stanna eller byta riktning. Kontrollera eventuella meddelanden på förarinformationscentralen och kontrollera att bakluckan är stängd och låst innan du kör iväg med bilen.

### Detektering av fallande baklucka

Om bakluckan stängs automatiskt efter att den har öppnats betyder det att systemet reagerar på övervikt på bakluckan eller att ett stödstag inte fungerar som det ska. En

upprepad ljudsignal hörs när funktionen detektering av fallande baklucka arbetar. Ta bort eventuell övervikt. Om bakluckan fortsätter att stängas automatiskt efter öppnandet bör du kontakta din Cadillac-märkesambassadör för service innan du använder den motordrivna bakluckan.

Om bakluckans rörelse hindras eller om den stängs manuellt för snabbt efter att ha öppnats med motorn kan detta ha samma effekt som när ett stödstag inte fungerar korrekt. Detta kan också aktivera funktionen som känner av när bakluckan faller. Låt bakluckan öppnas hela vägen och vänta några sekunder innan du stänger den manuellt.

### Funktion för hinderdetektering


Om bakluckan upptäcker ett hinder under en motordriven öppnings- eller stängningscykel, kommer bakluckan automatiskt att ändra riktning och röra sig en liten bit från hindret. När hindret har avlägsnats kan bakluckans motordrivning användas igen. Om bakluckan upptäcker flera hinder under en och samma körcykel, kommer motorfunktionen att inaktiveras. Stäng bakluckan manuellt efter att hindret har avlägsnats. Då kommer den att fungera som vanligt igen.

## 20 Nycklar, dörrar och fönster

Om bilen låses medan bakluckan håller på att stängas och ett förekommande hinder gör så att bakluckan inte kan stängas helt, kommer signalhornet att ljuda som en varning om att bakluckan inte är stängd.

### Ställa in anpassad öppningshöjd

Så här ändrar du det läge som bakluckan stannar vid efter öppning:

1. Välj läge Max eller Anpassad och öppna bakluckan elektriskt.
2. Stoppa bakluckerörelsen vid önskad höjd genom att trycka på vilken som helst av baklucksknapparna. Justera bakluckans läge manuellt om så behövs.
3. Håll in  längst ner på bakluckans kant bredvid låset på utsidan av bakluckan tills blinkerslamporna blinkar och en ljudsignal hörs. Det visar att inställningen har registrerats.

Bakluckan kan inte ställas in lägre än en lägsta programmerbar höjd. Om det inte kommer någon blinkning eller något ljud kan höjdställningen vara för låg.

### Öppna via bakluckans nyckelhål (om batteriet är urladdat)



Bakluckan kan användas för att komma åt bilens kupé för service. För att öppna via bakluckans låscynder sätter du in den mekaniska nyckeln i cylindern och vrider för att låsa upp. Se *Nycklar* ⇨ 6. Se *Stöldskydds-låsning* ⇨ 25.

### Varning

Gå inte in i bilens kupé med hjälp av bakluckans låscynder om stöldskyddslåsningen är aktiverad. Dörrarna kan inte öppnas inifrån. Du kan bli instängd i bilen om bakluckan stängs. Om du blir instängd  
(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

i en bil som är låst med stöldskyddslåsningen kan det leda till allvariga skador eller dödsfall.

### Fritt snurrande lås

Låscyndern snurrar fritt om fel nyckel används eller om rätt nyckel inte skjutits in tillräckligt. Denna funktion förhindrar att låset bryts upp. För att återställa låscyndern, se till att rätt nyckel är helt insatt i låscyndern och vrid sedan nyckeln tills du känner att låscyndern klickar tillbaka på plats. Ta bort nyckeln och sätt tillbaka den helt. Vrid nyckeln för att låsa upp bilen.

### Handsfree-styrning

Om bilen är utrustad med denna funktion kan bakluckan manövreras med en sparkrörelse nära den bakre stötfångarens mitt vid den projicerade logotypen.

Fjärrnyckeln måste vara inom 1 m (3 fot) från den bakre stötfångaren för att den elmanövrerade bakluckan ska kunna manövreras med handsfree.

Handsfree-funktionen fungerar inte när bakluckan är i rörelse. För att stoppa bakluckan när den är i rörelse trycker du på någon av baklucksknapparna.

Handsfree-funktionen kan anpassas. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet. Välj bland följande:

**På – öppna och stäng** : Sparkrörelsen kan användas för att både öppna och stänga bakluckan.

**På – endast öppna** : Sparkrörelsen kan enbart användas för att öppna bakluckan.

**Av** : Funktionen är inaktiverad.



För att styra bakluckan rör du foten i en framåtparkande rörelse under den bakre stötfångarens vänstra sida vid den projicerade logotypen och drar sedan tillbaka foten. Ta sedan ett steg tillbaka. Sparken måste komma inom 14 cm (6 tum) från den bakre stötfångaren för att rörelsen ska registreras.

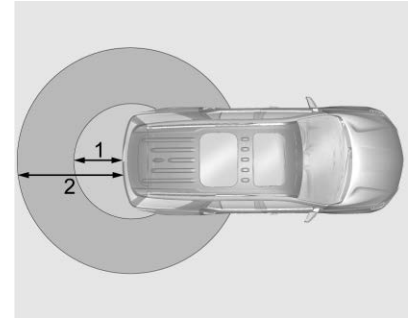
- Svep inte med foten från sida till sida.
- Om du håller kvar foten under stötfångaren kommer bakluckan inte att aktiveras.
- Vidrör inte bakluckan förrän den har stannat.
- Den här funktionen kan inaktiveras tillfälligt under vissa förhållanden. Om bakluckan inte reagerar på sparkrörelsen får du öppna eller stänga bakluckan med någon annan metod eller starta bilen. Funktionen återaktiveras då.

När du stänger bakluckan med hjälp av den här funktionen sker en kort fördröjning. Bakljusen blinkar och en ljudsignal hörs. Gå bort från bakluckan innan den börjar röra sig.

### Projicerad logotyp

Om bilen har funktion projiceras en logotyp i en minut på marken nära den bakre stötfångaren om en fjärrnyckel detekteras inom ungefär 2 m (6 fot) från den

bakre stötfångaren. Den projicerade logotypen är kanske inte synlig i starkt dagsljus.



1. 1 m (3 fot) detekteringszon för handsfree-manövrering
2. 2 m (6 fot) detekteringszon för projicerad logotyp

Den projicerade logotypen visar var du ska sparka mot den bakre stötfångaren.

Den projicerade logotypen kommer inte att visas igen med samma fjärrnyckel om den inte har varit utom räckhåll i mer än 20 sekunder.

## 22 Nycklar, dörrar och fönster

Om fjärrnyckeln åter detekteras inom ungefär 2 m (6 fot) från bakluckan, eller någon annan spark detekteras, återställs timern på en minut.

Den projicerade logotypen fungerar inte under dessa förhållanden:

- Bilens batteri är urladdat.
- Bilen inte är satt i P (Parkera).
- Handsfree-manövrering av bakluckan är inställd på Av i Fordonsinställningar. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet.
- Den elmanövrerade bakluckan är avstängd.
- Bilen har varit parkerad i 72 timmar eller längre, utan att någon fjärrnyckel eller nyckellös öppning har använts. Aktivera funktionen igen genom att trycka på någon knapp på fjärrnyckeln eller genom att öppna och stänga en av dörrarna.

Den projicerade logotypen fungerar inte för en specifik fjärrnyckel när en fjärrnyckel:

- har lämnats inom ungefär 5 m (15 fot) från bakluckan i flera minuter.
- har lämnats inuti bilen och alla bildörrar är stängda.
- har närmat sig området utanför bakluckan fem gånger inom 10 minuter.

### Rengöring av linsen



Använd en mjuk ren trasa för att rengöra linsen.

## Tillgänglighet för handsfree-baklucka och projicerad logotyp

Åtgärd	Handsfree-baklucka	Projicerad logotyp
Fjärrnyckeln kommer in i detekteringszonen för projicerad logotyp	Fungerar	På i en minut
Fjärrnyckeln lämnas inuti detekteringszonen för projicerad logotyp i minst 10 minuter	Fungerar	Av tills en knapp på fjärrnyckeln trycks in eller en dörr öppnas och stängs
Fjärrnyckeln förs in i och ut ur detekteringszonen för projicerad logotyp fem gånger eller mer inom 10 minuter	Fungerar	Av i en timme eller tills en knapp på fjärrnyckeln trycks in eller en dörr öppnas och stängs
Bilen är parkerad i mer än 72 timmar	Fungerar	Av tills en knapp på fjärrnyckeln trycks in eller en dörr öppnas och stängs
Bilens batteri är urladdat	Fungerar inte	Av
P-läget (Parkera) inte ilagt.	Fungerar inte	Av
Den elmanövrerade bakluckan är avstängd	Fungerar inte	Av
Handsfree-manövrering av bakluckan är inaktiverad i personliga inställningar.	Fungerar inte	Av



## Bilsäkerhet

Denna bil har stöldskyddande funktioner, men de kan tyvärr inte omöjliggöra stölder.

## Stöldskyddslarm

### Aktivering av larmsystemet


1. Stäng av bilen.
2. Lås bilen på något av de tre sätten:
  - Använd fjärrnyckeln.

- Använd systemet för nyckellos öppning.
  - Tryck på  på insidan av dörren med en dörr öppen.
3. Efter 30 sekunder aktiveras larmsystemet och indikatorlampan börjar blinka långsamt. Tryck på  på fjärrnyckeln en



andra gång för att kringgå 30-sekunders-fördröjningen och aktivera larmsystemet omedelbart.


Bilens larmsystem aktiveras inte om dörrarna låses med den mekaniska nyckeln.

Om förardörren öppnas utan att först låsas upp med fjärrnyckeln ljuder signalhornet och lamporna blinkar för att indikera förlarm. Om bilen inte startas eller om dörren inte låses upp genom att någon trycker på  på fjärrnyckeln under de 10 sekunder som förlarmet varar kommer det egentliga larmet att utlösas.

Larmet utlöses även om en passagerardörr, bagageluckan eller motorhuven öppnas utan att larmet inaktiveras. När larmet går igång blinkar alla blinkerslampor och tutan ljuder i cirka 30 sekunder. Larmsystemet kommer sedan åter att aktiveras för att övervaka nästa obehöriga händelse.

### Inaktivering av larmsystemet

Så här inaktiverar du larmsystemet eller stänger av larmet om det utlösts:


- Tryck på  två gånger på fjärrkontrollen.
- Lås upp bilen med det nyckellösa öppningssystemet.
- Starta bilen.

För att undvika att larmet utlöses av misstag:

- Lås bilen när alla passagerare har gått ur.
- Lås alltid upp dörrarna med fjärrnyckeln eller använd det nyckellösa öppningssystemet.

Om förardörren låses upp med den mekaniska nyckeln inaktiveras inte systemet och larmet stängs inte av.

### Hur man upptäcker att en manipulering har gjorts

Om du trycker på  på fjärrnyckeln och tutan ger tre korta signaler har ett larm utlösts tidigare medan larmsystemet var aktivt.

Om larmet har aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC).

### Larmsiren, lutningsgivare och intrångsgivare

Förutom standardfunktionerna för stöldskydd kan detta system också ha en lutningsgivare och en intrångsgivare.

Larmsirenen ger ett ljudlarm som skiljer sig från bilens signalhorn. Den har sin egen strömkälla och kan avge larm om bilens batteri skulle sluta fungera.

Lutningsgivaren kan utlösa larmet om den känner av att bilen rör sig, till exempel ändrar riktning.

Intrångsgivaren övervakar kupén och kan aktivera larmet om den detekterar ett obehörigt intrång i bilen. Låt inte passagerare eller djur vara kvar i bilen när intrångssensorn är aktiverad.

Innan du aktiverar stöldskyddet och intrångssensorn:

- Se till att alla dörrar och fönster är helt stängda.
- Sätt fast eventuella lösa föremål, till exempel solskydd.
- Kontrollera att ingenting blockerar sensorerna i den främre takkonsolen.

### Inaktiveringskontakt för intrångs- och lutningssensorerna

Vi rekommenderar att intrångs- och lutningssensorerna inaktiveras om husdjur lämnas i bilen eller om bilen transporteras.

Med bilen påslagen trycker du på av-knappen för att stänga av funktionen.

Indikatorlampan kan tändas tillfälligt, eller så kan ett meddelande visas i instrumentgruppen som indikerar att dessa givare har inaktiverats tills systemet aktiveras nästa gång.

## Rattlås

Rattlåset (om det finns) är en stöldskyddsanordning. Denna funktion låser rattlåset när bilen stängs av och förardörren öppnas, eller när förardörren öppnas och bilen sedan stängs av. Rattlåset låses upp när bilen slås på.

Förarinformationscentralen (DIC) kan visa ett av dessa meddelanden:

- Ett meddelande om att rattlåset behöver service tyder på att ett problem med rattlåsfunktionen har upptäckts och att bilen behöver service.
- Ett meddelande om att rattlåset är låst tyder på att motorn är igång, men rattlåset är fortfarande låst. Det är normalt att rattlåset är låst vid en fjärrstart, men rattlåset bör låsas upp när bromspedalen har tryckts ned och bilen har startats. Inget meddelande visas vid en fjärrstart.

- Ett meddelande om att ratten måste vridas och bilen måste startas igen tyder på att rattlåsets mekanism har fastnat, att det inte gick att låsa upp rattlåset och att bilen inte startades. Om detta händer, vrid omedelbart ratten åt båda hållen för att rattlåset ska lossna. Om detta inte låser upp rattlåset, stäng av bilen och öppna förardörren för att återställa systemet. Slå sedan på bilen och vrid omedelbart ratten åt båda hållen i ungefär 15 sekunder. I vissa fall kan det krävas avsevärd kraft för att få rattlåset att lossna.

Förhindra att rattlåset fastnar genom att ställa framhjulen rakt fram innan du stänger av bilen.

## Stöldskyddslåsning



Använd inte systemet om det finns personer i bilen. Dörrarna kan inte öppnas inifrån. Om du blir instängd i en bil som är låst med stöldskyddslåsningen kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Utöver standarddörrlåsen är bilen utrustad med en stöldskyddslåsningssystemfunktion.

Stöldskyddslåsningen aktiveras när du trycker på på fjärrnyckeln två gånger inom fem sekunder när alla dörrarna är stängda och motorn är franslagen.

När alla dörrar är låsta med stöldskyddslåsningen kan de inte låsas upp eller öppnas med reglagen eller handtagen inuti bilen.

Tryck på på fjärrnyckeln en gång för att låsa upp stöldskyddslåsningen och förardörren. Om du trycker på knappen igen inom fem sekunder låses alla dörrarna upp.

## Hantering av startspärr

Denna bil har ett passivt stöldskyddande system.

Systemet behöver inte aktiveras eller avaktiveras manuellt.

Fordonet blir automatiskt orörligt när det stängs av.

Startspärrsystemet inaktiveras när bilen slås på och en giltig fjärrnyckel finns i bilen.



Säkerhetslampan, som är placerad i instrumentgruppen, tänds om problem uppstått med aktivering eller inaktivering av stöldskyddssystemet.

Systemet har en eller flera fjärrnycklar som är anpassade till startspärrens styrdon i bilen. Bilen kan endast startas med en korrekt anpassad fjärrnyckel. Om fjärrnyckeln skadas, kan du kanske inte starta bilen.

När du försöker starta bilen kan säkerhetslampan tändas en kort stund.

Om fordonet inte startar och säkerhetslampan fortsätter att lysa har ett problem uppstått med systemet. Stäng av fordonet och försök igen.

Försök med en annan fjärrnyckel om bilen fortfarande inte slås på eller av och fjärrnyckeln verkar vara oskadad. Du kan också prova att placera fjärrnyckeln på reservplatsen. Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 7.

Om bilen inte startar eller stängs av med den andra fjärrnyckeln eller om fjärrnyckeln placeras på reservplatsen behöver bilen service. Om bilen slås på eller av kan det bero på att det är något fel med den första fjärrnyckeln. Kontakta din Cadillac-märkesambassadör.

Det är möjligt för startspärssystemet att lära in nya eller ersätta fjärrnycklar. Upp till 8 fjärrnycklar kan programmeras för bilen. För information om hur du kan programmera ytterligare fjärrnycklar, se "Programmera fjärrnycklar till bilen" under *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 7.

Lämna inte fjärrnyckeln eller annan anordning som avaktiverar stöldskyddssystemet i bilen.

Ändra inte systemet och ta inte bort det. Systemet fungerar då kanske inte korrekt och garantin kan bli ogiltig.

## Ytterbackspeglar

### Konvexa speglar



**Varning**





En konvex spegel kan få föremål, som andra bilar, att se ut som att de är längre bort än de i verkligheten är. Om du svänger in i körfältet bredvid för tvärt kan du krocka med ett fordon som kör bredvid dig. Kontrollera kort i den invändiga backspegeln eller kasta en blick över axeln innan du byter fil.



Passagerarsidans sidospegel har en konvex form så att mer kan ses från förarsätet.

## Elmanövrerade speglar



Justering av speglarna:



1. Tryck på  (spegel vänster) eller  (spegel höger) för att välja spegeln på antingen förar- eller passagerarsidan. En indikator visar den valda spegeln.
2. Tryck på en av de fyra pilarna på kontrollpanelen medan indikatorlampan på knappen  eller  lyser för att flytta spegeln i önskad riktning.
3. Justera varje utvändig spegel så att lite grand av bilen och området bakom den kan ses.

4. Tryck igen på  eller  för att välja bort spegeln. Om du inte avmarkerar spegeln kommer spegelinställningsfunktionen att stängas av efter cirka en minut.

## Fällbara backspeglar



Så här justerar du de elstyrda sidospeglarna:

1. Tryck på  för att fälla in speglarna.
2. Tryck på  igen för att återställa speglarna till kör läget.

Det kan hända att ytterbackspeglarna fälls ut automatiskt när bilen körs i hastigheter över 20 km/h (12 mph). I så fall kan de fällas in med knappen för infällning av speglar.

Om bilen körs med en hastighet över 40 km/h (25 mph) kan det hända att de fälls ut automatiskt och inte kan fällas in igen med knappen.

## Återställa de elmanövrerade infällningsbara speglarna

Återställ de elmanövrerade fällbara speglarna om:

- Speglarna blockeras av misstag vid infällning.
- De av misstag fälls in/ut manuellt.
- Spegelarna inte stannar i den utfällda positionen.
- Spegelarna vibrerar vid normal hastighet.
- Den ena spegeln fälls in medan den andra fälls ut.

Fäll in och ut speglarna en gång med spegelreglagen för att återställa dem till normal läget. Ett ljud kan höras under återställningen av de eldrivna infällbara speglarna. Detta ljud är normalt när speglarna har fällts in eller ut manuellt.



Om en spegel fälls in medan den andra fälls ut kan du fälla in och fälla ut speglarna tre gånger med hjälp av spegelreglagen för att återställa dem till normal läget. Ett ljud kan

höras under återställningen av de eldrivna infällbara speglarna. Detta ljud är normalt när speglarna har fällts in eller ut manuellt.

### Fjärrinfällning av speglarna

Om speglarna har fällts in med spegelreglagen kan de inte fällas ut med hjälp av fjärrnyckeln.

Om bilen är utrustad med elmanövrerade speglar och dessa inte har fällts in med spegelreglagen och bilen är i läget P (Parkering), kan de fällas in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Om dörrarna är låsta kan du fälla in speglarna genom att trycka på  på fjärrnyckeln. Om dörrarna är olåsta kan du fälla ut speglarna genom att trycka på  på fjärrnyckeln. Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 7.
- Om dörrarna är låsta kan du fälla in speglarna genom att trycka på dörrhandtagets knapp. Om dörrarna är olåsta kan du fälla ut speglarna genom att trycka på dörrhandtagets knapp. Se "Nyckellös upplåsning/låsning från förardörren" i *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 7.

- Om passiv låsning är aktiverad och dörrarna låses med hjälp av den funktionen kommer speglarna att fällas in. Se "Passiv låsning" i *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 7.


### Filbyteslarm (LCA)

Bilen kan ha LCA. Se *Filbyteslarm (LCA)* ⇨ 205.


### Blinkers

Bilen kan ha en blinkers i spegelhusen. Indikatorn blinkar om blinkers eller varningsblinkers används.

### Uppvärmda speglar

Om bilen är utrustad med uppvärmda speglar kommer  att finnas på båda sidespeglarna. Symbolen tänds inte när de uppvärmda speglarna är aktiva.

Avimning av bakrutan värmer även ytterbackspeglarna.

 REAR : Tryck för att värma upp de yttre backspeglarna. Se "Bakrutans avimning" i *Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem* ⇨ 141.

### Innerbackspegel

Justera backspegeln så att du har fri sikt över området bakom bilen.

Spraya inte glasrengöringsmedel direkt på spegeln. Använd en mjuk duk fuktad med vatten.

### Manuell backspegel

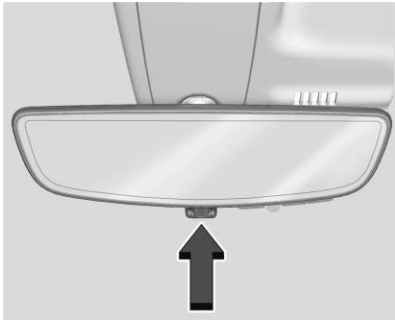
Om bilen är försedd med en manuell backspegel kan du trycka reglaget framåt för användning dagtid och dra det mot dig under mörkerkörning för att undvika att bländas av strålkastarna från fordon bakom bilen.

### Automatisk Avbländning av Backspegel

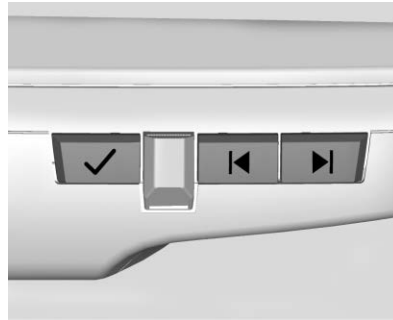
Om automatisk avbländning finns minskar den bländningen från strålkastare bakom bilen. Avbländningsfunktionen aktiveras så fort fordonet startas.

### Spegel med bakåtriktad kamera

Om bilen är utrustad med en spegel med automatisk avbländning visar denna en bild från en vidvinkelkamera av området bakom bilen.



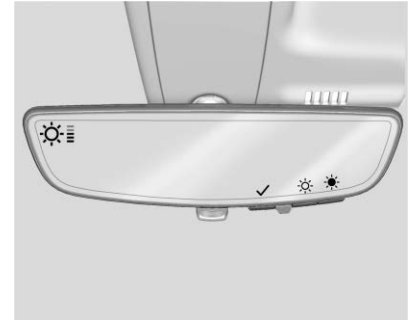
Slå på skärmen genom att dra i fliken. Stäng av den genom att trycka på fliken. När den är avstängd bländas spegeln automatiskt av. Justera spegeln så att du får en tydlig bild av området bakom bilen medan displayen är av.



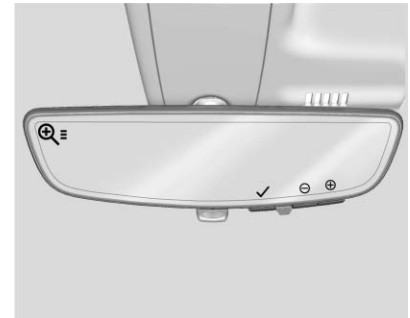
Bläddra genom inställningsalternativen genom att trycka på ✓.

Tryck på ◀ och ▶ för att ändra inställningarna med hjälp av indikeringarna på spegeln. Indikeringarna förblir synliga i fem sekunder sedan den senaste knappen aktiverades, och inställningarna förblir sparade.

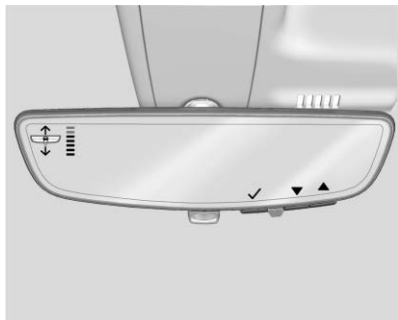
Justeringsalternativen är:



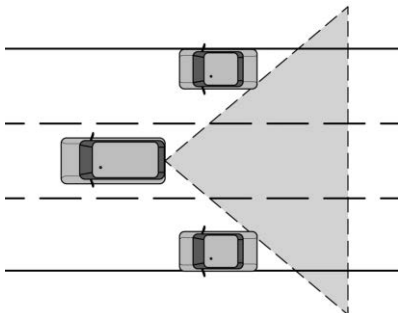
- Ljusstyrka



- Zoom



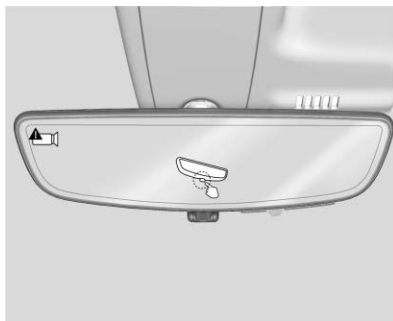
- Lutning




### ⚠ Varning

Kameraspeglen (RCM) har begränsat synfält. Delar av vägen, fordon och andra föremål syns eventuellt inte. Kör eller parkera inte bilen med hjälp av endast denna kamera. Föremål kan verka vara närmare än de är. Kontrollera i ytterbackspeglarna eller titta över axeln när du byter fil. Om du inte är tillräckligt försiktig kan det orsaka personskador, dödsfall eller skador på bilen.

### Felsökning



Uppsök Cadillac-märkesambassadören om en blå skärm och  visas i spegeln och skärmen stängs av. Tryck också på fliken enligt anvisningarna för att återgå till det automatiska avbländningsläget.

Spegelkameran fungerar eventuellt inte korrekt eller ger ingen tydlig bild om:

- Den bländas av solen eller strålkastare. Det kan orsaka att föremål inte syns. Stäng vid behov av skärmen genom att trycka på fliken.
- Smuts, snö eller annat skräp blockerar kameranlinsen. För att rengöra backkameran, se *Vindrutetorkare/vindrutespolare*  
⇨ 82 eller rengör linsen med en mjuk fuktig trasa.



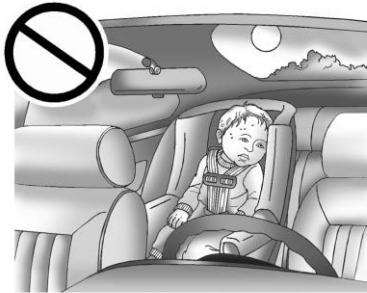
- Kamerans infästning på bilen har skadats, och/eller dess position eller monteringsvinkel har ändrats.

## Fönster

### Varning

Lämna aldrig barn, hjälplösa vuxna eller husdjur ensamma i bilen, särskilt inte med fönstren stängda i varmt väder.

De kan överväldigas av extrem värme och drabbas av kvarstående skador eller till och med omkomma genom värmeslag.



Bilens aerodynamiska egenskaper är utformade för att förlänga batteriets räckvidd. Detta kan leda till ett pulserande ljud när ett bakfönster är öppet och framfönstren är stängda. Öppna ett fönster fram för att minska ljudet.

### Elmanövrerade fönster

#### Varning

Barn kan skadas allvarligt eller dödas om de fastnar i ett fönster som håller på att stängas. Lämna aldrig fjärrnyckeln i ett fordon med barn. När det finns barn i baksätet ska fönsterhissens spärrbrytare användas för att förhindra att fönstren manövreras. Se *Nycklar* ⇨ 6.



Tryck på knappen för att öppna fönstret. Dra strömbrytarens främre del uppåt för att stänga det.

Strömbrytarna för fönstren på förardörren reglerar alla fönster.

De elektriska fönsterhissarna fungerar endast när fordonet är igång eller när tillbehörs-läget (RAP) är aktivt.


### Fönstrens expressfunktion

Fönstren har en expressfunktion som gör att fönstren kan öppnas eller stängas utan någon håller strömbrytaren intryckt. För att öppna eller stänga fönstret kan du dra en fönsterknapp uppåt eller trycka ner den hela vägen och släppa. Stoppa fönstret genom att trycka ner eller dra i knappen i samma



riktning en andra gång, eller genom att kort trycka ner strömbrytaren till det första läget i någon riktning.

### Fjärrstyrning av fönster

Om bilen har denna funktion kan den användas för att öppna alla fönster samtidigt med RKE-sändaren. Om denna funktion har aktiverats i personliga inställningar, tryck in och håll in  på fjärrnyckeln. För att se tillgängliga inställningar från infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Lås upp, Start.

### Skyddsfunktion

Detta gäller bilar med snabbstängningsfunktionen. Om något föremål befinner sig i fönstrets väg när snabbstängningen är aktiv stoppar fönstret och fönstret sänks till ett förinställt läge. Väderförhållanden kan göra att fönstret vänds automatiskt. Du kan hålla upp fönsterknappen till det andra läget för att stänga fönstret. Fönstret återgår till normal funktion efter att hindret eller problemet har avlägsnats.

### Åsidosättning av säkerhetsfunktion

Detta gäller bilar med snabbstängningsfunktionen. Om bilens batteri måste laddas, kopplas bort eller inte fungerar, måste fönstren omprogrammeras för att snabbstängningsfunktionen ska fungera. Byt eller ladda bilens batteri före omprogrammeringen.

För att programmera förarrutan:

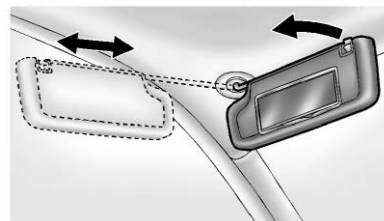
1. Stäng alla dörrar när bilen är på.
2. Tryck ner fönsterhissens omkopplare tills fönstret är helt öppet.
3. Dra upp fönsterhissens omkopplare tills fönstret är helt stängt.
4. Fortsätt att hålla fast omkopplaren i höjningsläget cirka två sekunder efter att fönstret är helt stängt.

### Fönsterspärr

Denna funktion förhindrar de bakre passagerarfönstren från att fungera, förutom från förarpositionen.

Det finns en knapp på infotainmentdisplayen som används för att aktivera eller inaktivera den här funktionen.

### Solskydd



Dra ned solskyddet för att förhindra bländning. Lossa solskyddet från mittfästet för att svänga det mot sidofönstret, eller för att dra ut det längs staget om denna funktion finns.

### Sminkspegel på solskydd

Bilen kan ha sminkspeglar och korthållare på baksidan av solskydden. Fäll ner solskyddet för att exponera sminkspeglarna.


## Tak


### Taklucka





1. Reglage taklucka
2. Reglage solskydd


Om bilen är utrustad med taklucka kan den bara manövreras när tändningen är på eller i serviceläge, eller om tillbehörsläget (RAP) är aktiverat. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 162.



**Knapp för snabb öppning/stängning av soltak :** Snabböppna takluckan genom att helt trycka in och släppa  (1). Tryck på knappen en gång till för att stoppa den.



Snabbstäng takluckan genom att helt trycka in och släppa  (1). Tryck på knappen en gång till för att stoppa den.

Om en lasthållare är installerad kan det hända att takluckan inte kan öppnas eller stängas. För att förhindra skador på takluckan bör du inte försöka öppna eller stänga takluckan när en lasthållare är monterad på taket.

**Öppna/stäng (manuellt läge) :** För att öppna takluckan håller du in  (1) tills takluckan når önskad position. Håll in  (1) för att stänga den.

**Ventilera :** Från det stängda läget trycker du på  (1) för att öppna takluckan för ventilering.

**Knapp för snabb öppning/stängning av solskydd :** Snabböppna solskyddet genom att helt trycka in och släppa  (2). Snabbstäng solskyddet genom att helt trycka in och släppa  (2). Tryck på knappen en gång till för att stoppa den.

**Öppna/stänga :** För att öppna solskyddet håller du in  (2) tills solskyddet når önskad position. Tryck på  (2) för att stänga solskyddet.

När takluckan öppnas skjuts en luftavvisare upp automatiskt. Luftavvisaren dras in igen när takluckan stängs.

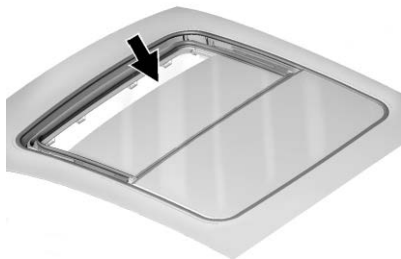
### Automatisk stoppfunktion

Takluckan har en automatisk stoppfunktion som endast är aktiv när takluckan manövreras i snabbstängningsläget.

Om ett föremål är i vägen under snabbstängning upptäcker stoppfunktionen detta, stoppar takluckan och öppnar den något igen.

Om frost eller andra förhållanden förhindrar stängning, kan funktionen åsidosättas genom att stänga takluckan i manuellt läge. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Vid svårigheter att stänga, som frost eller andra förhållanden, går det att kringgå stoppfunktionen. För att kringgå stoppfunktionen stänger du i manuellt läge. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.



Smuts och damm kan samlas i takluckans tätning eller spår. Det kan orsaka problem med takluckans användning eller missljud. Det kan också sätta igen vattendränerings-systemet.

Öppna takluckan med jämna mellanrum och avlägsna eventuella hinder eller löst skräp. Torka av takluckans tätning och området runt om tätningen med en duk, mild tvättmedel och vatten. Avlägsna inte fett från takluckan.

## Säten och säkerhetssystem

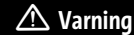
<b>Nackstöd</b>	
Nackstöd .....	35
<b>Framsäten</b>	
Inställning av elmanövrerat säte .....	36
Inställning av ryggstödslutning .....	37
Inställning av svankstöd .....	38
Massage .....	38
Minnessäten .....	39
Uppvärmade och ventilerade framsäten .....	41
<b>Baksäten</b>	
Baksäten .....	43
Uppvärmade baksäten .....	45
<b>Säkerhetsbälten</b>	
Säkerhetsbälten .....	46
Hur man använder säkerhetsbälten korrekt .....	47
Höft-axelbälte .....	49
Användning av säkerhetsbälte under graviditet .....	51
Kontroll av säkerhetssystem .....	51
Skötsel av säkerhetsbälten .....	51
Byte av delar till säkerhetsbältessystemet efter en krock .....	52

<b>Airbagsystem</b>	
Airbagsystem .....	52
Var är fordonets airbags placerade? ....	53
När utlöses en airbag? .....	54
Hur utlöses en airbag? .....	55
På vilket sätt ökar en airbag säkerheten? .....	55
Hur ser det ut när en airbag har utlösts? .....	56
Deaktivering av airbags .....	57
Service av ett fordon med airbags .....	59
Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem .....	59
Kontroll av airbagsystemet .....	60
Byte av delar till airbagsystemet efter en krock .....	60

<b>Barnstolar</b>	
Äldre barn .....	61
Spädbarn och yngre barn .....	61
Bilbarnstolar .....	63
Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden .....	66
ISOFIX barnsäkerhetssystem .....	71
Montering av bilbarnstol .....	73

## Nackstöd

### Framsäten



#### Varning

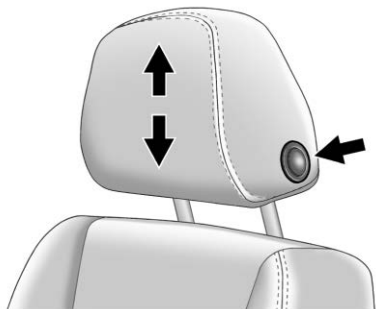
Om nackstöden inte monteras och justeras korrekt, ökar risken för nack-/rygggradsskador hos passagerarna vid en krock. Kör inte fordonet utan att nackstöden är korrekt monterade och justerade för alla passagerare.

Fordonets framsäten har justerbara nackstöd till de yttre sätena.



Ställ in nackstödet så att dess överkant har samma höjd som toppen av passagerarens huvud. Denna inställning minskar risken för nackskador vid en krock.

Nackstödet höjd kan justeras.



Höj eller sänk nackstödet genom att trycka på knappen på sidan av nackstödet och dra upp eller tryck ner nackstödet och släpp knappen. Försök dra upp och trycka ned nackstödet sedan du släppt knappen för att försäkra dig om att det är låst i positionen.

De yttre nackskyddena på framstolarna kan inte tas bort.

### Baksäten

#### Justering av bakre nackskydd

Fordonets baksäten har justerbara nackskydd på alla tre sittplatserna.

Nackstödet höjd kan justeras. Dra nackstödet uppåt för att placera det högre. Försök trycka nackstödet nedåt för att försäkra dig om att det är låst i positionen.



Sänk nackstödet vid behov genom att trycka på knappen, på toppen av ryggstödet, och skjut nackstödet nedåt. Försök trycka nackstödet nedåt sedan du släppt knappen för att försäkra dig om att det är låst i positionen.

Ställ in nackskyddet så att dess överkant är i samma höjd som överdelen av passagerarens huvud.

De bakre nackstöden kan inte tas bort.

Om du installerar en bilbarnstol i baksätet, se *ISOFIX barnsäkerhetssystem* ⇨ 71.

### Framsäten

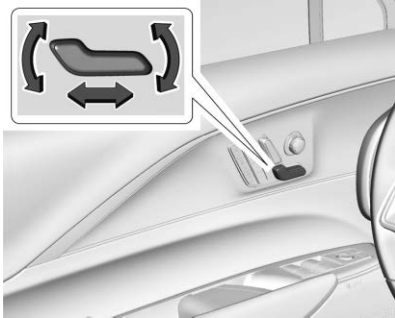
#### Inställning av elmanövrerat säte

##### Varning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du försöker ställa in förarsätet under körning. Ställ därför endast in förarsätet när bilen står stilla.

##### Varning

De elmanövrerade sätena fungerar även när bilen är avstängd. Barn kan manövrera sätena och skadas. Lämna aldrig barn ensamma i bilen.



Ställa in stolen:

- Flytta stolen framåt eller bakåt genom att skjuta reglaget framåt eller bakåt.
- Höj eller sänk den främre delen av sittydynan genom att trycka den främre delen av kontrollen uppåt eller nedåt.
- Höj eller sänk hela sätet genom att trycka reglagets bakre del uppåt eller nedåt.

Ställa in ryggstödet, se *Inställning av ryggstödslutning* ⇨ 37.

För att ställa in svankstödet, se *Inställning av svankstöd* ⇨ 38.

## Inställning av ryggstödslutning

### ⚠ Varning

Det kan vara farligt att sitta i bakåtlutat läge när bilen är i rörelse. Inte ens när säkerhetsbältena är fastspända kan de fungera som de ska.

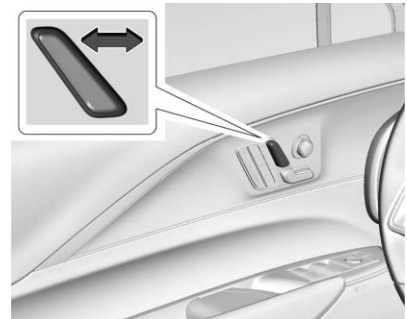
Axelremmen kommer inte att ligga an mot kroppen. Det kommer att vara framför dig. Vid en krock finns risk för nackskador eller andra personskador.

Höftbandet kan gå upp över magen. Bältet trycker då mot buken och inte mot bäckenbenen. Detta kan leda till allvarliga inre skador.

För att få ett korrekt skydd när fordonet är i rörelse ska ryggstödet vara upprätt. Sitt alltid i god kontakt med sätet och spänn fast säkerhetsbältet korrekt.



Se till att ryggstödet inte lutar när fordonet är i rörelse.



- För reglaget bakåt för att luta ryggstödet bakåt.

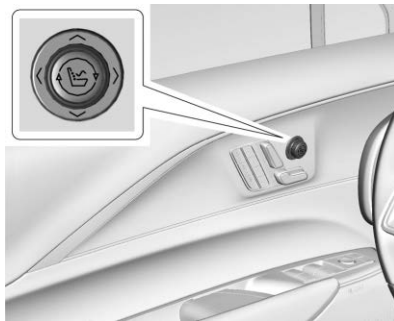
- För reglaget framåt för att höja upp ryggstödet.

### Inställning av svankstöd



- Håll reglagets främre eller bakre ände nedtryckt för att öka eller minska svankstödet.
- I förekommande fall, håll in reglagets nederände för att höja eller sänka svankstödet.

### Sättesinställning på uppgraderad version



Ställa in svankstödet, om sådant finns:

- Vrid mitten av reglaget för att bläddra till svankstödet på infotainmentdisplayen.
- Tryck på > eller < för att justera svankstödet framåt eller bakåt.
- Tryck på ^ eller v för att justera svankstödet uppåt eller nedåt.

### Sidostöd

Ställa in nedre sidostödet, om sådant finns:

- Vrid mitten av reglaget för att bläddra till sidostödet på infotainmentdisplayen.
- Tryck på > eller < för att justera sidostödet utåt eller inåt.

### Massage



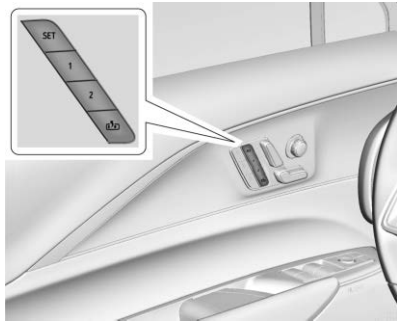
I förekommande fall måste bilen vara på för att massagefunktionen ska kunna användas.

Så här gör du för att aktivera och justera massagefunktionen:

- Vrid mitten av reglaget för att bläddra till massagefunktionen på infotainmentdisplayen.
- Tryck på ^ eller v för att massagetyp.
- Tryck på > eller < för att ändra intensiteten.
- Tryck på mitten av reglaget för att stänga av massage eller aktivera massage med den senast inställda massagetypen och intensiteten.

Massagefunktionen stängs av efter ungefär 20 minuter. Tryck på mitten av reglaget för att starta om massagefunktionen.

## Minnessäten



### Översikt

Om utrustningen finns kan föraren med hjälp av funktionen minnesstol spara sin unika körställning och en delad urstigningsposition. Se "Spara stolspositioner" längre fram i detta avsnitt. De sparade positionerna kan hämtas manuellt av alla förare. Se "Hämta stolspositioner manuellt" längre fram i detta avsnitt. Förare med fjärrnyckel 1 och 2 kan också dem automatiskt. Se "Automatisk hämtning av minne för instegsposition" eller "Automatisk hämtning av

minne för urstigningsposition" längre fram i detta avsnitt. Aktivera automatisk hämtning genom att slå på minne för instegsposition och/eller minne för urstigningsposition. Se "Aktivera automatisk hämtning" längre fram i det här avsnittet. Minnessättningen kan avbrytas när som helst under hämtningen. Se "Avbryta hämtning av stolspositioner" längre fram i detta avsnitt.

### Identifiera förarnummer

Bilen identifierar den aktuella föraren med hjälp av fjärrnyckelnummer 1–8. Det aktuella nyckelnumret kan identifieras med välkomstmeddelandet i förarinformationscentralen (DIC). "You are driver x for memory recalls" (Du är förare x för minnessättningsposition). Detta meddelande visas de första gångerna bilen slås på när en ny fjärrnyckel används. För att minnet för instegsposition ska fungera korrekt ska positionerna sparas på minnesknapp 1 eller 2, som överensstämmer med förarnumret i detta välkomstmeddelande. För att hjälpa till att identifiera fjärrnyckel-ID rekommenderar vi att du endast har en fjärrnyckel med dig när du stiger in i bilen. Gör enligt följande om välkomstmeddelandet inte visas:

1. Flytta alla fjärrnycklar bort från bilen.

2. Sätt igång bilen med en annan fjärrnyckel. Ett välkomstmeddelande bör visas i DIC och ange förarnumret för den andra fjärrnyckeln. Stäng av bilen och ta bort den andra fjärrnyckeln från bilen.
3. Sätt igång bilen med den ursprungliga fjärrnyckeln. Välkomstmeddelandet bör visas i DIC och ange förarnumret för den ursprungliga fjärrnyckeln.

### Spara stolspositioner

Läs dessa instruktioner helt innan du sparar minnespositioner.

Spara önskade körpositioner på 1 och 2:



1. Starta bilen. Eventuellt visas ett välkomstmeddelande i DIC där förarnumret för den aktuella fjärrnyckeln anges. Se "Identifiera förarnummer" tidigare i det här avsnittet.
2. Justera alla tillgängliga minnesfunktioner till önskad körposition.
3. Tryck kort på SET. En ljudsignal hörs.
4. Direkt efter det att du har släppt SET håller du minnesknapp 1 eller 2 intryckt, den som stämmer med den aktuella förarens fjärrnyckelnummer, tills två ljudsignaler hörs. Om det går för lång tid från det att SET släpps tills 1 eller 2




trycks in hörs inte de två ljudsignalerna och minnespositionen sparas inte. Försök igen genom att upprepa steg 3 och 4.


5. Upprepa steg 1–4 för den andra fjärrnyckeln 1 eller 2 med den andra minnesknappen, 1 eller 2.

Vi rekommenderar att du sparar önskad körposition i både 1 och 2 om du är den enda föraren.

För att spara den gemensamma urstigningspositionen i , som används av alla förare för funktionerna manuell hämtning av stolspositioner och automatisk hämtning av urstigningsposition, upprepa steg 1–4 och använd , urstigningsknappen.

### Manuell hämtning av stolspositioner

Hämta de positioner som tidigare sparats på den knappen genom att hålla knappen 1, 2 eller  intryckt tills hämtningen har slutförts.

Rörelsen vid manuell minneshämtning för knapparna 1, 2 eller  initieras och slutförs till den sparade minnespositionen om bilen är i eller utanför P (parkering).

### Aktivera automatisk hämtning

- Minnet för instegsposition flyttar förarsätet till det valda läget (1 eller 2) när bilen startas. Välj Inställningar > Fordon > Stolsposition > Instegsminne > PÅ eller AV. Se "Automatisk hämtning av minne för instegsposition" längre fram i detta avsnitt.
- Minnet för urstigningsposition flyttar förarsätet till den urstigningsposition som har valts med  -knappen när bilen stängs av och dörren öppnas. Välj Inställningar > Fordon > Stolsposition > Minne för urstigningsposition > PÅ eller AV. Se "Automatisk hämtning av minne för urstigningsposition" längre fram i detta avsnitt.

### Automatisk hämtning av minne för instegsposition

Minne för instegsposition börjar automatiskt rörelsen till stolspositionen som hör till knappen 1 eller 2, motsvarande förarens fjärrnyckel nummer 1 eller 2, som detekteras av bilen när:

- Bilen slås på.
- Stolspositionerna har tidigare sparats till samma knapp, 1 eller 2. Se "Spara stolspositioner" tidigare i detta avsnitt.

- Minne för instegsposition är aktiverat. Se "Aktivera automatisk hämtning" tidigare i det här avsnittet.
- Bilen är i P-läget (parkering).


Hämtning av minne för instegsposition fortsätter om bilen växlas från P (parkering) innan den lagrade minnespositionen nås.


Om den sparade stolspositionen inte hämtas automatiskt ska du kontrollera att hämtning är aktiverad. Se "Aktivera automatisk hämtning" tidigare i det här avsnittet.

Om stolen återställs till fel position stämmer kanske förarens fjärrnyckelnummer 1 eller 2 inte överens med numret på den minnesknapp den sparades på. Försök med den andra fjärrnyckeln, eller försök spara positionerna på den andra minnesknappen, 1 eller 2. Se "Spara stolspositioner" tidigare i detta avsnitt.


Automatisk återställning av instegspositioner är endast tillgänglig för förarens fjärrnyckel 1 och 2. Fjärrnyckel 3–8 har inte återställning av instegspositioner från minnet.

### Automatisk hämtning av minne för urstigningsposition

Minnet för urstigningsposition börjar rörelsen till stolspositionen för knappen  när:




- Motorn stängs av och förardörren är öppen eller öppnas kort därefter.
- En stolsposition har tidigare sparats på minnesknappen . Se "Spara stolspositioner" tidigare i detta avsnitt.
- Minne för urstigningsposition är aktiverat. Se "Aktivera automatisk hämtning" tidigare i det här avsnittet.
- Bilen är i P-läget (parkering).

Hämtning av minne för urstigningsposition fortsätter om bilen växlas från P (parkering) innan den lagrade minnespositionen nås.

Minne för urstigningsposition är inte kopplat till förarens fjärrnyckel. Den stolsposition som lagrats i  används för alla förare.

### Avbryta hämtning av stolspositioner

- Under någon hämtning av stolsposition: Tryck på något reglage för den elmanövrerade stolen  
Tryck på SET-minnesknappen

- Under manuell hämtning av stolsposition: Släpp minnesknappen 1, 2 eller 
- Under automatisk hämtning av minne för instegsposition: Stäng av fordonet  
Tryck på någon av minnesknapparna SET, 1, 2 eller 
- Under automatisk hämtning av minne för urstigningsposition: Tryck på någon av minnesknapparna SET, 1, 2 eller 

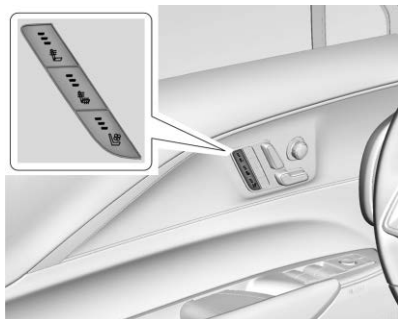
### Hinder

Om något föremål blockerar stolen vid återställning av en minnesposition kan återställningen avbrytas. Avlägsna hindret och försök igen. Om minnespositionen fortfarande inte hämtas, kontakta din Cadillac-märkesambassadör.

## Uppvärmda och ventilerade framsäten

### Varning

Om du inte kan uppfatta temperaturändringar eller smärta i huden kan uppvärmningen av sätet orsaka brännskador. För att minska risken för brännskador bör man vara försiktig med sätesuppvärmningen, särskilt vid längre tids användning. Placera inte någonting på sätet som isolerar mot värme, som t ex en filt, kudde, överdrag eller liknande föremål. Detta kan leda till att sätesuppvärmningen överhettas. Överhettning av sätesuppvärmningen kan orsaka brännskada eller skada sätet.



På bilden visas knappar för uppvärmning och ventilering av säten. Knappar för endast uppvärmning av säten är nästan identiska

Om bilen har denna funktion är knapparna placerade på dörrpanelen. Fordonet måste vara igång för att de ska fungera.

Tryck på eller för att värma förar- eller passagerarsätets ryggstöd och kudde.

Tryck på eller för att värma förar- eller passagerarsätets ryggstöd.

Tryck på eller i förekommande fall för att ventilerar förar- eller passagerarsätet. Ett ventilerat säte har en fläkt som drar eller blåser luft genom stolen. Luften är inte kylt.

Om funktionen är avstängd är symbolerna för uppvärmda och ventilerade säten på knappen vit. När ett säte värms upp är symbolen röd. När ett säte ventileras är symbolen blå.

Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras stolen till närmast lägre inställning och sedan till av. Indikeringslamporna bredvid knapparna indikerar tre olika höga inställningar och en låg. Om de uppvärmda sätenas högsta nivå är aktiverad kan denna automatiskt sänkas efter ungefär 30 minuter.

Det kan ta längre tid att värma passagerarstolen.

#### **Automatiskt uppvärmda och ventilerade säten**

När fordonet är igång aktiverar denna funktionen automatiskt de uppvärmda eller ventilerade sätena så att värmen anpassas till fordonets kupétemperatur.

Sätenas värmenivå (aktiv hög, hög eller låg) indikeras av knapparna för manuellt uppvärmda eller ventilerade säten på dörrpanelen. Använd knapparna för manuellt uppvärmda eller ventilerade säten på dörrpanelen för att stänga av de automatiskt

uppvärmda eller ventilerade sätena. Om ingen sitter i passagerarstolen sker ingen uppvärmning eller ventilation av det stolen. För att aktivera eller inaktivera automatiskt uppvärmda eller ventilerade säten väljer du Inställningar > Fordon > Klimat > Luftkvalitet > Automatiskt kyla eller automatiskt uppvärmda säten > PÅ eller AV.

#### **Uppvärmda och ventilerade framsäten vid fjärrstart**

Vid fjärrstart kan de uppvärmda och ventilerade sätena (ifall utrustad) aktiveras automatiskt. När det är kallt ute värms sätena upp och när det är varmt ute ventileras dem. Om funktionen för automatisk uppvärmning och ventilering av säten inte är påslagen kan det hända att uppvärmningen eller ventileringen av sätena avbryts när bilen slås på. Tryck på knappen vid behov för uppvärmning eller ventilation av sätena för att aktivera funktionerna när bilen har startats.

Indikatorlamporna för uppvärmning eller ventilering av sätena kan tändas vid fjärrstart.

Temperatureffekten för ett säte som ingen sitter i kan vara reducerad. Detta är helt normalt.

För att aktivera eller inaktivera uppvärmning eller ventilering av sätena vid fjärrstart väljer du Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Upplåsning och Start > Automatiskt uppvärmda eller automatiskt kylda säten vid fjärrstart > PÅ eller AV. Se *Fjärrstart* ⇨ 12.

## Baksäten

### Baksätespåminnare

Meddelandet REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (Baksätespåminnare, titta i baksätet) visas under vissa förhållanden, vilket indikerar att det kan finnas ett föremål eller en passagerare i baksätet. Kontrollera baksätet innan du lämnar bilen.

Den här funktionen aktiveras om en bakdörr öppnas när bilen är igång eller upp till 10 minuter innan tändningen slås på. Ett varningsmeddelande visas när bilens stängs av. Funktionen upptäcker inte föremål direkt i baksätet, i stället registrerar den under vissa omständigheter när en bakdörr öppnas och stängs, vilket indikerar att något kan finnas i baksätet.

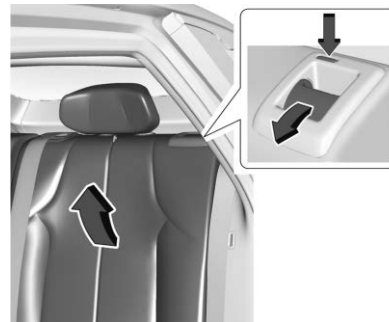
Funktionen är endast aktiv en gång varje gång bilen slås på och av men kan återaktiveras genom att du öppnar och stänger någon av bakdörrarna. Det kan hända att

varningsmeddelandet visas även när det inte finns något i baksätet, till exempel om ett barn kommer in i bilen via bakdörren och lämnar bilen innan den stängs av.

Denna funktion kan slås på eller av. Välj Inställningar > Fordon > Baksätespåminnare > PÅ eller AV.

### Lutning av ryggstödet

Inställning av ryggstödet:



1. Dra i handtaget för lutning av ryggstödet.

En flik nära ryggstödshandtaget höjs när ryggstödet låses upp.

2. Ställ in ryggstödet i önskat läge och släpp sedan handtaget för att låsa ryggstödet i detta läge.
3. Skjut och dra på ryggstödet för att kontrollera att det är låst.

### Fälla ryggstödet

Ryggstöden på båda sidorna kan fällas för att ge mer lastutrymme. Fäll bara ryggstödet när fordonet inte rör sig.

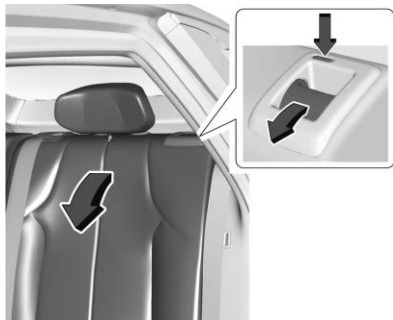
#### Varning

Om ett baksäte fälls medan säkerhetsbältena är fastspända kan detta leda till skador på sätet eller bältena. Lossa därför alltid bältena och låt dem dras tillbaka före fällning av ett baksäte.

Fälla ryggstödet:

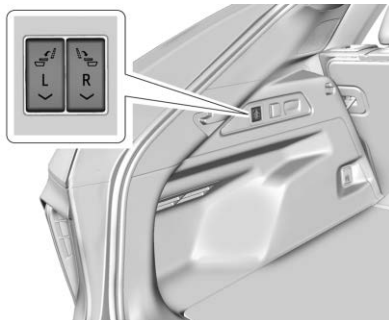


1. Placera säkerhetsbältets spänne i förvaringsfacket.



2. Frigör ryggstödet genom att dra i handtaget upptill på ryggstödet.
3. Fäll ryggstödet framåt.

Upprepa vid behov stegen för att fälla det andra ryggstödet.



Om bilen är utrustad med denna funktion kan du även fälla baksätet framåt genom att hålla in knapparna som finns i bagageutrymmet.

Med den vänstra knappen fäller du vänster ryggstöd, och med den högra knappen fäller du höger ryggstöd.

### Resa ryggstödet

#### Varning

Om något av ryggstöden inte är låst, kan det förflyttas framåt vid ett plötsligt stopp eller en krock. Detta kan personen på sittplatsen skadas. Skjut och dra i ryggstöden för att kontrollera att de är låsta.

#### Varning

Ett säkerhetsbälte som är felaktigt draget, inte korrekt fastsatt eller vridet ger inte erforderligt skydd vid en kollision. Den berörda personen kan skadas allvarligt. Kontrollera alltid att säkerhetsbältena är korrekt dragna och fastsatta och inte vridna sedan ryggstödet fällts upp.

Att resa ryggstödet:



1. Kontrollera att säkerhetsbältets spänne finns i förvaringsfacket.
2. Lyft upp ryggstödet och tryck det bakåt för att låsa fast det.

En flik nära ryggstödshandtaget dras tillbaka när ryggstödet låses på plats.

3. Tryck på och dra i ryggstödet's ovandel för att vara säker på att det är på plats.
4. Upprepa vid behov stegen för att fälla upp det andra ryggstödet.

När sätet inte används ska det vara låst i upprätt läge.

## Uppvärmda baksäten

### ⚠ Varning

Om du inte kan uppfatta temperaturändringar eller smärta i huden kan uppvärmningen av sätet orsaka brännskador. Se varningen under *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 41.



Om bilen är försedd med funktionen finns knapparna baktill på mittkonsolen.

Med bilen igång trycker du på eller för att värma vänster eller höger yttre dyna och ryggstöd. En indikator på displayen för bakre klimatreglering visas när denna funktion är på.

Tryck på knappen en gång för högsta inställning. Med varje tryckning på knappen ändras stolen till närmast lägre inställning och sedan till av. Indikeringslamporna bredvid knapparna indikerar tre olika höga inställningar och en låg.

Om sätena är inställda på hög värme under ca 30 minuter kan deras nivå automatiskt sänkas.

### Fjärrstart av sätesuppvärmning

Om bilen har sätesuppvärmning slås den på automatiskt under en fjärrstart om det är kallt ute. Indikatorlamporna för uppvärmning och ventilering av säten kan tändas under denna åtgärd. Uppvärmningen av sätena kan avbrytas när bilen slås på. Dessa funktioner kan väljas manuellt med knapparna för sätesuppvärmning efter att bilen har slagits på.

Temperatureffekten för ett säte som ingen sitter i kan vara reducerad. Detta är helt normalt.

För att aktivera eller inaktivera uppvärmning av sätena vid fjärrstart väljer du Inställningar > Fordon > Fjärrlås, Upplåsning och Start > Automatiskt uppvärmda säten vid fjärrstart > PÅ eller AV. Se *Fjärrstart* ⇨ 12.

## Säkerhetsbälten

I det här avsnittet beskrivs hur man använder säkerhetsbälten korrekt och vissa saker som man inte bör göra.

### Varning

Ta aldrig med en passagerare, för vilken säkerhetsbältet inte kan ställas in korrekt. Vid en krock kan skadorna bli mycket värre om du och din (dina) passagerare inte använder säkerhetsbälten. Du kan bli allvarligt skadad eller omkomma om din kropp kastas mot bilens insida eller om du kastas ut ur bilen. Dessutom kan någon som inte är fastspänd med säkerhetsbälte kastas mot andra passagerare i bilen.

Det är extremt farligt att färdas i lastutrymmet, inuti eller utanför fordonet. Passagerare som befinner sig i detta område riskerar allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en krock. Låt aldrig passagerare färdas i någon del av fordonet som inte är försett med säte och säkerhetsbälte.

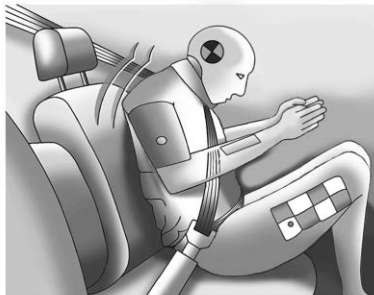
(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

Spänn alltid fast säkerhetsbältet och se till att alla passagerare gör det samma.

Bilen har indikatorer som påminner om att spänna fast säkerhetsbältena. Se *Säkerhetsbältespåminnare* ⇨ 91.

### Varför säkerhetsbälten fungerar



När du befinner dig i en bil rör du dig med samma hastighet som bilen. Om bilen stannar plötsligt kommer din kropp att fortsätta tills något hindrar den. Det kan vara vindrutan, instrumentpanelen, eller säkerhetsbältet!

När du använder säkerhetsbältet saktar du och bilen ned tillsammans. Det finns mer tid att stanna eftersom det sker över en längre sträcka och om du använder säkerhetsbältet korrekt är det de starkaste benen i kroppen som tar emot krafterna från säkerhetsbältet. Detta är orsaken till att det är förståeligt att använda säkerhetsbälten.

### Frågor och svar om säkerhetsbälten

**Q: Sitter jag fast i fordonet efter en krock om jag använder säkerhetsbälte?**

**A:** Så *kan det* bli — oavsett om du använder ett säkerhetsbälte eller inte. Sannolikheten att du är vid medvetande under och efter en krock, så att du *kan* spänna loss dig och komma ut, är *betydligt* större om du använder säkerhetsbälte.

**Q: Varför måste jag använda säkerhetsbältet om mitt fordon har airbags?**

**A:** Airbags är endast kompletterande system. De fungerar *med* säkerhetsbälten — inte i stället för dem. Alla personer i fordonet ska alltid använda säkerhetsbälten för optimalt skydd, antingen fordonet har airbags eller inte.

Dessutom säger lagen, nästan överallt, att du ska använda säkerhetsbälte.

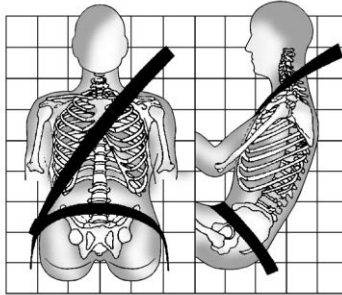
## Hur man använder säkerhetsbälten korrekt

Följ dessa regler för allas säkerhet.

Det finns ytterligare saker du bör veta om säkerhetsbälten och barn, inklusive mindre barn och spädbarn. Om ett barn ska åka med i bilen, se *Äldre barn* ⇨ 61 och *Bilbarnstolar* ⇨ 63. Granska och följ reglerna för barn förutom följande regler.

Det är mycket viktigt att alla i fordonet spänner fast sig. Befintlig statistik visar att personer som inte är fastspända skadas oftare i krockar än de som använder säkerhetsbälte.

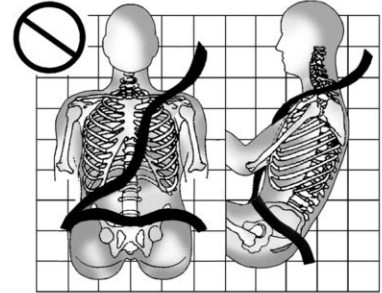
Det finns några saker du bör veta om hur man använder ett säkerhetsbälte på rätt sätt.



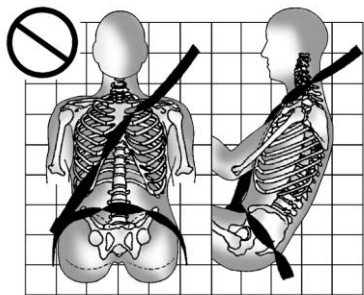
- Sitt rakt upp och håll alltid fötterna framför dig på golvet (om möjligt).
- Använd alltid rätt spänne för den plats du sitter på.
- Placera bältets höftdel lågt och i kontakt med höfterna, precis i kontakt med låren. Vid en krock tas kraften upp av de kraftiga bäckenbenen och risken är då mindre att du glider under höftbältet. Om du glider under höftbältet utsätts i stället buken för belastning. Detta kan leda till allvarliga eller till och med dödliga skador.
- Låt axelbältet löpa över axeln och ligga an mot bröstet. Dessa delar av kroppen är bäst lämpade att ta upp krafterna från bältet. Axelbältet spärras vid ett plötsligt stopp eller en krock.

### ⚠ Varning

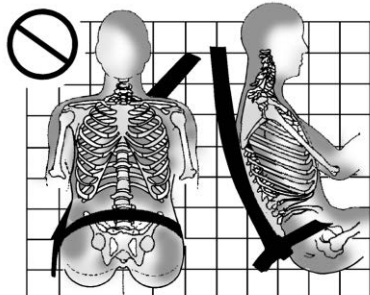
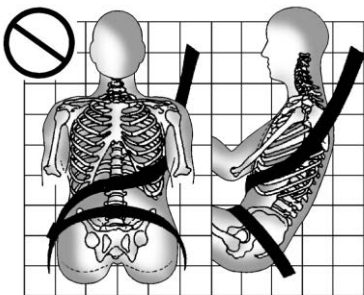
Du kan få allvarliga skador eller till och med omkomma om du inte använder säkerhetsbältet på rätt sätt.



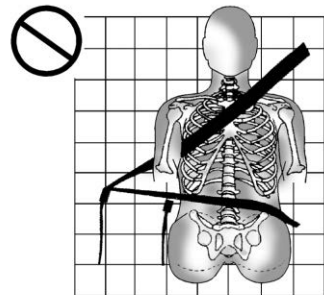




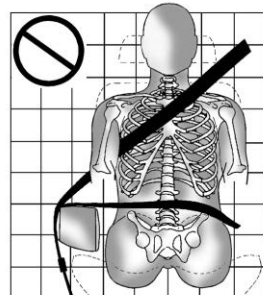
Låt aldrig bältet över höfter eller axel ligga löst eller tvinnat.



Sätt aldrig axelbältet under båda armar eller bakom ryggen.



Använd alltid rätt spänne för den plats du sitter på.



Dra aldrig bältet över ett armstöd.

**⚠ Varning**

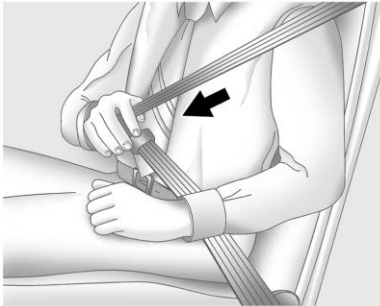
Säkerhetsbältet kan klämmas fast om det dras under plastlister på sätet, till exempel listan runt handtaget för fällning av ryggstödet eller sidokrockkudden. Fastklämda säkerhetsbälten ger kanske inte ett tillräckligt skydd vid en krock. Låt aldrig säkerhetsbälten hamna under plastlisterna.

## Höft-axelbälte

Alla säten i fordon är försedda med höft-axelbälten.

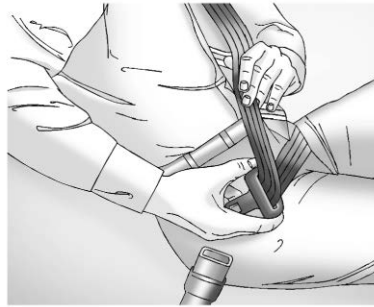
Nedan beskrivs hur ett höft-axelbälte används på rätt sätt.

1. Ställ in stolen, om det kan ställas in, så att du sitter upprätt. Detta beskrivs i avsnittet "Säten" i index.

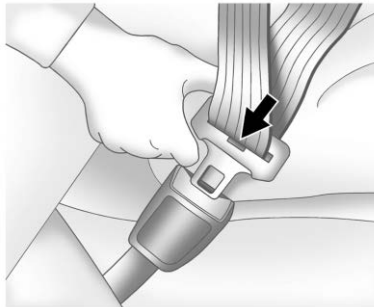


2. Ta tag i spännet och dra bältet omkring dig. Se till att det inte är tvinnat.

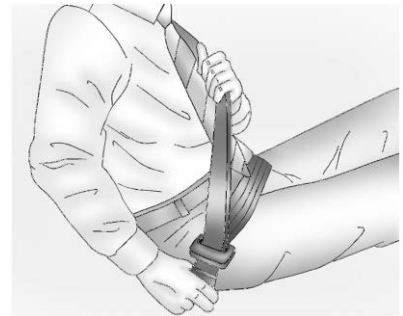
Höft-axelbältet kan spärras om du dra för snabbt i bältet. Om detta inträffar, släpp tillbaka bältet något för att frigöra det. Dra sedan bältet lite långsammare omkring dig.



Om bandet låses i spännet innan det når bälteslåset låser du upp genom att luta spännet plant.



3. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.  
Dra spännet uppåt och kontrollera att det sitter fast.  
Placera frigöringsknappen på bälteslåset så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.
4. Om axelbältet kan ställas in i höjddled, välj en höjd som passar till din kropp. Se "Inställning av axelbältets höjd" senare i detta avsnitt för anvisningar om användning och viktig säkerhetsinformation.



5. Dra axelbältet uppåt så att höftdelen ligger an mot kroppen.



Bältet kopplas loss genom att frigöringsknappen på bälteslåset trycks in. Bältet ska då återgå till inrullat läge.

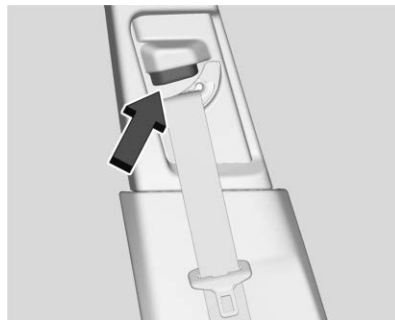
Rulla alltid in säkerhetsbältet långsamt. Om säkerhetsbältet rullas in för fort kan det fastna i upprullaren så att det inte går att dra ut. Om detta sker kan du dra säkerhetsbältet rakt ut tills det lossnar och sedan släppa det. Om bältet fortfarande sitter fast i upprullaren bör du kontakta din Cadillac-märkesambassadör.

Kontrollera att säkerhetsbältet inte är i vägen innan en dörr stängs. Om en dörr slängs mot ett säkerhetsbälte kan detta leda till skador på såväl bältet som bilen.

### Inställning av axelbältets höjd

Axelbältets höjd kan ställas in för förarbältet och främre passagerarbältet.

Ställ in höjden så att bältets axeldel ligger på axeln och inte faller ned. Bältet ska ligga nära, men inte i kontakt med halsen. Felaktig inställning av axelbältet i höjddel kan försämra säkerhetsbältets effektivitet vid en krock. Se *Hur man använder säkerhetsbälten korrekt* ⇨ 47.



Tryck på frigöringsknappen och flytta höjdställningen till önskat läge. Justeraren kan föras uppåt genom att man skjuter sliden/klädseln uppåt. När justeraren har ställts in i

önskat läge, försök dra den nedåt utan att trycka på frigöringsknappen och kontrollera att den är låst.

### Bältessträckare

Den här bilen har bältessträckare för den främre raden och de yttre platserna i andra raden. Dessa bältessträckare är inte synliga, men de ingår som en del av säkerhetsbältesystemet. Bältessträckarna bidrar till att dra åt säkerhetsbältena i ett tidigt skede av en måttlig eller allvarlig frontal-, nära frontalkollision eller kollision bakifrån, om tröskeln för aktivering av bältessträckaren uppnås. Bältessträckarna hjälper också till att spänna säkerhetsbältena vid en sidokollision eller en vältning.

Bältessträckare aktiveras bara en gång. Om bältessträckarna aktiveras vid en kollision behöver bältessträckarna och troligen andra komponenter i bilens säkerhetsbältesystem bytas. Se *Byte av delar till säkerhetsbältesystemet efter en krock* ⇨ 52.

Sitt inte på det yttre säkerhetsbältet när du går in i eller lämnar fordonet eller när du sitter i stolen. Detta skulle kunna skada bältet och hårdvaran.

## Användning av säkerhetsbälte under graviditet

Säkerhetsbälten fungerar på alla, även gravida kvinnor. Precis som för alla andra skulle även de kunna skadas allvarligt utan säkerhetsbälte.



En gravid kvinna bör använda ett höft-axelbälte, och höftdelen bör placeras så lågt som möjligt, under magen, under hela graviditeten.

Det bästa sättet att skydda fostret är att skydda modern. När säkerhetsbältet används korrekt ökar sannolikheten för att fostret inte ska skadas vid en krock. Nyckeln till

säker användning av säkerhetsbälten är att placera dem korrekt, för såväl gravida kvinnor som alla andra.

## Kontroll av säkerhetssystem

Kontrollera regelbundet bältespåminnare, säkerhetsbälten, bälteslås, spännen, upprullare, höjdställning för axelbältet (i förekommande fall) och bältesfästena för att vara säkra på att de alla är i fungerande skick. Kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade delar som kan förhindra att säkerhetsbältessystemet fungerar korrekt. Uppsök ett Cadillac-servicecenter för att få det reparerat. Säkerhetsbälten som är slitna, fransiga eller vridna kan försämra skyddet vid en krock. Slitna eller fransiga säkerhetsbälten kan rivas sönder av kraften vid en krock. Om ett bälte är slitet eller fransat måste det omgående bytas. Om ett bälte är vridet kan det gå att vrida tillbaka det genom att vända spännet på bandet. Om du inte kan rätta till vridningen, be Cadillac-servicecentret om hjälp.

Kontrollera att påminnelamelpan för säkerhetsbälte fungerar. Se *Säkerhetsbältespåminnare* ⇨ 91.

Se till att säkerhetsbältena är rena och torra. Se *Skötsel av säkerhetsbälten* ⇨ 51.

## Skötsel av säkerhetsbälten

Se till att bältena är rena och torra.

Det är viktigt att sköta om och underhålla säkerhetsbälten.

Säkerhetsbältenas hårdvara ska hållas torr och vara fri från damm och skräp. Vid behov kan yttre, hårda ytor och säkerhetsbältena rengöras försiktigt med en svag tvällösning. Säkerställ att det inte finns mycket damm eller skräp i mekanismen. Om det finns damm eller skräp i systemet, kontakta Cadillac-servicecentret. Delar kan behöva bytas för att säkerställa korrekt funktion hos systemet.

### Varning

Säkerhetsbältenas band får inte blekas eller färgas. Detta kan leda till att bältena allvarligt försvagas. Risk för att de inte ger ett tillräckligt skydd vid en krock. Rengör och skölj säkerhetsbältena endast med svag tvällösning och ljummet vatten. Låt banden torka.

## Byte av delar till säkerhetsbältes-systemet efter en krock

### Varning

Säkerhetsbältesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat säkerhetsbältes-system kan försämra skyddet för användaren, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall vid en krock. För att säkerställa att säkerhetsbältes-systemet fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Efter en lindrig krock är det kanske inte nödvändigt att byta säkerhetsbältena. Men de säkerhetsbältesenheter som användes vid krocken kan ha belastats eller skadats. Kontakta Cadillac-servicecentret för inspektion eller byte av säkerhetsbältesenheter.

Nya delar och reparationer kan bli nödvändiga även om säkerhetsbältesystemet inte användes i samband med krocken.

Lämna in bilen för kontroll av bältessträckarna om bilen har krockat, eller om airbag ok-lampan förblir tänd när du har startat eller kör bilen. Se *Airbag-beredskapslampan* ⇨ 92.

## Airbagsystem

Fordonet levereras med följande airbags:

- En airbag framför föraren
- En airbag framför den yttre passage-raren fram
- En sätesmonterad sidokrocksairbag för föraren
- En sätesmonterad sidokrockkudde för den yttre passageraren fram
- En takairbag för föraren och passageraren direkt bakom föraren
- En takairbag för den yttre framsätesspassageraren och passageraren direkt bakom framsätesspassageraren

Samtliga airbags i bilen har ordet AIRBAG på klädseln eller på en etikett nära öppningen där airbagen utvecklats.

För frontmonterade airbags finns ordet AIRBAG i mitten av ratten för föraren och på instrumentpanelen för den yttre passageraren fram.

För de sätesmonterade sidokrockkuddarna syns ordet AIRBAG på sidan av ryggstödet eller sidan av stolen närmast dörren.

För takairbags finns ordet AIRBAG i taket eller på klädseln.

Airbags är avsedda som ett komplement till det skydd som erbjuds av säkerhetsbältena. Trots att moderna airbags har konstruerats för att minska risken för personskador från de krafter som uppstår när en airbag utvecklas måste alla airbags utvecklas mycket snabbt för att ge avsett skydd.

Några viktiga fakta som är bra att känna till om airbagsystemet:

### Varning

Du kan skadas allvarligt eller dödas i en krock om du inte använder säkerhetsbältet, även om bilen har airbags. Airbags är avsedda som ett komplement till säkerhetsbälten, inte som en ersättning. Airbags är inte avsedda att utlösas i varje krock. I vissa kollisioner är säkerhetsbältena det enda skyddet. Se *När utlösas en airbag?* ⇨ 54.

(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

Användning av säkerhetsbältet minskar risken för att kastas mot föremål inne i fordonet eller att kastas ut ur fordonet. Airbags fungerar som ett komplement till säkerhetsbältena. Se till att alla i bilen använder säkerhetsbältet korrekt, oavsett om det finns en krockkudde för personen eller inte.

**⚠ Varning**

Eftersom krockkuddar blåses upp med mycket stor kraft och snabbare än du kan blinka, kan du eller någon annan som befinner sig nära en krockkudde när den utlöses skadas allvarligt eller omkomma. Sitt inte för nära en krockkudde, vilken kan inträffa om du sitter på framkanten av sätet eller lutar dig framåt. Säkerhetsbältet hjälper dig att sitta rätt före och under en krock. Använd alltid säkerhetsbälte, även om det finns krockkuddar. Föraren bör sitta så långt tillbaka som möjligt och fortfarande ha kontroll över fordonet. Säkerhetsbältena och de främre  
(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

yttre passagerarkrockkuddarna är mest effektiva när du sitter långt bak och upprätt i sätet med båda fötterna på golvet.

Passagerarna bör inte luta sig eller sova mot dörren eller sidofönstren på de platser där det finns sätesmonterade sidokrockkuddar och/eller takairbags.

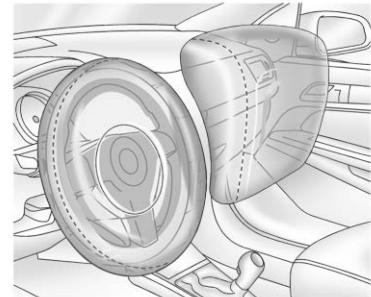
**⚠ Varning**

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Spänn alltid fast barn på rätt sätt i bilen. För anvisningar om detta, se *Äldre barn* ⇨ 61 eller *Bilbarnstolar* ⇨ 63.



Det finns en airbag ok-lampa på instrumentgruppen, som visar en airbagsymbol.

Systemet kontrollerar elsystemet för airbags avseende eventuella fel. Lampan indikerar om det finns ett elektriskt fel. Se *Airbagberedskapslampa* ⇨ 92.

**Var är fordonets airbags placerade?**

Förarkrockkudden sitter i mitten av ratten.

Den främre passagerarkrockkudden finns i instrumentpanelen på passagerarsidan.



Förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

Förarens och passagerarsidans sidokrockkuddar finns i de främre ryggstöden på dörrsidan.



Förarsidan visas, passagerarsidan har ett liknande utseende

Takairbags för föraren, framsätesspassageraren och de yttre passagerarna i andra raden bak sitter i taket över sidofönstren.

#### Varning

Om det finns ett föremål mellan en passagerare och en airbag kan det hända att den inte utvecklas korrekt eller att föremålet kastas mot passageraren, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Utrymmet framför en airbag som utlöses måste vara fritt. Placera aldrig föremål mellan en passagerare och en

(Fortsättning)

#### Varning (Fortsättning)

airbag, och placera aldrig något på rattnavet eller på/nära höljet till andra airbags.

Använd inte sätesutrustning som blockerar utrymmet framför en sätesmonterad sidokrockkudde.

Sätt inte fast föremål på taket på ett fordon med takairbags genom att dra rep eller spännband genom dörrar eller fönsteröppningar. Detta innebär nämligen att utlösningvägen för en takairbag blockeras.

#### När utlöses en airbag?

Bilen är utrustad med airbags. Se *Airbag-system* ⇨ 52. Airbags är konstruerade för att utlösas om krockens kraft överskrider tröskelvärdet för krockkuddesystemets utlösningströskel. Sådana tröskelvärden används för att förutse hur allvarlig en krock kan bli vid den tidpunkt då airbags utlöses och fungerar som skydd för passagerarna. Bilen har elektroniska sensorer som hjälper krockkuddesystemet att avgöra krockens kraft. Tröskelvärdena kan variera med fordonets specifika konstruktion.

De främre krockkuddarna är avsedda att utlösas vid medelsvåra till svåra frontalkrockar för att minska risken för allvarliga personskador på i första hand förarens eller den yttre framsätesspassagerarens huvud och bröst.

Huruvida krockkuddarna fram utlöses eller inte är inte främst beroende av bilens hastighet. Aktiveringen är i högre grad beroende av vad du krockar med, stötens riktning och hur snabbt bilen bromsas in.

De främre krockkuddarna kan utlösas vid olika krockhastigheter beroende på om bilen träffar ett föremål rakt eller i vinkel, och beroende på om föremålet är fast eller rörligt, styvt eller deformerbart, smalt eller brett.

Airbags fram är inte avsedda att utlösas när fordonet slår runt, vid påkörning bakifrån och i många sidokrockar.

Fordonet har dessutom främre airbags med avancerad teknik. Dessa airbags ändrar skyddet antingen beroende på hur svår krocken är eller på passagerarinteraktion.

Sätessmonterade sidairbags är utformade för att utlösas vid medelsvåra till svåra sidokrockar, beroende på var stöten träffar. Dessa krockkuddar kan också utlösas vid

vissa måttliga till svåra frontalkrockar. Sätessmonterade sidokrockkuddar är inte avsedda att utlösas vid vältning eller kollision bakifrån. En sätessmonterad sidokrockkudde är avsedd att utlösas på den sida av fordonet som blir påkörd.

Takairbags är utformade för att utlösas vid medelsvåra till svåra sidokrockar, beroende på var stöten träffar. Dessa takairbags kan dessutom utlösas vid vältning eller vid en svårare frontalkrock. Takairbags är inte avsedda att utlösas vid påkörning bakifrån. Båda takairbags kan utlösas när endera sidan av bilen blir påkörd eller om avkänningssystemet bedömer att bilen kommer att välta, eller vid en svårare frontalkrock.

Efter en viss kollision kan ingen avgöra om en airbag skulle ha utlösts utifrån skadorna på bilen eller reparationskostnaderna.

### Hur utlöses en airbag?

En airbag utlöses genom att avkänningssystemet sänder en elektrisk signal som triggar frigöringen av gas från gasgeneratoren. Gas från gasgeneratoren fyller airbagen och kudden bryter igenom höljet. Gasgeneratoren, airbagen och tillhörande utrustning ingår alla i airbagmodulen.

Beräffande krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade?* ⇨ 53.

### På vilket sätt ökar en airbag säkerheten?

Vid en moderat till allvarlig frontalkrock kan föraren eller passageraren kastas mot ratten eller instrumentpanelen även om bilbälte används. Vid moderata till allvarliga sidokrockar, kan man kastas mot fordonets insida även om säkerhetsbälte används.

Airbags kompletterar det skydd som säkerhetsbälten ger genom att fördela kraften från stöten jämnare över personens kropp.

Takairbags bidrar även vid vältning och är avsedda att skydda huvudet och bröstet hos passagerare på de yttre sittplatserna i den första och den andra raden. Fordonets takairbags minskar genom sin konstruktion risken för att passagerarna helt eller delvis kastas ut ur fordonet, men det finns inget system som helt kan eliminera denna risk.

Men det finns många situationer där airbags inte hjälper, primärt av den anledningen att passagerarnas rörelse inte är riktad mot airbagmodulerna. Se *När utlöses en airbag?* ⇨ 54.



Airbags får aldrig betraktas som något mer än ett komplement till säkerhetsbälten.

### Hur ser det ut när en airbag har utlösts?

När de främre och de sätesmonterade sidokrockkuddarna har blåsts upp töms de snabbt. Detta går så snabbt att en del personer inte ens hinner uppfatta att krockkuddarna har blåsts upp. Takmonterade airbags kan dock vara delvis fulla en stund efter det att de har utlösts. Vissa komponenter i airbagmodulen kan vara heta under flera minuter. *Beträffande krockkuddarnas placering, se Var är fordonets airbags placerade? ⇨ 53.*

De delar av en airbag som du kommer i kontakt med kan vara varma, men inte för varma att beröra. Det kan tränga ut rök eller damm från öppningarna i en tömd airbag. En utlöst krockkudde hindrar inte personer från att lämna bilen.

#### Varning

När en airbag utlöses kan det dock bildas damm i luften. Detta damm kan försaka andningsproblem för personer med astmatiska eller andra andningsproblem.

(Fortsättning)

#### Varning (Fortsättning)

För att förhindra sådana negativa effekter bör man lämna fordonet så snart som det är säkert att göra detta. Om du får andningsproblem och inte kommer ut ur fordonet när en airbag har utlösts, försök då att få frisk luft genom att öppna ett fönster eller en dörr. Om du får andningsproblem efter en airbagutlösning bör du kontakta läkare.

Bilen har en funktion som automatiskt låser upp dörrarna samt tänder kupébelysning och varningsblinkers efter att krockkuddarna utlöses. Funktionen kan också aktiveras, utan att någon airbag utlöses, efter en händelse som överskrider ett förbestämt gränsvärde. När bilen har slagits av och sedan på igen kan dörrarna låsas, kupébelysningen släckas och bilens varningsblinkers slås av med reglagen för dessa funktioner. Om något av dessa system har skadats vid kollisionen fungerar de kanske inte som vanligt.

#### Varning

En kollision med tillräcklig kraft för att utlösa krockkuddarna kan också ha skadat viktiga funktioner i bilen, till exempel bilens broms- eller styrsystem. Även om bilen verkar körbar efter en medelsvår kollision kan det finnas dolda skador som kan göra det svårt att använda bilen på ett säkert sätt.

Var försiktig om du försöker starta bilen efter en kollision.

Laddhybrider har ett högspänningsbatteri och ett vanligt 12-voltsbatteri.

Om en airbag löser ut eller om fordonet varit med om en kollision kan givarsystemet stänga ner hela högspänningssystemet. Om detta inträffar kopplas högspänningsbatteriet ur och fordonet startar inte. Ditt Cadillac-servicecenter måste laga fordonet innan du kan använda det igen.

I många krockar som är tillräckligt svåra för att utlösa airbags skadas även vindrutan av fordonets deformation. Ytterligare skador på vindrutan kan även ske från den främre yttre passagerarairbagen.

- Airbags kan endast utlösas en gång. När en airbag har utlösts behövs nya delar till airbagsystemet. Om du inte monterar dessa delar får du inte något skydd från airbagsystemet om du skulle krocka på nytt. Ett nytt system innehåller airbagmoduler och eventuellt andra delar. Behovet av att byta andra delar framgår av bilens servicehandbok.
- Fordonet har en modul för krockregistrering och diagnostik, vilken registrerar information efter en krock. Se *Registrering av fordondata och sekretess* ⇨ 303.
- Låt endast kvalificerade tekniker arbeta med krockkuddesystemet. Felaktig service kan leda till att airbagsystemet inte fungerar korrekt. Uppsök ett Cadillac-servicecenter för service.

## Deaktivering av airbags

### Inaktivering av krockkudde

Frampassagerarens främre krockkudde måste inaktiveras om ett bakåtvänt barnsäkerhetssystem placeras i det främre passagerarsätet (detta gäller även för vissa framåtvända barnsäkerhetssystem enligt instruktionerna i tabellerna under *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 66). De andra airbagsystemen, bältessträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Om instrumentpanelen har den strömställare som avbildas i illustrationen har bilen en strömställare för inaktivering av krockkudden

som kan användas för att manuellt slå på eller av den främre yttre passagerarkrockkudden.

Inga andra krockkuddar påverkas av denna strömställare.

### Varning

Den främre passagerarkrockkudden får endast inaktiveras om ett barnsäkerhetssystem används, i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellerna i denna handbok. Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 66.

Annars finns det risk för dödlig skada för en person som sitter i en stol med inaktiverad främre passagerarkrockkudde.

Strömbrytaren ska endast ställas i läge Av om personen i passagerarsätet tillhör någon av de kategorier som beskrivs i detta avsnitt:

**Spädbarn. Ett spädbarn (under 1 år gammal) måste åka i framsätet eftersom:**

- *Mitt fordon har inget baksäte;*
- *Mitt fordon har ett baksäte som är för litet för att rymma en bakåtriktad barnstol; eller*

- *Spädbarnet har en sjukdom som, enligt barnets läkare, gör det nödvändigt att barnet färdas i framsätet så att föraren kan ha konstant uppsikt över barnets tillstånd.*

### **Barn mellan 1 och 12 år: Ett barn mellan 1 och 12 år måste färdas i framsätet eftersom:**

- *Mitt fordon har inget baksäte;*
- *Även om barn mellan 1 och 12 år färdas i baksätet när det är möjligt, måste de ibland färdas i framsätet om det inte finns någon plats tillgänglig i mitt fordon baksäte; eller*
- *Barnet har en sjukdom som, enligt barnets läkare, gör det nödvändigt att barnet färdas i framsätet så att föraren kan ha konstant uppsikt över barnets tillstånd.*

### **Medicinskt tillstånd En passagerare har ett medicinskt tillstånd, som enligt hans/hennes läkare:**

- *Gör att passagerarsätets airbag utgör en specifik risk för passageraren; och*
- *Gör den potentiella skadan av krockkudden vid en krock värre än den potentiella skadan av att stänga av airbagen och låta passageraren, även om denne är bältad, träffa instrumentpanelen eller vindrutan vid en krock.*

### **⚠ Varning**

Om framsätesspassagerarens främre airbag stängs av för en person som inte tillhör en kategori som beskrivs i detta avsnitt har den personen inte det extra skydd som en airbag ger. Vid en krock kommer inte airbagen kunna blåsas upp och skydda personen som sitter där. Stäng inte av framsätesspassagerarens främre airbag om inte den person som sitter där tillhör en av de kategorier som beskrivs i detta avsnitt.

Airbagsystemet för passageraren i framsätet kan inaktiveras via en nyckelomkopplare på passagerarsidan av instrumentpanelen.

Sätt i en nyckel i omkopplaren, tryck in nyckeln och flytta den till önskat läge:



Den främre passagerarkrockkudden är inaktiverad och kommer inte att utlösas i händelse av en kollision.

Krockkuddens AV-lampa tänds och fortsätter lysa för att visa att passagerarframsätets krockkudde är avstängd. Se *Deaktivering av airbag* ⇨ 93. Framsätesspassagerarens krockkudde är av tills du slår på den igen.

### **⚠ Varning**

Om en airbag ok-lampa tänds och förblir tänd, tyder detta på att det kan finnas ett fel på airbagsystemet. Exempelvis kan  
(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

främre passagerarsätets främre airbag blåsas upp även om airbagens brytare är satt till OFF (Av).

Lämna omgående in fordonet för service för att undvika skador på dig själv och dina passagerare. Se *Airbag-beredskaps-lampa* ⇨ 92 för ytterligare information, inklusive viktig säkerhetsinformation.

För att slå på passagerarframsätets krockkudde igen, sätt in tändningsnyckeln i strömbrytaren för deaktivering av krockkudden, tryck in och vrid strömbrytaren till läget ON (På).



Passagerarframsätets krockkudde är nu aktiverad och kan blåsas upp. Se *Deaktivering av airbag* ⇨ 93.

Frampassagerarens krockkudde kommer att aktiveras eller inaktiveras enligt inställningen till du ändrar den.

**⚠ Varning**

Den främre passagerarkrockkudden får endast inaktiveras om ett barnsäkerhetssystem används, i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellerna i denna handbok. Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 66.

Annars finns det risk för dödlig skada för en person som sitter i en stol med inaktiverad främre passagerarkrockkudde.

**Service av ett fordon med airbags**

Förekomsten av airbags påverkar fordonets service. Airbagsystemets delar finns på flera platser i fordonet. För mer information om service av fordonet och airbagsystemet hänvisas till Cadillac-servicecentret och servicehandboken.

**⚠ Varning**

En airbag kan fortfarande utlösas upp till 10 sekunder efter det att bilen har stängts av och batteriet har kopplats bort vid felaktig service. Risk för personsador för den som befinner sig nära en airbag när den utlöses. Undvik gula kontaktdon. De ingår sannolikt som en del av airbagsystemet. Var noga med att följa föreskrivna servicerutiner och kontrollera att den som utför arbetet har lämpliga kvalifikationer.

**⚠ Varning**

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

**Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem**

Om du monterar tillbehör som modifierar fordonets chassi, stöddämparsystem, höjd, front- eller sidoplåtar, kan detta förhindra att airbagsystemet fungerar korrekt.

Airbagsystemets funktion kan också påverkas av byte av, eller att på felaktigt sätt reparera eller byta ut, någon av följande delar:

- Airbagsystem, inklusive airbagmoduler, främre eller sidokrockgivare, givar- och diagnostikmodul eller ledningarna till krockkuddarna.
- Framsäten, inklusive sömmar eller blyxtlås.
- Säkerhetsbälten
- Ratt, instrumentpanel, takkonsol, takklädsel eller stolparnas dekorklädsel
- Innerdörrarnas tätningar, inklusive högtalare

Cadillac-servicecentret och servicehandboken har information om placering för airbagmoduler och givare, givar- och diagnosmodul samt krockkuddarnas ledningar tillsammans med korrekta metoder för utbyte.

Om bilen har krockskyddsgardiner som skydd mot vältning, se *Däck och hjul med avvikande storlek* ⇨ 272 för ytterligare viktig information.

Om bilen behöver modifieras på grund av att du har ett funktionshinder och du undrar om modifieringarna kommer att påverka airbagsystemet eller om du undrar om

airbagsystemet påverkas om bilen modifieras av någon annan anledning, kontakta Cadillac-servicecentret.

### Kontroll av airbagsystemet

Airbagsystemet behöver inte regelbunden service eller byte av komponenter. Kontrollera att airbag ok-lampan fungerar. Se *Airbag-beredskapslampa* ⇨ 92.

#### Se upp

Om airbaghöljet är skadat, öppet eller spräckt finns risk för airbagen inte fungerar. Var försiktig så att airbaghöljen inte öppnas eller spräcks. Om det finns öppna eller spräckta airbaghöljen, måste airbaghöljet och/eller airbagmodulen bytas. För krockkuddarnas placering, se *Var är fordonets airbags placerade?* ⇨ 53. Uppsök ett Cadillac-servicecenter för service.

## Byte av delar till airbagsystemet efter en krock

### Varning

Krockkuddesystemet kan skadas vid en krock. Ett skadat airbagsystem fungerar kanske inte skyddar dig själv och passagerarna vid en krock, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. För att säkerställa att krockkuddesystemen fungerar korrekt efter en krock bör du så snart som möjligt låta inspektera systemet och byta de delar som har skadats.

Om en airbag har löst ut, måste delar av airbagsystemet bytas. Uppsök ett Cadillac-servicecenter för service.

Om airbag ok-lampan förblir tänd när fordonet har startats eller tänds när du kör, är det inte säkert att airbagsystemet fungerar korrekt. Lämna omgående in fordonet för service. Se *Airbag-beredskapslampa* ⇨ 92.

**⚠ Varning**

Säkerhetsföreskrifter måste alltid följas vid skrotning av bilen eller bilkomponenter. Skrotning ska endast utföras av ett auktoriserat servicecenter, för att skydda miljön och undvika hälsorisker.

**Barnstolar****Äldre barn**

**Korrekt användning av säkerhetsbälten för äldre barn**

Kontrollera om ett barn kan använda ett trepunktsbälte genom att se om barnets knä böjs bekvämt vid sätets kant.

Axelbältet ska vara placerat mellan barnets hals och arm och höftbältet så lågt som möjligt över barnets höft.

**⚠ Fara**

- Olycksstatistik visar att barn färdas säkrare om de sitter i baksätet och använder ett säkerhetsbälte på lämpligt sätt.
- Barn som inte använder säkerhetsbälte kan kastas ut vid en kollision.
- När ett barn sitter i ett säte ska höftbältet sitta lågt nära höfterna, och ligga an mot låren. Detta förhindrar belastning av buken vid en kollision.

**⚠ Fara**

Bilden visar ett barn som sitter i ett säte med ett felaktigt påsatt trepunktsbälte. Om ett barn använder bältet på detta sätt kan barnet skadas och riskera att dödas vid en kollision.

**Spädbarn och yngre barn**

Alla som färdas i bilen behöver skydd! Detta gäller även spädbarn och alla andra barn. Alla behöver använda säkerhetsbälten och/eller barnstolar oberoende av körsträckan eller passagerarnas ålder och storlek.

**⚠ Varning**

Barn kan skadas allvarligt eller avlida om axelbältet bärs bakom ryggen, under benen eller lindat runt halsen. Lämna aldrig barn utan uppsikt i ett fordon och låt dem aldrig bära säkerhetsbälten på fel sätt eller leka med dem.

Varje gång som spädbarn och yngre barn färdas i fordon ska de ha det skydd som erbjuds av lämpliga bilbarnstolar. Varken bilens säkerhetsbältesystem eller krockkuddar är konstruerade för dem.

Barn som inte är ordentligt fastspända kan kastas mot andra passagerare, eller kastas ut ur fordonet.

### Varning

Placera aldrig ett spädbarn eller ett barn i famnen under färd. På grund av de krafter som uppstår vid en krock blir spädbarnet eller barnet så tungt att det inte är möjligt att hålla fast det vid en krock. Vid t.ex. en krock i bara 40 km/h (25 mph) får ett spädbarn på 5,5 kg (12 lb) en tyngd motsvarande 110 kg (240 lb) i personens armar. Ett spädbarn eller barn ska alltid spännas fast i en lämplig bilbarnstol.



### Varning

Barn som har kontakt med, eller befinner sig nära en airbag när den utlöses kan skadas allvarligt eller dödas. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet. Spänn fast en bakåtvänd barnstol i ett baksäte. Det är även bättre att spänna fast en framåtvänd barnstol i ett baksäte. Om du måste placera en framåtvänd bilbarnstol på yttre sittplatsen i framsätet, var då noga med att skjuta tillbaka sätet så långt som möjligt.



Barnsäkerhet är enheter som används för att hålla fast, sätta eller placera barn i bilen och kallas ibland barnstolar eller bilstolar.

**Det finns tre grundläggande typer av barnsäkerhet:**

- Framåtvänd barnsäkerhet
- Bakåtvänd barnsäkerhet
- Bäلتeskuddar

Lämplig barnsäkerhet för ditt barn beror på barnets storlek, vikt och ålder och även huruvida barnsäkerheten är kompatibel med den bil i vilken den ska användas.

För varje typ av barnsäkerhetssystem finns det många olika modeller tillgängliga. När du köper ett barnsäkerhetssystem bör du förvissa dig om att det är designat för att

användas i ett motorfordon och konstruerat av en äkta tillverkare av barnsäkerhetssystem.

I instruktionsboken som följer med bilbarnstolen anges vikt- och längdbegränsningarna för just den bilbarnstolen. Det finns dessutom många typer av bilbarnstolar för barn med särskilda behov.

### Varning

För att minska risken för nack- och skullskador vid en krock bör spädbarn och småbarn sitta i en bakåtvänd bilbarnstol fram till två års ålder, eller tills de når bilbarnstolens maximala höjd och vikt.

### Varning

Ett ungt barns höftben är fortfarande så små att det inte är säkert att bilens säkerhetsbälten sitter kvar så lågt på höftbenen som de bör. Det finns en risk att bältet åker upp och trycker på bukpartiet. Vid en krock skulle bältet därför belasta en kroppsdel som är oskyddad av benstommen. Bara detta kan leda till allvarliga eller dödliga skador. För att

(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

minska risken för allvarliga eller livshotande skador vid en krock ska unga barn därför alltid spännas fast i en lämplig bilbarnstol.

### Bilbarnstolar

Små barn ska placeras i baksätet och vara ordentligt fastspända enligt villkoren i denna instruktionsbok.

Ett ungt barns höftben är så små att det inte är säkert att bilens vanliga säkerhetsbälte sitter kvar så långt ner på höftbenen som det bör. I stället finns risk för att de belastar buken och orsakar allvarliga eller livshotande skador vid en olycka.



### Fara

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE fram, eftersom detta kan innebära risk för DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA hos barnet.

### Fara

Om en bakåtvänd bilbarnstol används i främre passagerarsätet, måste krockkudden för främre passagerarsätet deaktiveras. Det gäller också vissa framåtvända bilbarnstolar enligt de tabeller som finns i denna instruktionsbok.

### Fara

Om bilen har en på/av-knapp för passagerarkrockkudden ett bakåtvänt barnsäkerhetssystem är placerat i det främre passagerarsätet, måste krockkudden för det främre passagerarsätet inaktiveras. Det gäller också vissa framåtvända bilbarnstolar enligt de tabeller som finns i denna instruktionsbok.

(Fortsättning)



**Fara (Fortsättning)**

Om bilen inte har någon på/av-knapp för passagerarkrockkudden får en bakåtvänd bilbarnstol inte placeras i det främre passagerarsätet.

Ett barn som sitter i en bakåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den yttre passagerarairbagen fram utlöses. Detta beror på att baksidan av den bakåtvända barnstolen befinner sig mycket nära airbagen när den utlöses. Ett barn i en framåtvänd barnstol kan skadas allvarligt eller dödas om den yttre passagerarairbagen fram utlöses och passagerarsätet befinner sig i det främre läget.

Se *Deaktivering av airbags* ⇨ 57.

Vid användning av en bilbarnstol, se till att följa dessa användnings- och monteringsanvisningar och även instruktionerna som medföljer bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder får inte bilbarnstolar användas på vissa säten.

Grupp	Viktclass
Grupp 0	Upp till 10 kg (22 lb)
Grupp 0+	Upp till 13 kg (28 lb)
Grupp I	9 till 18 kg (20 till 39 lb)
Grupp II	15 till 25 kg (34 till 55 lb)
Grupp III	22 till 36 kg (49 till 79 lb)

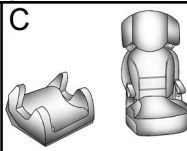
A



B



C



**Modell A** : Grupp 0 och 0+ – babyskydd

**Modell B** : Grupp I – bilbarnstol

**Modell C** : Grupp II och III – bälteskudde

Bilbarnstolar är utformade för att sättas fast med trepunktsbältet eller ISOFIX-förankringarna. Vissa bilbarnstolar använder också ett övre fästband eller ett stödben.

**Klassificering av bilbarnstolar**

Som referens klassificeras de bilbarnstolar som finns på marknaden utifrån barnets vikt. Observera noggrant installations- och användningsanvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

När du väljer en bilbarnstol är det viktigt att tänka på barnets längd förutom dess ålder och vikt.

**⚠ Fara**

- Se till att bilbarnstolen är monterad på rätt sätt. Om bilbarnstolen inte är korrekt fastsatt ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.
- Sätt inte fast eller placera föremål eller andra material på bilbarnstolen.
- Lämna inga lösa föremål i bilen. Vid en kollision kan föremålen röra sig och skada de åkande.
- Efter en olycka måste bilbarnstolen bytas ut eftersom den kan ha fått skador som inte syns.
- Sätt alltid fast barn i en korrekt monterad bilbarnstol, också vid korta resor.
- Se till att barn endast går ut på den sida av fordonet som är vänd bort från trafiken.

**⚠ Varning**

- När ett barn transporteras ska de metoder för transport av barn som anges i lokala lagar följas.

(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

- I en del länder får inte bilbarnstolar användas på vissa säten.
- När barnet tagits ut från bilen ska bilbarnstolen hållas fastsatt med säkerhetsbältet eller ISOFIX, för att bilbarnstolen inte ska kastas framåt vid en plötslig inbromsning.

Se till att bilbarnstolen:

- Är monterad enligt instruktionerna från bilbarnstolens tillverkare.
- Har en etikett som visar godkänd certifiering enligt de lokala säkerhetsföreskrifterna.
- Passar bilen.

**Välja rätt bilbarnstol**

Baksätet är en säkrare plats för att montera en bilbarnstol.

Barn bör åka bakåtvända så länge som möjligt. Det gör att barnets ryggrad, som fortfarande är mycket känslig, utsätts för mindre påfrestningar vid en eventuell olycka.

General Motors rekommenderar användning av en GM original bilbarnstol. Kontakta din Cadillac-märkesambassadör för information om tillbehör till barnsäkerhetssystem.

Se till bilbarnstolen som ska monteras är kompatibel med fordonstypen.

Kontrollera att bilbarnstolens monteringsplats i bilen är korrekt enligt de tabeller som finns i den här instruktionsboken. Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 66.

De villkor som finns enligt lag har företräde framför villkoren i denna instruktionsbok.

**⚠ Fara**

Använd aldrig samma säkerhetsbälte för en vuxen och ett barn. Vid en kollision lägger säkerhetsbältet starkt tryck på barnet, vilket orsakar allvarliga eller livshotande skador.

Låt aldrig två barn dela på samma bilbälte. Båda kan få allvarliga skador vid en olycka.

**⚠ Fara**

Inga barn får någonsin färdas i knät på en annan åkande.

Även om barnet inte väger mycket blir det så tungt vid en olycka att det är omöjligt att hålla fast det, även om den åkande är fastspänd med säkerhetsbältet.

**Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden****⚠ Fara**

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE fram, eftersom detta kan innebära risk för DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA hos barnet.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN

AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DĚTĚTE.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr på ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyereklést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBIJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli ti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawż l-MEWT jew ĠIEH SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair.Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.



Fara

Om en bakåtvänd bilbarnstol används i främre passagerarsätet, måste krockkudden för främre passagerarsätet deaktiveras. Det gäller också vissa framåtvända bilbarnstolar enligt de tabeller som finns i denna instruktionsbok.

Följande tabell visar tillåtna alternativ för att fästa en bilbarnstol med trepunktsbälte, tillåtna alternativ för montering av en ISOFIX-barnstol med ISOFIX-ankare och tillåtna i-Size-placeringar.

## Lämplighet för bilbarnstolar

Sittplats						
Sittplatsens nummer	1	2	3	4	5	6
Sittplats lämplig för universal bältesfastsatt (ja/nej)	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Nej	Ja	Ja	Ja
i-Size sittplats (ja/nej)	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Nej	Nej	Nej	Nej
Sittplatser lämpliga för sidofästen (L1/L2)	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	X	X	X
Största lämpliga bakåtvända fäste (ISO R1/R2X/R2/R3)	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	R3	X	R3
Största lämpliga framåtvända fäste (F2X/F2/F3)	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	F3	X	F3
Största lämpliga fäste för bälteskudde (B2/B3)	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	B3	B3	B3

## Lämplighet för bilbarnstolar (forts.)

## Teckenförklaring och fotnoter

Ej tillämpligt: Denna ISOFIX-position finns inte i den här bilen

X: Ingen bilbarnstol tillåten i denna grupp.

L1: Vänster sidovänd bilbarnstol (carry-cot)

L2: Höger sidovänd bilbarnstol (carry-cot)

R1: Bakåtvänt babyskydd

R2X: Bakåtvänd bilbarnstol i minskad storlek för små barn

R2: Bakåtvänd bilbarnstol i minskad storlek för små barn

R3: Bakåtvänd bilbarnstol i full storlek för små barn

F2: Framåtvänd bilbarnstol i minskad höjd för små barn

F2X: Framåtvänd bilbarnstol i minskad höjd för små barn

F3: Framåtvänd bilbarnstol i full höjd för små barn

B2: Bälteskudde, minskad bredd 440 mm

B3: Bälteskudde, full bredd 520 mm

Sittplatsens nummer	Plats i bilen
1	Förare
2	Mitten fram
3	Yttre passagerarsäte
4	Andra sätesraden vänster
5	Andra raden, mittre
6	Andra sätesraden höger

ISOFIX storleksklass och sätesanordning:

ISO/F3: Framåtvända bilbarnstolar för barn med maximal storlek i viktclassen 9 till 18 kg.

ISO/F2: Framåtvända bilbarnstolar för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.

ISO/F2X: Framåtvända bilbarnstolar för mindre barn i viktclassen 9 till 18 kg.

ISO/R3: Bakåtvända bilbarnstolar för barn med maximal storlek i viktclassen upp till 18 kg.

ISO/R2: Bakåtvända bilbarnstolar för mindre barn i viktclassen upp till 18 kg.

ISO/R2X: Bakåtvända bilbarnstolar för mindre barn

ISO/R1: Bakåtvända bilbarnstolar för yngre barn i viktclassen upp till 13 kg.


ISO/L1: Vänster sidovänt barnsäkerhetssystem (babyskydd).

ISO/L2: Höger sidovänt barnsäkerhetssystem (babyskydd).

## ISOFIX barnsäkerhetssystem



Baksäte

ISOFIX-ankarna är placerade nära vecket mellan ryggstödet och sittdynan och identifieras med symbolen .

Sätt fast ISOFIX-bilbarnstolar vid ISOFIX-fästpunkter.

Specifika fästpunkter för ISOFIX barnsäkerhetssystem i bilen finns markerade i tabellen "Lämplighet att montera ISOFIX barnsäkerhetssystem". Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 66.

### Fastsättning av en bilbarnstol med ISOFIX-fästpunkter

1. Placera bilbarnstolen framtill på det säte där den ska monteras.
2. Lås fast ISOFIX-fästena vid ISOFIX-fästpunkterna enligt de instruktioner som följer med bilbarnstolen.
3. Kontrollera att bilbarnstolen sitter ordentligt fast vid sätet.
4. Ett övre fästband eller stödben måste användas förutom ISOFIX-fästpunkterna.



### Bilens fästpunkter för övre fästband



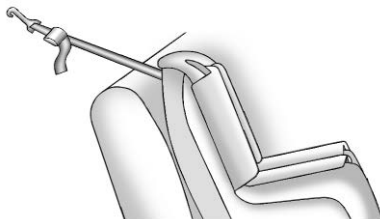
Förankringspunkter för övre fästband finns baktill på den andra radens ryggstöd och är alltid inriktade med baksätena och identifieras med symbolen .

Sätt aldrig fast något annat än en bilbarnstol i bilens förankringspunkter för övre fästband.

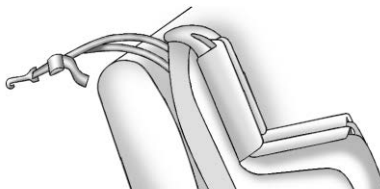
### Instruktioner för fastsättning av bilbarnstolen i förankringspunkten för övre fästband:

1. Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att ett övre fästband ska användas, sätt fast och dra åt det övre fästbandet i motsvarande förankringspunkt, om sådan finns. Se anvisningarna för bilbarnstolen och följande steg:

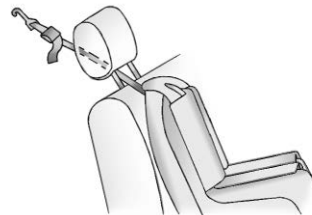
- 1.1. Lokalisera förankringen för det övre bandet.
- 1.2. Placera, sätt fast och dra åt det övre bandet enligt anvisningarna för bilbarnstolen och följande instruktioner:



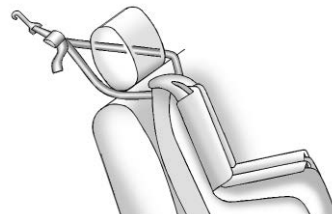
- Om det saknas nackstöd på den aktuella sittplatsen och du använder ett enkelt fästband, dra i så fall bandet över ryggstödet.



- Om det saknas nackstöd på den aktuella sittplatsen och du använder dubbla fästband, dra i så fall banden över ryggstödet.



- Om den aktuella sittplatsen har ett justerbart nackstöd och du endast använder ett fästband höjer du nackskyddet och drar fästbandet under nackskyddet och in mellan nackstödet stolpar.



- Om den aktuella sittplatsen har ett justerbart nackstöd och du använder två fästband höjer du nackskyddet och drar fästbandet runt nackstödet stolpar.

Om bilbarnstolen monteras vid ett mittensäte, kontrollera att det övre fästbandet inte påverkar mittensätets axelbälte. Flytta i så fall bilbarnstolen till ett annat läge som passar bättre.

2. Kontrollera att kroken på bilbarnstolens övre fästband är helt slutet och fastsatt i förankringspunkten för övre fästband.

## Montering av bilbarnstol

Baksätet är den bästa platsen för att montera en bilbarnstol. Se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 66.

Små barn ska placeras i baksätet och vara ordentligt fastspända enligt villkoren i denna instruktionsbok.



### Fara

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE fram, eftersom detta kan innebära risk för DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA hos barnet.



### Fara

Om en bakåtvänd bilbarnstol används i främre passagerarsätet, måste krockkudden för främre passagerarsätet deaktiveras. Det gäller också vissa framåtvända bilbarnstolar enligt de tabeller som finns i denna instruktionsbok.

Se *Deaktivering av airbags* ⇨ 57.

Om barnstolen har övre spännband, se *Rekommenderad placering av bilbarnstolen/bälteskudden* ⇨ 66 beträffande fästpunkter för sådana.

Placera aldrig en bilbarnstol på en plats utan förankringspunkt för övre fästband om detta föreskrivs enligt nationell eller lokal lagstiftning, eller om det övre fästbandet måste förankras enligt anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Om trepunktsbältet används för att sätta fast barnstolen i detta läge följer du de instruktioner som följde med barnstolen samt följande instruktioner:

1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Ta tag i spännet och dra höft- och axeldelarna av säkerhetsbältet genom eller omkring bilbarnstolen. Se till att säkerhetsbältet är draget så rakt som möjligt och inte fastnar i säteshandtag eller plastklädsel. Hur detta utförs framgår av anvisningarna för bilbarnstolen.
3. Skjut in spännet i bälteslåset tills det hörs ett klickljud.

Placera frigöringsknappen på bälteslåset, bort från barnsäkerhetssystemet, så att du snabbt kan lossa bältet vid behov.

Knappen som används för att frigöra spännet måste vara synlig och får inte vara skyddad av bilbarnstolen. Bilbarnstolen får inte ha direkt kontakt med frigöringsknappen.

4. Följ anvisningarna i bilbarnstolens bruksanvisning om att dra åt och låsa bilbarnstolen när bilens säkerhetsbälte används.

5. Om bilbarnstolen är försedd med ett övre band, hänvisas till tillverkarens anvisningar angående det övre bandets användning. Se *ISOFIX barnsäkerhetssystem* ⇨ 71.
6. Innan ett barn placeras i bilbarnstolen, kontrollera att den hålls på plats ordentligt. Skjut och dra bilbarnstolen i olika riktningar och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om du ska ta bort bilbarnstolen, följer du anvisningarna i handboken till bilbarnstolen om att lossa den. Lossa spännet på bilens säkerhetsbälte och låt det dras tillbaka i rullen. Om det övre bandet är förankrat på avsedd plats, koppla loss bandet.

## Förvaring

### Förvaringsutrymmen

Förvaringsutrymmen .....	75
Förvaring vid instrumentpanel .....	75
Handskfack .....	75
Mugghållare .....	76
Förvaring i mittkonsolen .....	76

### Extra fack

Insynsskydd .....	76
Fästöglor .....	78
Bagagehanteringssystem .....	78
Varningstriangel .....	78

### Takräcken

Lasthållarsystem .....	78
------------------------	----

## Förvaringsutrymmen

### ⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. Vid en kollision kan dessa föremål få locken att öppnas vilket kan orsaka skador.

### Förvaring vid instrumentpanel



Om bilen är utrustad med detta finns det en övre skjutbar låda och ett nedre förvaringsfack i mitten av instrumentpanelen.

### Handskfack

För att öppna handskfacket trycker du på knappen för öppning av handskfacket på startsidan för reglagen på infotainmentskärmen eller peka på Reglage > Dörrar och fönster > Öppna handskfacket.

Om bilen står stilla visas en ikon för öppning av handskfacket på infotainmentsystemets startskärm. Peka på ikonen för att öppna handskfacket.

Det går att öppna handskfacket även om bilen är avstängd. Tryck på volymknappen eller multifunktionsreglaget för att öppna infotainmentsystemets startskärm och komma åt knappen för öppning av handskfacket.

För att stänga handskfacket trycker du handskfacket uppåt tills det låses.

Om 12-voltsbatteriet är urladdat öppnas inte handskfacket. Se *Start med startkablar* ⇨ 274.

### Mugghållare

De främre mugghållarna är placerade i mittkonsolen.



Om bilen är utrustad med bakre mugghållare kan du fälla ner armstödet för att komma åt dessa.

### Förvaring i mittkonsolen



Fäll upp armstödet för att komma åt förvaringsutrymmet.

Det finns en USB-port, en SD-kortläsare och ett extra eluttag. Det kan även finnas en extra USB-port på konsolens framsida.

## Extra fack

### Insynsskydd

#### Varning

Ett insynsskydd som inte är fastsatt kan träffa personer vid ett plötsligt stopp eller kurvtagning eller vid en kollision. Sätt fast insynsskyddet säkert eller ta bort det ur fordonet.

#### Varning

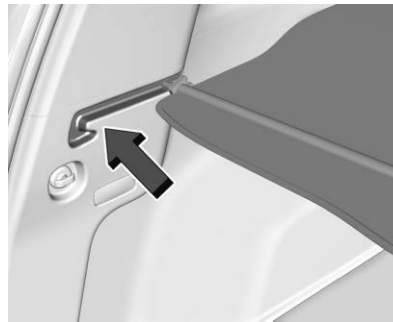
Placera inga föremål ovanpå insynsskyddet. Om bilen bromsar eller svänger kraftigt kan föremålen kastas igenom bilen. Du själv eller andra kan skadas.



Om bilen är utrustad med ett insynsskydd kan detta användas för att täcka över föremål i bagageutrymmet.

#### Montering av insynsskydd

1. Håll kassetten så att det tillbakadragna insynsskyddet pekar mot bilens bakände.
2. Rikta kassetten över långhålen på fordonets trimpanel.
3. Placera ena änden av kassetten i långhålet och tryck sedan ihop för att passa in den andra änden i det återstående långhålet.
4. Rulla ut insynsskyddet mot fordonets bakände.



5. Sätt in stiften för insynsskyddet i kanalerna på båda sidor.

#### Borttagning av insynsskydd

Ta bort stiften för insynsskyddet från kanalerna och låt skyddet dras tillbaka. Tryck ihop ändarna av kassetten för att ta bort den från långhålen.

#### Förvaring av insynsskydd

Så här förvarar du insynsskyddet:



1. Tryck på knapparna i båda ändarna tills de låses.



2. Förvara under lastgolvet.

För att montera insynsskyddet igen, tryck på knapparna för att låsa upp skyddets ändar och följ sedan installationsproceduren.

## Fästöglor



Bilen är försedd med fyra lastsäkringar i bagageutrymmet.

## Bagagehanteringssystem



Det finns ett förvaringsfack under lastgolvet.



Tryck på handtaget och dra upp lastgolvet för att komma åt det.

### Se upp

Överbelastning av lasthanteringssystemet kan orsaka skador på bilen. Placera inte last som väger mer än 20 kg (44 lb) i behållaren eller ovanpå plastlocket (om sådant finns).

## Varningstriangel

Varningstriangeln förvaras i bilens bagageutrymme under lastgolvet.

## Takräcken

## Lasthållarsystem

Bilens karossida har markeringar för ett lasthållarsystem. Lasten måste vara fastsatt med korrekt monterade tvärskenor och andra tillbehör avsedda för att bära last. Dessa kan köpas från din Cadillac-märkesambassadör.

**⚠ Varning**

Under körning och då och då under resan ska du kontrollera att lasten är ordentligt fastsatt, vilar jämnt mellan tvärskenorna och inte blockerar bilens lampor eller fönster. Lasta aldrig last direkt på bilens tak och låt inte last hänga ut över bilens bakparti eller sidor. Lasta aldrig någon last utan att först korrekt montera tvärskenor och andra tillbehör avsedda för att bära last. Annars kan personskador, dödsfall eller skador på bilen eller annan egendom inträffa.

Om du kör längre sträckor, på dåliga vägar eller med hög hastighet, ska du då och då stanna bilen för att kontrollera att bagaget sitter säkert fast på plats.

**Viktgränser för last**

Överskrid inte den högsta tillåtna lastvikten för lasthållarsystemet, inklusive vikten för tvärskenorna och eventuella andra tillbehör som används för att bära lasten, till exempel cykelhållare eller takboxar. Den högsta lastvikt som kan lastas på lasthållarsystemet är det som är lägst av 50 kg (110 lbs) eller

den vikt som anges i de instruktioner som följer med tvärskenorna eller övriga lasthållartillbehör.

**⚠ Varning**

Belasta aldrig lasthållarna med mer vikt än vad som anges i detta avsnitt. Genom taklasten förskjuts bilens tyngdpunkt uppåt. För att undvika att tappa kontrollen över bilen ska du undvika överlast, höga hastigheter, plötsliga starter, tvära svängar, plötsliga inbromsningar eller abrupta manövrer när last fraktas på lasthållarna.

Vikten på eventuell last som finns på lasthållarsystemet måste räknas med vid beräkning av bilens totalvikt. Överskrid inte bilens maximala lastförmåga när bilen lastas, inklusive last på lasthållarna och passagerare och last som fraktas i bilen. För mera information om bilens kapacitet och tillåten last, se *Gränser för fordonslast* ⇨ 157.



## Instrument och reglage

### Reglage

Rattinställning .....	81
Rattvärme .....	81
Tuta .....	82
Säkerhetssignal för fotgängare .....	82
Vindrutetorkare/vindrutespolare .....	82
Kompass .....	83
Klocka .....	83
Eluttag .....	83
Trådlös laddning .....	85

### Varningslampor, mätare och kontrollampor

Varningslampor, mätare och kontrollampor .....	87
Instrumentgrupp .....	88
Hastighetsmätare .....	90
Vägmätare .....	90
Trippmätare .....	90
Batterimätning (Högspänning) .....	90
Strömmätare .....	91
Indikator för hastighetsbegränsare .....	91
Säkerhetsbältespåminnare .....	91
Airbag-beredskapslampa .....	92
Deaktivering av airbag .....	93
Laddningslampa (12-voltsbatteri) .....	93
Indikator för låg laddningsnivå .....	94

Indikator för ansluten laddningskabel .....	94
Batterifelsindikator .....	94
Indikator för begränsad framdrivningskraft .....	94
Bilen behöver service snart .....	94
Bromssystemets varningslampa .....	94
Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms .....	95
Servicelampa för elektrisk parkeringsbroms .....	95
Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa .....	95
Fyrhjulsdrift-lampa .....	96
Automatisk backstarthjälp (AVH), lampa .....	96
Filhållningshjälp (LKA) lampa .....	96
Indikering för framförvarande fordon ...	97
Indikator för fotgängare framför .....	97
Lampa för drivkraftsreglering av .....	97
Elektronisk stabilitetsreglering (TCS)/ Elektronisk stabilitetsreglering, lampa .....	97
Lampa för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av .....	98
Körlägeskontrollampa .....	98
Ringtryckslampa .....	98
Säkerhetslampa .....	99
Bilen klar .....	99
Lampa för Helljus På .....	99

Indikeringslampa för kurvbelysning ....	99
Lampa för bakre dimljus .....	100
Lampor på Påminnelse .....	100
Farthållarlampa .....	100
Indikator för trötthetsvarnare .....	100
Lampa för Dörr öppen .....	100

### Informationsdisplayer

Laddning .....	101
Förrarinformationscentral .....	106
Fordonsstatus .....	107
Head-Up-display (HUD) .....	108

### Bilmeddelanden

Bilmeddelanden .....	111
Meddelanden driveffekt .....	112
Fordons hastighet meddelanden .....	112

## Reglage

### Rattinställning



Om bilen har en justerbar ratt kan denna justeras på följande sätt:

1. Dra spaken nedåt.
2. Flytta rattan uppåt eller nedåt.
3. Dra eller tryck rattan mot dig eller ifrån dig.
4. Dra spaken uppåt för att låsa rattan på plats.

Justera inte rattan medan du kör.

### Ratt med elmanövrerad vinkling och längdinställning




Om bilen har en justerbar ratt kan denna justeras på följande sätt:

1. Tryck reglaget uppåt eller nedåt för att vinkla rattan uppåt eller nedåt.
2. Tryck reglaget bakåt eller framåt för att flytta rattan närmare eller längre bort från dig.

Justera inte rattan medan du kör.

### Rattvärme



 : Tryck för att slå på eller av rattvärmerna. En indikatorlampa bredvid knappen lyser när funktionen är på.

Det tar cirka tre minuter innan rattan börjar värmas upp.

#### Automatisk rattvärme


Under en fjärrstart kan rattvärmerna slås på samtidigt med sätesuppvärmningen när det är kallt ute. Indikatorn för rattvärme kan tändas vid fjärrstart.

Rattvärmerna aktiveras samtidigt med den automatiska sätesuppvärmningen. Indikatorn för rattvärme visar rattvärmens status.

Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten*  
⇨ 41.

För att slå på eller av den här funktionen väljer du *Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet > Rattvärme > PÅ* eller *AV*.

### Tuta

För att använda tutan, trycker du på  på ratten.

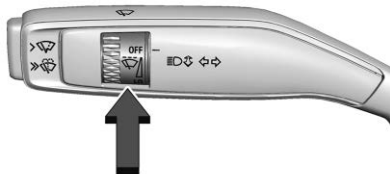
### Säkerhetssignal för fotgängare

Bilen är utrustad med automatisk ljudgenerering. Det automatiska ljudet genereras för att indikera bilens närvaro för fotgängare. Ljudet ändras om bilen ökar eller minskar hastigheten. Det aktiveras när en framåtväxel, N (neutral) eller R (back) läggs i, upp till körhastigheter på 34 km/h (21 mph).

### Vindrutetorkare/vindrutespolare

Denna bil är utrustad med Rainsense och en sensor upptill i mitten av vindrutan känner av mängden vatten på vindrutan och reglerar vindrutetorkarnas frekvens baserat på den aktuella känslighetsinställningen.

Se till att detta område på vindrutan är fritt från skräp för att systemet ska fungera optimalt.



### Standardpak för vindruta/spolare visas

Vrid vindrutetorkarreglaget när bilen är igång för att välja torkarhastighet.

**AV** : Använd för att stänga av torkarna.

**LO** : För långsam torkning.

**HI** : För snabb torkning.

Vrid reglaget för att välja frekvensen för intermitterent torkning mellan OFF och LO.

Ta bort snö och is från torkarbladen och vindrutan innan du använder torkarna. Om torkarbladen har frusit fast i vindrutan, ta loss dem försiktigt eller tina dem. Skadade blad ska bytas. Se *Byta torkarblad* ⇨ 250.

### Varning

När det är kallt ute ska du inte använda spolaren förrän vindrutan har värmts upp. I annat fall kan spolärvätskan bilda is på vindrutan och försämra sikten.

### Varning

Innan du kör iväg med bilen ska du alltid ta bort snö och is från motorhuv, vindruta, spolarmunstycken, tak och bilens bakparti, inklusive alla lampor och fönster. Försämrad sikt på grund av uppbyggnad av snö och is kan leda till en olycka.

### Skydd för torkararm


Om du ska köra genom en automatisk biltvätt vrider du vindrutetorkarreglaget till OFF. Detta avaktiverar de automatiska Rainsense-torkarna.


Om växeln är i läget N (neutral) och hastigheten är mycket långsam stannar vindrutetorkarna automatiskt i underkanten på vindrutan om bilen har funktionen Rainsense.

Vindrutetorkarna återgår till normal drift när bilen inte längre är i läget N (neutral) eller om bilens hastighet ökar.

### Vindrutespolare



>  : För en enkel torkning, tryck kort på knappen längst ut på vindrutetorkarspaken till det första stoppläget och släpp sedan. För flera torkningar håller du kvar knappen i det första stoppläget en stund och släpper sedan.

>>  : Tryck in knappen på sidan av vindrutetorkarspaken hela vägen in, förbi det första stoppläget, för att spruta spolarvätska och aktivera torkarna. När knappen släpps kan torkarna göra ytterligare slag beroende på hur länge vindrutespolaren har varit aktiverad. Se *Spolarvätska* ⇨ 246 för information om hur du fyller på behållaren för spolarvätska.

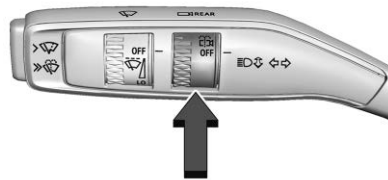
### Torkarparkering


Om du stänger av bilen medan torkarna är i läge LO eller HI stannar de omedelbart.

Om du därefter flyttar torkarspaken till OFF innan du öppnar förardörren eller inom 10 minuter, startar torkarna igen och flyttas till vindrutans nederkant.

Om bilen slås av medan torkarna är igång efter en vindrutespolning eller regnavkänning fortsätter de tills de når vindrutans nederkant.

### Spolare för bakåtriktad kamera



Om bilen har en backkamera kan du vrida reglaget till  för att spruta spolarvätska på backkeralinsen. Släpp reglaget när spolningen är klar. Se *Spegel med bakåtriktad kamera* ⇨ 28.

### Kompass

Bilen kan ha en kompassvy i förarinformationscentralen. Kompassens riktningssangivelse och annan information kommer från GPS-antennen, StabiliTrak/elektronisk stabilitetsreglering (ESC) och information om bilens hastighet.

Kompasssystemet är konstruerat så att det fungerar i ett visst antal kilometer eller graders vridning innan den behöver en signal från GPS-satelliter. Om kompassen visar CAL kör du bilen en kort sträcka på ett öppet område där den kan ta emot en GPS-signal. Kompasssystemet registrerar GPS-signalen automatiskt och visar åter riktningen.

### Klocka

Ställ in tid och datum med infotainmentsystemet. Se "Datum/Tid" under *Inställningar* ⇨ 138.

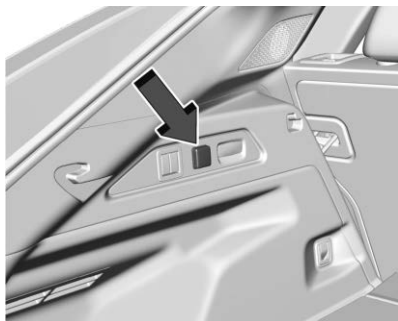
### Eluttag

#### Eluttag 12 volt likström

Bilen har två 12 V-eluttag som kan användas för att ansluta elektrisk utrustning, t.ex. mobiltelefoner eller MP3-spelare.



Mittkonsol



Bakre lastutrymme

Eluttagen finns:

- På insidan av mittkonsolen.
- I det bakre lastutrymmet.

Lyft av kåpan för att komma åt uttaget och sätt tillbaka den när uttaget inte används.

**⚠ Varning**

Eluttaget i det bakre bagageutrymmet är alltid strömsatt. Lämna inte elektrisk utrustning i uttagen när bilen inte används eftersom bilen då kan börja brinna. Risk för skador eller dödsfall.

**Se upp**

Om elektrisk utrustning lämnas inkopplad under en längre tid när motorn är avstängd kommer batteriet att laddas ur. Koppla alltid från elektrisk utrustning när den inte används och anslut inte utrustning som kräver mer ström än 15 ampere.

Det kan hända att vissa tillbehörskontakter inte är kompatibla med eluttaget och kan överbelasta bilen eller adaptorns säkringar. Om du får problem, kontakta din Cadillac-märkesambassadör.

När du ansluter elektrisk utrustning, se till att du följer rätt monteringsanvisningar som medföljer utrustningen. Se *Elektrisk tilläggsutrustning* ⇨ 240.

**Se upp**

Att hänga tung utrustning från eluttaget kan orsaka skador som inte täcks av bilens garanti. Eluttagen är endast konstruerade för tillbehörskontakter, t.ex. mobiltelefonladdare.

**Eluttag 110/120 V växelström**

Om bilen är utrustad med ett sådant eluttag kan det användas för att ansluta elutrustning som drar högst 150 watt.



Eluttaget är finns på baksidan av mittkon-solen.

En kontrollampa på uttaget tänds för att visa att det används. Lampan tänds när bilen är på, utrustning med en maxeffekt på 150 watt är ansluten till uttaget och inga systemfel har registrerats.

Indikatorn tänds inte när bilen är avstängd eller om tillbehöret inte är helt anslutet i uttaget.

Om utrustning som har en maxeffekt på mer än 150 watt ansluts eller om ett systemfel registreras bryter en skyddskrets strömtillförseln och kontrollampan släcks. För att nollställa kretsen måste du koppla från tillbehöret och sedan ansluta det igen eller slå av kvarhållen tillbehörsström (RAP) och sedan slå på den igen. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 162. Strömmatningen återupptas när utrustning med lägre effekt-förbrukning än 150 watt ansluts till uttaget, och inget systemfel har fastställts.

Eluttaget är inte konstruerat för, och fungerar eventuellt inte korrekt om följande ansluts:

- Utrustning med hög ingångsspänning som kompressordrivna kylskåp och elverktyg

- Annan utrustning som kräver en mycket stabil strömtillförsel som t.ex. elfiltar som regleras av en mikrodator eller lampor med beröringssensorer
- Medicinsk utrustning

## Trådlös laddning

Om utrustningen finns och är aktiverad har bilen induktiv laddning framför mittkonso-lens förvaringsutrymme. Systemet arbetar med 145 kHz och laddar trådlöst en Qi-kom-patibel smarttelefon. Systemet kan ladda med upp till 3 A (15 W) effekt, enligt vad den kompatibla smarttelefonen begär.

### Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos en implanterad pacemaker eller annan medicinsk utrustning. Om du har pacemaker rekommenderar vi att du rådgör med din läkare innan du använder systemet för trådlös laddning.

Tändningen måste vara på, i tillbehörs-läge eller så måste Bibehållen tillbehörsström (RAP) vara aktiv. Funktionen induktiv laddning indikerar eventuellt inte korrekt laddning när bilen är i tillbehörs-läge, under ett Bluetooth-telefonsamtal eller när telefon-

projicering (t.ex. Apple CarPlay eller Android Auto) är aktiv. Se *RAP (Retained Accessory Power)* ⇨ 162.

Driftstemperaturen är  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-40\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) till  $85\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $185\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) för laddningssystemet och  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $32\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) till  $35\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $95\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) för telefonen. En varning för stoppad laddning kan visas på infotainmentskärmen om den induktiva laddaren eller smarttelefonen är utanför normal driftstemperatur. Laddningen återupptas automatiskt när normal drifts-temperatur har nåtts.

### Varning

Ta bort alla föremål från laddaren innan du laddar smarttelefonen. Föremål som t.ex. mynt, nycklar, ringar, gem eller kort som hamnar mellan smarttelefonen och laddaren blir mycket varma.

Om laddningssystemet mot all förmodan inte skulle upptäcka ett föremål och detta blir inklämt mellan smarttelefonen och laddaren bör du för att förhindra bränn-skador ta bort smarttelefonen och låta föremålet svalna innan du tar bort det från laddaren.



Ladda en kompatibel smarttelefon så här:

1. Kontrollera att smarttelefonen kan hantera induktiv laddning.
2. Ta bort alla föremål från laddningsfickan. Det kan hända att systemet inte laddar om det finns föremål mellan smarttelefonen och laddaren.
3. Placera smarttelefonen med framsidan uppåt mot laddarens bakre kant.

Maximera laddningsströmmen genom att se till att smarttelefonen ligger stadigt och centrerat i hållaren och att inget finns under den.


Ett tjockt skal på smarttelefonen kan hindra att laddningen fungerar, eller kan sänka laddningsprestanda. Du kan få mer information från din Cadillac-märkesambassadör.

4. En grön  visas på infotainmentskärmen, bredvid telefonikonen. Detta visar att smarttelefonen har detekterats.
5. Om en smarttelefon har placerats på laddaren och  släcks eller om en gul triangel visas, ta bort smarttelefonen och eventuella föremål från fickan. Vrid smarttelefonen 180 grader och vänta några sekunder innan du lägger den på fickan igen.
6. Om en smarttelefon har placerats på laddaren och en röd cirkel visas är laddaren och/eller smarttelefonen överhettad. Ta bort smarttelefonen och eventuella föremål från laddaren för att systemet ska kunna svalna.

Smarttelefonen kan bli varm under laddning. Detta är normalt. Vid högre temperatur kan laddningshastigheten sänkas.

För bilar med trådlös telefonprojektion kan det hända att smarttelefonen överhettas under trådlös laddning. Telefonen kan då bli långsam, sluta ladda eller stängas av för att

skydda batteriet. Telefonen kan behöva tas ur sitt fodral för att förhindra överhettning.

 kan blinka medan telefonen svalnar tillräckligt för att trådlös laddning ska återupptas automatiskt. Detta är normalt. Individuell telefonprestanda kan variera.

Vissa bil- och telefontillbehör kanske inte är kompatibla med det trådlösa laddningssystemet. Du kan få mer information från din Cadillac-märkesambassadör.

#### Information om programvara

Vissa produkter för induktiv laddning från LG Electronics, Inc. ("LGE") innehåller den öppna källprogramvara som beskrivs nedan. Se angivna open source-licenser (som följer med detta meddelande) för villkoren för användning av dessa.

#### OSS-information

Källkoden som finns i denna produkt finns på <https://opensource.lge.com>. Förutom källkoden är alla licensvillkor, garantiansvarsfriskrivningar och upphovsrättsmeddelanden tillgängliga för nedladdning. LG Electronics kan också tillhandahålla öppen källkod till dig på CD-ROM för en avgift som täcker distributionskostnaden (till exempel kostnaden för media, frakt och hantering) om du skickar en förfrågan via e-post till

opensource@lge.com. Detta erbjudande gäller i tre (3) år från det datum då du köpte produkten.

### Freescale-WCT library

Copyright (c) 2012–2014 Freescale Semiconductor, Inc. Alla rättigheter förbehålls.

Vidaredistribution och användning i form av källkod eller binär kod, med eller utan modifiering, är tillåten om följande villkor är uppfyllda:

1. Vidaredistribution av källkod måste innehålla copyrightmeddelandet ovan, denna lista med villkor och följande ansvarsfriskrivning.
2. Vidaredistribution i binär form måste återge ovanstående copyrightinformation, denna lista med villkor och följande ansvarsfriskrivning i dokumentationen och/eller annat material som medföljer distributionen.
3. Varken upphovsrättsinnehavarens namn eller namnen på dess bidragsgivare kan användas för att stödja eller främja produkter som härrör från denna programvara utan särskilt skriftligt tillstånd.

DENNA PROGRAMVARA TILLHANDAHÅLLS AV UPPHOVSRÄTTSSINNEHAVARNA OCH BIDRAGSGIVARE "I BEFINTLIGT SKICK" OCH ALLA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OM SÄLBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL AVSÄGS. UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER SKA UPPHOVSRÄTTSSINNEHAVAREN ELLER BIDRAGSGIVARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR NÅGRA DIREKTA, INDIREKTA, TILFÄLLIGA, SÄRSKILDA, EXEMPLARISKA SKADOR ELLER FÖLJDSKADA (INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL ANSKAFFNING AV ERSÄTTNINGSVAROR ELLER TJÄNSTER; FÖRLUST AV ANVÄNDNING DATA ELLER VINST; ELLER AVBROTT I VERKSAMHETEN) OAVSETT ORSAK OCH ALLT TEORETISKT ANSVAR, VARE SIG AVTALAT, GENOM STRIKT ANSVAR ELLER ERSÄTTNINGSRÄTT (INKLUSIVE FÖRSUMLIGHET ELLER ANNAT) SOM UPPSTÅR PÅ NÅGOT SÄTT GENOM ANVÄNDNING AV DENNA PROGRAMVARA ÄVEN OM MÖJLIGHETEN TILL SÅDANA SKADOR MEDDELATS.

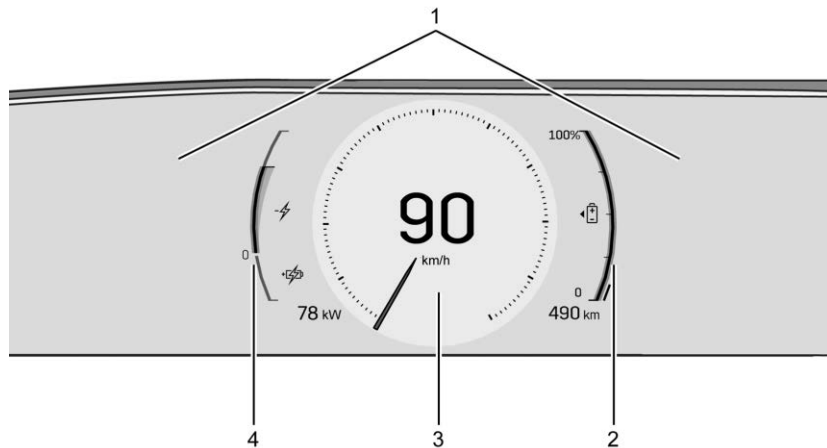
## Varningslampor, mätare och kontrolllampor

Varningslampor och mätare kan visa att något är fel innan felet blir allvarligt nog att orsaka en dyr reparation eller ett dyrt byte. Om du är uppmärksam på varningslamporna och mätarna kan du förebygga skador.

Som en funktionskontroll tänds vissa varningslampor kort när drivsystemet startas. När en av varningslamporna tänds och förblir tänd under körning, eller när en av mätarna visar att det kan finnas ett fel, läs igenom det avsnitt som visar vad du ska göra. Att vänta med reparationer kan vara kostsamt och till och med farligt.



## Instrumentgrupp



Tour-lägets mätarvy visar, andra vyer är nästan identiska.

1. Förarinformationscentral ⇨ 106
2. Batterimätning (Högspänning) ⇨ 90
3. Hastighetsmätare ⇨ 90
4. Strömmätare ⇨ 91

### Konfigurera om instrumentgrupp

Utseendet på instrumentgruppens display kan ändras. Det finns två displaykonfigurationer att välja mellan baserat på det valda körläget: Tour och Sport. För att se hur du ändrar körläget, se "Lägeaktivering" under *Körlägeskontroll* ⇨ 172.

- Tour-konfigurationen visar hastighetsmätaren i mitten av displayen. Batterimätaren är placerad till höger om hastighetsmätaren och strömindikatorens visare till vänster om den. Det finns två DIC-områden till vänster och höger om displayen.
- Sport-konfigurationen visar hastighetsmätaren i mitten av displayen. Batterimätaren är placerad under hastighetsmätaren och strömindikatorens visare ovanför den. Det finns två DIC-områden till vänster och höger om displayen.

Följande vyer kan väljas:


**Mätare** : Visar informationszoner till vänster och höger om hastighetsmätaren.

**Energi** : Visar bilens energianvändning.

**Karta** : Visar en navigationskarta.

**Hjälp** : Om bilen har denna funktion visas förarassistansinformation i den vänstra informationszonen. Det finns två mätare längst ner på skärmen.

**Ren** : Visar inga informationszoner.

För att ändra konfigurationen pekar du på  på pekskärmen till vänster om instrumentgruppen. Välj önskat alternativ från listan.

Om du väljer en annan vy kan det hända att den fordonsstatus som visas i instrumentgruppens informationszoner döljs. När en vy med informationszoner väljs kommer den senast valda fordonsstatusen att visas. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 106 och *Fordonsstatus* ⇨ 107.

## Kontrollpanel



Det finns en pekskärm till vänster om instrumentgruppen. Använd den till följande:

### List sida

Peka på ☰ för att visa och välja de tillgängliga listalternativen. Visa alternativen genom att svepa åt höger eller vänster på pekskärmen.

## Filhållningsassistent

Peka på 🚗 för att välja tillgängliga alternativ för filhållningsassistenten. Se *Filhållningshjälp (LKA)* ⇨ 211.

## Hastighetsbegränsare

Om bilen är utrustad med en hastighetsbegränsare kan du peka på 🚗 för att välja bland de tillgängliga alternativen för denna. Se *Varvtalsbegränsare* ⇨ 195.

## Strålkastare

Peka på ☀️ för att välja bland de tillgängliga alternativen för strålkastarna. Se *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 113.

## Head-Up-display (HUD)

Om bilen har denna funktion kan du peka på HUD för att välja höjd och ljusstyrka för head-up-displayen.

## Färdinformation

Peka på 📏 för att se avstånd och effektivitet för den aktuella resan. Visa övrig färdinformation genom att svepa åt höger eller vänster på pekskärmen.

Peka och håll in för att återställa den aktuella resan.

## Displayinställningar

Följande alternativ kan slås på eller av via infotainmentdisplayen. Se *Inställningar* ⇨ 138.

## Hastighetsinformation

Välj vilken hastighetsrelaterad information som ska visas i instrumentgruppen:

**Digital Speedometer (Digital hastighetsmätare)** : Hastighetsmätaren visar hur snabbt bilen rör sig antingen i kilometer per timme (km/h) eller i miles per timme (mph). Hastighetsmätaren kan inte återställas.

**Hastighets skyltar** : Visar trafikskyltsinformation från en vägdatas i det inbyggda navigationssystemet, om bilen är utrustad med ett sådant. Skylten visar "–" när det inte finns någon detekterad hastighetsgräns eller om systemet inte är tillgängligt.

**Hastighetsvarningsfärg** : Området som visar för hög hastighet på den analoga mätaren är rött. På den digitala hastighetsmätaren blir siffran röd.

## Grafik med köranvisningar

När funktionen är aktiverad visas köranvisningsgrafik i instrumentgruppen när en rutt är aktiv. Grafiken ger visuella anvisningar för kommande manövrar.

### Vägskyltsminne

Välj vilken information om vägskyltsminne som ska visas i instrumentgruppen:

**Återställ vägskyltar :** De vägskyltar som visas för närvarande tas bort och endast nya skyltar kommer att visas. Peka på RESET när denna display är aktiv för att återställa. Efter en lyckad återställning visas ett meddelande på infotainmentskärmen.

**Varning om detekterad vägskylt :** När denna funktion är på får du varningar när bilen detekterar vägskyltar. Du hör en ljudsignal och ser skylten i instrumentgruppen.

**Visa i infoområde :** När funktionen är aktiverad visas nyligen upptäckta vägskyltar i instrumentgruppens informationområde. Det kan röra sig om hastighetsbegränsningar, varningsskyltar, skyltar som markerar skolområden etc. Välj AV om du inte vill se vägskyltar.

### Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet antingen i kilometer per timme (km/h) eller i miles per timme (mph).

### Vägmätare

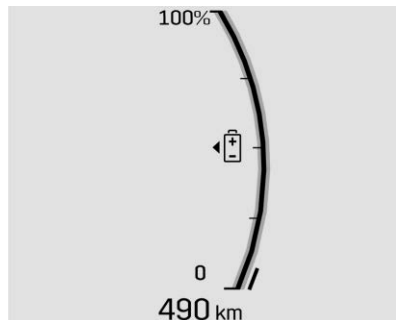
Vägmätaren visar hur långt bilen har körts, antingen i kilometer eller i miles.

### Trippmätare

Trippmätaren visar hur långt bilen har körts sedan den senaste nollställningen.

Du kommer åt Trippmätaren (och nollställer den) via kontrollpanelen till vänster om instrumentgruppen. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 88.

### Batterimätning (Högspänning)



Tour-läget s visar, andra vyer är nästan identiska.

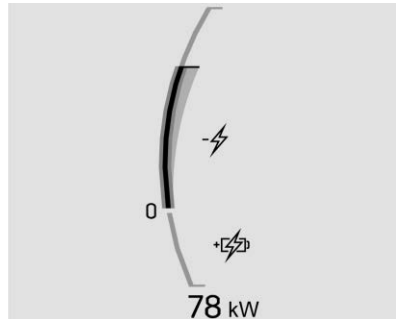
Detta visar högspänningsbatteriets laddningstillstånd. Värdet längst ner är en uppskattning av hur långt bilen kan köras på den återstående laddningen baserat på den senaste tidens körvanor, förhållanden och HVAC-användning.

Staplarna inuti mätaren indikerar procentintervallet som uppskattats baserat på aktuella fordonsförhållanden och klimatinställningar. Den beräknade räckvidden längst ner kan också påverkas av klimatinställningar, aktuella fordonsförhållanden och omgivningsförhållanden. Den beräknade räckvidden kan öka och minska baserat på klimatregleringens energiförbrukning.

Aggressiv körning med hård acceleration och/eller bromsning, överdriven HVAC-användning, användning av uppvärmda eller kylda säten, batterikonditionering och prestandalägen kan påverka beräkningen av bilens räckvidd.

När högspänningsbatteriets laddningsnivå blir låg ändrar mätaren färg till gult. När laddningsnivån är mycket låg kommer mätaren att ändra färg till rött, och det uppskattade intervallvärdet längst ner ändras till LÅG. Ytterligare varningar kan visas och ett ljud kan också höras när laddningsnivån är låg.

## Strömmätare



Tour-lägets mätarvy visas, andra vyer är nästan identiska.

Spänningsindikatorn är placerad i mitten av displayen till vänster om hastighetsmätaren i Tour-lägets mätarvy.

Denna mätare visar högspänningsbatteriets momentana laddning och förbrukningseffekt. Maximal strömförbrukning är tillgänglig när högspänningsbatteriet är fulladdat. Under normal drift kan en liten minskning av energiförbrukningen uppstå när högspänningsbatteriets laddningsnivå minskar.

## Regenerativ bromsning

När denna funktion är aktiv visas batteriikonen för regenerativ bromsning och fyller den nedre delen av mätaren. Spänningsindikatorns mätarvärde visar mängden momentan effekt som regenereras.

## Begränsad regenerativ effekt

Den regenerativa effekten kan begränsas när högspänningsbatteriet är nästan fulladdat eller när det är kallt. Detta påverkar bilens maximala regenerativa bromskraft.

## Indikator för hastighetsbegränsare



Denna lampa lyser vitt när hastighetsbegränsaren är på och redo, och lyser grönt när hastighetsbegränsaren är inställd och aktiv.

Se *Varvtalsbegränsare* ⇨ 195.

## Säkerhetsbältespåminnare

### Bältespåminnare för föraren

På instrumentgruppen finns en säkerhetsbältespåminnarlampa.



När bilen startas blinkar denna lampa och en ton kan höras för att påminna föraren om att spänna fast säkerhetsbältet. Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel kan upprepas flera gånger om föraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om förarbältet är fastspänt aktiveras varken lampan eller varningssignalen.

### Bältespåminnare för främre passagerarsäte

Bilen kan ha en bältespåminnare för det främre passagerarsätet nära indikatorn för passagerarens krockkudde.



När bilen startas blinkar denna lampa och en ton kan höras för att påminna passageraren om att spänna fast säkerhetsbältet. Därefter lyser lampan med fast sken tills bältet är fastspänt. Denna cykel upprepas flera gånger om framsätesspassageraren inte spänner fast sig eller lossar bältet under körning.

Om den främre passagerarens förarbälte är fastspänt aktiveras varken varningssignalen eller lampan.

Säkerhetsbältets påminnelamelampa och -signal för passagerarsätet fram kan aktiveras om ett föremål placeras i sätet, t.ex. en portfölj, handväska, matkasse, bärbar dator eller annan elektronisk utrustning. För att stänga av påminnelamelampa och/eller signalen tar du bort föremålet från sätet eller spänner fast säkerhetsbältet.

### Bältespåminnare för andra sätesraden

Bilen kan ha bältespåminnare för andra sätesraden.



När bilen startas tänds dessa lampor för att påminna passagerarna i baksätet för att spänna fast sina säkerhetsbälten. Lamporna kan lysa eller blinka och ett varningsljud kan höras om de bakre passagerarna inte har spänt fast sina bälten när bilen börjar röra på sig. En skuggad eller grön lampa indikerar att säkerhetsbältet är spänt.

Om alla passagerare i baksätet har spänt fast sina säkerhetsbälten kommer varken varningsljuset att höras eller lamporna att tändas.

Bältespåminnarens lampa och varningssignal för passagerarsätet bak kan aktiveras om ett föremål placeras i sätet, t.ex. en portfölj, handväska, matkasse, bärbar dator eller annan elektronisk utrustning. För att stänga av påminnelamelampa och/eller signalen tar du bort föremålet från sätet eller spänner fast säkerhetsbältet.

## Airbag-beredskapslampa

Den här lampan visar om det finns ett elfel i airbagsystemet.

Den är placerad i instrumentgruppen.

Systemkontrollen innefattar airbagsensorn/sensornerna, försträckarna, airbagmodulerna, ledningarna och den krockavkännande och diagnostiska modulen. För ytterligare information om airbagsystemet, se *Airbagsystem* ⇨ 52.



Beredskapslampan för krockkuddarna tänds i flera sekunder när bilen startas. Om lampan inte tänds vid start så laga den direkt.

### Varning

Om lampan förblir tänd efter att fordonet startat eller tänds under körning innebär det att airbagsystemet kanske inte fungerar som det ska. Fordonets airbags kanske inte blåses upp vid en krock, eller  
(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

t.o.m. blåses upp utan att bilen krockar.  
Lår serva fordonet direkt för att undvika skador.

Vid problem med airbagsystemet kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

**Deaktivering av airbag**

1. Varningssymbol för barnsäkerhets-system/krockkudde
2. Symbol för krockkudde på
3. Symbol för krockkudde av

Om bilen har en *Deaktivering av airbags* ⇨ 57 har den även en statusindikator för passagerararkrockkudde i takkonsolen.

Om varningssymbolen för barnsäkerhets-system/krockkudde och symbolen för krockkudde på lyser, betyder det att den främre passagerararkrockkudde kan utlösas.

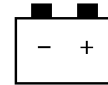
Symbolerna slocknar efter cirka en minut men krockkudde kommer fortfarande att kunna utlösas.

Om symbolen för krockkudde av lyser, betyder det att krockkudde strömställare har använts för att inaktivera den främre passagerararkrockkudde.

Om alla symboler förblir tända efter flera sekunder kan det bero på ett problem med statusindikatorn för passagerararkrockkudde eller krockkudde strömställare. Uppsök ett Cadillac-servicecenter för service.

**⚠ Varning**

Om lampan Airbag klar tänds och fortsätter lysa, innebär det att det kan vara något fel med airbagsystemet. Låt serva bilen direkt för att undvika skador på dig eller andra. Se *Airbag-beredskaps-lampa* ⇨ 92 för ytterligare information, även viktig säkerhetsinformation.

**Laddningslampa (12-voltsbatteri)**

Som en funktion för att testa att belysningen fungerar tänds laddningssystemet kort när bilen har startats.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning, kan ett problem med det elektriska laddningssystemet ha uppstått. Låt kontrollera det hos Cadillac-servicecentret. Körning med den här lampan tänd kan dra ur 12 V-batteriet.

Om du måste köra en kort sträcka med lampan på bör du stänga av alla tillbehör som t.ex. radion. Hitta ett säkert ställe att stanna fordonet.

## Indikator för låg laddningsnivå



Denna lampa tänds när bilens laddningsnivå är låg. Ta dig till en laddstation för att ladda bilen.

## Indikator för ansluten laddningskabel



Denna lampa tänds när en laddkabel har anslutits till bilen.

## Batterifelsindikator



Denna lampa indikerar ett fel på högspänningsbatteriet. Ett meddelande kan också visas i förarinformationscentralen (DIC). Uppsök ett Cadillac-servicecenter.

## Indikator för begränsad framdrivningskraft



Dessa lampor tänds när bilens motoreffekt är begränsad, vilket kan påverka bilens förmåga att accelerera. Bilen kan köras när dessa lampor är tända, men maximal acceleration och hastighet kan vara begränsad.

## Bilen behöver service snart



Denna lampa tänds om bilen behöver lämnas in på service.

Om lampan tänds, ta bilen till Cadillac-servicecentret för service så snart som möjligt.

## Bromssystemets varningslampa



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan tänds och förblir tänd föreligger ett bromsproblem. Se till att få bromssystemet inspekterat omedelbart. Denna lampa kan tändas om bromsvätskenivån är låg. Se *Bromsvätska* ⇨ 247.

Sväng av från vägen och stanna försiktigt om lampan skulle tändas under körning. Bromssystemet har elektrisk bromsförstärkning. Bilens hastighet kan begränsas om bromssystemets varningslampa tänds. Bromspedalen kan vara tyngre att trampa ner eller kan gå närmare golvet. Det kan ta längre tid att stanna. Låt fordonet bogseras till service om lampan fortfarande lyser. Se *Transport av en icke fungerande bil* ⇨ 277.

### Varning

Bromssystemet kanske inte fungerar korrekt om bromssystemets varningslampa lyser. Att köra med varningslampan tänd kan leda till en krock. Låt fordonet bogseras till service om lampan fortfarande lyser efter att du har svängt av vägen och stannat försiktigt.

## Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms



Denna lampa tänds när parkeringsbromsen läggs i. Om lampan fortsätter att blinka när parkeringsbromsen har lossats, eller under körning, finns det ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Ett meddelande kan också visas i förarinformationscentralen (DIC).

Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att blinka, kontakta ditt Cadillac-servicecenter.

## Service-lampa för elektrisk parkeringsbroms



Denna lampa bör tändas en kort stund när bilen startas. Om den inte tänds ska du se till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan förblir tänd eller tänds under körning är det problem med den elektriska parkeringsbromsen (EPB). Ta fordonet till Cadillac-servicecentret så snart som möjligt. Förutom parkeringsbromsen kan andra säkerhetsfunktioner som utnyttjar EPB också försämrats. Ett meddelande kan också visas i förarinformationscentralen (DIC). Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 168.

## Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.



Om ABS-varningslampan förblir tänd eller tänds igen under körning behöver fordonet service. En ljudsignal kan också höras när lampan lyser konstant.

Om ABS-varningslampan är den enda som lyser fungerar de vanliga bromsarna medan det låsningsfria systemet inte fungerar.

Om både ABS-varningslampan och bromssystemets varningslampan lyser fungerar inte ABS och det finns ett problem med de vanliga bromsarna. Uppsök ett Cadillac-servicecenter.

Se *Bromssystemets varningslampan* ⇨ 94.

### Fyrhjulsdraft-lampa

eAWD

Denna lampa lyser gult när det elektriska fyrhjulsdraftsystemet (eAWD) är begränsat, och släcks när systemet fungerar normalt.

Om denna lampa lyser rött kan det bero på ett fel. Uppsök ett Cadillac-servicecenter.

Se *Fyrhjulsdraft* ⇨ 167.

### Automatisk backstarthjälp (AVH), lampa

AUTO  
HOLD

Den här lampan tänds när AVH aktivt håller bilen. Se *Automatisk backstarthjälp (AVH)* ⇨ 169.

### Filhållningshjälp (LKA) lampa



Om utrustningen finns kan filhållningsassistentens lampa visa följande färger:

- Ingen färg: LKA är avaktiverat.
- Vitt: Visas när bilen startas. Ett fast vitt ljus visar att LKA inte är redo att assistera.

- Grönt: Visas när LKA är påslaget och redo att assistera. LKA assisterar genom att vrida ratten försiktigt om bilen närmar sig en upptäckt filmarkering.
- Gult: Visas när LKA är aktivt. Lampan blinkar gult som en filbytesvarning för att ange att bilen oavsiktligt har passerat en filmarkering. Om systemet känner av att du styr aktivt (för att köra om eller byta fil) visas eventuellt inte filbytesvarningen. Lampan lyser också gult när styrassistenten för döda vinkeln upptäcker en potentiell krock med ett fordon i rörelse i det körfält du är på väg in i. Se *Styrassistentens för döda vinkeln (BZSA)* ⇨ 207.

LKA assisterar inte och varnar inte om blinkers är påslagna i den riktning som bilen närmar sig filmarkeringen, eller om LKA känner av att du accelererar, bromsar eller styr aktivt. Se *Filhållningshjälp (LKA)* ⇨ 211.

## Indikering för framförvarande fordon



I förekommande fall lyser denna indikator grönt när ett fordon upptäcks framför bilen och gult när du följer ett framförvarande fordon alldeles för nära inpå.

Se *Kollisionsvarningssystem* ⇨ 198.

## Indikator för fotgängare framför



Om denna indikator finns lyser den gult om en fotgängare detekteras nära framför bilen.

Se *Fotgängarskyddssystem (FPB)* ⇨ 203.

## Lampa för drivkraftsreglering av



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Lampan för drivkraftsreglering deaktiverad tänds när systemet för drivkraftsreglering (TCS) har stängts av. Om StabiliTrak/Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) har stängts av stängs också TCS av. För att stänga av och slå på TCS och ESC, se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 171.

Om TCS är inaktiverat begränsas inte hjulspinn vid acceleration om detta inte är nödvändigt för att skydda drivlinan mot skador. Anpassa körningen efter detta.

## Elektronisk stabilitetsreglering (TCS)/Elektronisk stabilitetsreglering, lampa



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Om lampan lyser men inte blinkar är TCS och eventuellt StabiliTrak/ESC-systemet inte i full drift och hjälper kanske inte till att behålla kontrollen. Anpassa körningen efter detta. Om förhållandet består bör du snarast möjligt uppsöka Cadillac-servicecentret. Ett meddelande kan visas på förarinformationscentralen (DIC).

Lampan blinkar när TCS och/eller StabiliTrak/ESC-systemet aktivt arbetar.

Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 171.

## Lampa för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av



Denna lampa tänds kort när bilen slås på för att visa att lampan fungerar. Om den inte tänds ser du till att få den reparerad så att den kan varna dig om fel uppstår.

Lampan tänds när systemet för StabiliTrak/elektronisk stabilitetsreglering (ESC) är avstängt. Om StabiliTrak/ESC är avstängt är även drivkraftsregleringen (TCS) avstängd. För att stänga av och slå på ESC, se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 171.

Om ESC och TCS är deaktiverade hjälper systemen inte till att kontrollera bilen. Anpassa körningen efter detta.

## Körlägeskontrolllampa



Denna lampa tänds när Tour Mode (bergs-läge) väljs.



Denna lampa tänds när Sport Mode (sport-läge) väljs.



Denna lampa tänds när Snow/Ice Mode (Snö/is-läge) väljs.



Denna lampa tänds när My Mode (personanpassat läge) väljs.

Se *Körlägeskontroll* ⇨ 172.

## Ringtryckslampa



Om bilen har ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) tänds denna lampa en kort stund när bilen startas. Det ger information om däcktryck och TPMS.

### När lampan lyser konstant

Detta indikerar att ett eller flera däck har alltför lågt tryck.

Ett meddelande om däcktrycket kan också visas på förarinformationscentralen. Stanna så fort som möjligt och pumpa däcken enligt det tryck som visas på däck- och lastinformativmärket. Se *Däcktryck* ⇨ 264.

### När lampan blinkar för att sedan lysa konstant

Om lampan blinkar i cirka en minut och sedan lyser med fast sken kan det innebära att det är fel på TPMS. Om problemet inte åtgärdas kommer lampan att tändas varje gång bilen startas. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 267.

### Säkerhetslampan



Säkerhetslampan ska tändas en kort stund när bilen startas. Om den inte tänds, låt Cadillac-servicecentret kontrollera bilen. Om systemet fungerar normalt ska lampan släckas.

Om lampan fortsätter att lysa och bilen inte startar kan det tyda på ett fel i stöldskyddssystemet. Se *Hantering av startspärr* ⇨ 25.

### Bilen klar



Bilens klar-lampa tänds när fordonet är redo att köras.

### Lampa för Helljus På



Denna lampa tänds när helljusen används.

Se *Helljus/halvljusomkopplare* ⇨ 115.

Se *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 113.

### Automatiskt helljus



Om bilen är utrustad med denna funktion tänds denna lampa när IntelliBeam-systemet eller det adaptiva strålkastarsystemet är aktiverat.

Se *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 113.

### Indikeringslampan för kurv- belysning



Lampan kan tändas kort när bilen startas för att indikera att en ändring av valet mellan vänster- och högertrafik har skett under den senaste körcykeln.

Denna lampa blinkar när systemet växlar mellan vänster- och högertrafik.

Denna lampa lyser med fast sken om det uppstår problem med AFL-systemet eller det adaptiva strålkastarsystemet.

Se *Kurvbelysning* ⇨ 116.

Se *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 113.

### Lampa för bakre dimljus



Denna lampa tänds när bakre dimljusen är tända.

Lampan släcks när dimljusen släcks. Se *Dimbakljus* ⇨ 119.

### Lampor på Påminnelse



Denna lampa tänds om ytterbelysningen används, förutom när endast varselljusen (DRL) är tända. Se *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 113.

### Farthållarlampa



Lampan för farthållaren lyser vitt när farthållaren är på och redo och grönt när farthållaren är inställd och används.

### Lampa för adaptiv farthållare



Denna lampa lyser vitt när den adaptiva farthållaren (ACC) är på och redo, och lyser grönt när ACC är inställd och aktiv.

Se *Adaptiv farthållare (Avancerat)* ⇨ 174.

### Indikator för trötthetsvarnare



Om bilen är utrustad med en trötthetsvarnare denna lampa kan den lysa gult när:

- Trötthetsvarnaren inte är tillgänglig
- Trötthetsvarnaren har inaktiverats
- Trötthetsvarnarsystemet kräver service

Trötthetsvarnarsystemet visar meddelanden i förarinformationscentralen (DIC). Se *Trötthetsvarnare* ⇨ 210.

### Lampa för Dörr öppen



Lampan tänds när en dörr är öppen eller inte är säkert stängd. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt stängda innan du kör.

## Informationsdisplayer

### Laddning

#### Viktig information om laddning av elfordon

- Laddning av elfordon kan och ökade laddningskostnader kan belasta en byggnaads elsystem mer än en vanlig hushållsmaskin.
- Innan du ansluter laddningskabeln till ett eluttag första gången bör du låta en kvalificerad elektriker inspektera elsystemet (eluttag, kablar, kopplingar och skyddsanordningar) och verifiera att det är lämpat för tung drift med en kontinuerlig belastning på 12 A.
- Kontrollera eluttagen ofta, eftersom de kan slitas ut vid normal användning eller skadas med tiden, vilket gör dem olämpliga för laddning av elfordon.
- Kontrollera eluttaget och kontakten under laddning. Om eluttaget och/eller kontakten blir varma måste du sluta använda dem omedelbart och låta en kvalificerad elektriker serva eluttaget.
- När du laddar utomhus måste du använda ett eluttag som är väderbeständigt.
- Häng upp laddningskabeln för att minska belastningen på eluttaget och kontakten.

- Placera inte laddningskabeln på en plats där det finns risk att den blir nedsänkt i vatten.

#### Fara

Felaktig användning av bärbara elektriska laddningskablar kan orsaka eldsvåda, elstötar eller brännskador och kan leda till egendomsskador, allvarliga kroppsskador eller dödsfall.


- Använd inte förlängningskablar, grenuttag, jordningsadapter, överspänningsskydd eller liknande enheter.
- Använd inte ett eluttag som är slitet eller skadat eller som inte håller kontakten på plats stadigt.
- Använd inte ett eluttag som inte är korrekt jordat.
- Använd inte ett eluttag som delar en krets med andra elförbrukare.

### Laddningsapp

Laddningsappen ger tillgång till funktioner som hjälper dig att få en överblick över och hantera laddningsinställningar.

För att starta laddningsappen från infotainmentsystemets startskärm väljer du laddningsikonen. Det finns tre alternativ att välja mellan: Nästa laddning, Schema och Inställningar. När du startar laddningsappen första gången visas skärmen Nästa laddning.

### Nästa laddning

För att se aktuell laddningsstatus på infotainmentskärmen väljer du  .

På skärmen Nästa laddning finns information om nästa laddningssession och du kan ange om du vill ladda nu eller senare.

### Ladda nu



Ladda nu är standardladdningsläget för bilen. Bilen börjar laddas omedelbart när den har kopplats in och autentiserats på laddningsplatsen.

När Ladda nu är valt visas följande på skärmen:

- Text som indikerar att bilen börjar laddas omedelbart när den ansluts.
- Den beräknade tidpunkten då bilen kommer att nå den önskade laddningsnivån.
- Mätare för önskad laddningsnivå: Det procenttal då bilen kommer att sluta laddas. Mätaren visar också en uppskattning av bilens räckvidd efter avslutad laddning.

### Varning

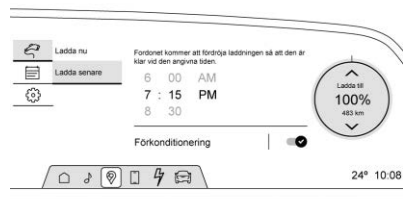
Ladda inte bilens batteri mer än 80 % om du ska köra nedför långa, branta backar såsom bergspass. Detta ger utrymme för regenerativ bromsning som komplement till dina konventionella bromsar under nedåtkörningen. Detta är särskilt viktigt om du drar en släpvagn, vilket belastar bilens bromssystem ytterligare.

Se *Bergsvägar* ⇨ 155 för viktig information om att köra i backar.

Standardladdningsnivån är 80 procent när bilen är ansluten för att skydda batteriets livslängd. För att ställa in en annan

laddningsnivå kan du dra cirkelmarkören på mätaren till önskat värde. För att sänka den önskade laddningsnivån drar du markören moturs och för att öka den drar du markören medurs. Du kan också ändra laddningsnivån genom att välja  $\wedge$  och  $\vee$  inuti mätaren på skärmen. Du kan också använda flerfunktionsreglaget på mittkonsolen för att ställa in laddningsnivån genom att vrida det med- eller moturs när mätaren för önskad laddningsnivå är markerad. Den beräknade räckvidden uppdateras när den önskade laddningsnivån anges. För att optimera batterihälsan fastställs den lägsta tillåtna laddningsnivån av bilen.

### Ladda senare



I stället för att ladda omedelbart till önskad laddningsnivå kan du välja att fördröja laddningen så att den är klar till en viss tid. Detta kan vara mer ekonomiskt och energief-

fektivt vid laddning hemma. För att använda det här läget pekar du på Ladda senare på skärmen Nästa laddning.

När Ladda senare är valt visas följande på skärmen:

- Text som indikerar att laddningen kommer att fördröjas och att bilen kommer att vara färdigladdad vid den angivna tiden.
- Möjligheten att ställa in önskad tid då laddningen ska upphöra och bilen vara körklar.
- Mätare för önskad laddningsnivå: Här kan du ställa in det procenttal då bilen kommer att sluta laddas. Mätaren visar också en uppskattning av bilens räckvidd efter avslutad laddning.
- Förkonditionering: Möjligheten att värma eller kyla kupén till önskad temperatur med energi från laddaren. Energi från batteriet används inte för att konditionera kupén, vilket säkerställer att bilen får maximal räckvidd från laddningssessionen. Förkonditionering sker i slutet av laddningen, precis innan bilen blir körklar.

Så här ställer du in den tid då bilen ska slutföra laddningen och vara körklar:

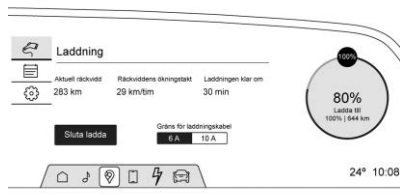
Dra respektive värde uppåt eller nedåt i tidsväljaren tills önskad tid är vald. Tiden kan också ställas in med hjälp av multifunktionsreglaget på mittkonsolen genom att du vrider på ratten när det önskade värdet är markerat. Om den önskade laddningsnivån inte kan uppnås inom den angivna tiden visas ett meddelande om att en av de två inställningarna måste justeras.

För att justera önskad laddningsnivå i läget Ladda senare, se "Ladda nu" tidigare i det här avsnittet.

Så här ställer du in förkonditioneringen:

Peka på knappen för att aktivera förkonditioneringen. Förkonditioneringstemperaturen kan justeras genom att välja Förkonditionering på den här skärmen eller under Inställningar.

### Aktiv laddning



Under en aktiv laddningssession visar och uppdaterar laddningsskärmen kontinuerligt följande information:

- Aktuell laddningsstatus.
- Den räckvidd som bilen kan köra vid den aktuella laddningsnivån.
- Räckviddsackumulering per timmes laddning.
- Den beräknade tidpunkten då bilen kommer att nå den önskade laddningsnivån.
- Mätare för önskad laddningsnivå: Den aktuella laddningsnivån uttryckt i procent och en färgad del av cirkelmätaren.

För att ändra den önskade laddningsnivån för den aktiva laddningssessionen är det bara att dra markören på cirkelmätaren.

Du kan när som helst välja knappen Stoppa laddning för att avsluta den aktiva laddningssessionen. Se *Laddning* ⇨ 214 för information om hur du påbörjar en laddningssession.

För vanliga AC-laddare kan du också välja en lämplig maximal strömstyrka (Charge Cord Limit). Detta avgör hur mycket ström som kan flöda från ett eluttag till bilbatteriet. Det säkerställer också en korrekt uppskattning av laddningstiden.

När detta värde ändras till den högsta inställningen på en vanlig AC-laddare visas ett meddelande.

Om ingen hemladdningsplats har angivits ändras den maximala strömstyrkan till den lägsta inställningen varje gång växelväljaren flyttas från läge P (parkering).

Uppskattningar av räckvidd och laddningstid varierar beroende på ett antal faktorer såsom laddningskabelns nivå/gräns, batteritemperatur och utomhustemperatur. För mer information om bilens batteri, se *Laddning* ⇨ 214.


Laddningsskärmen kan användas för att övervaka bilens laddningsstatus när bilen är avstängd, se *Instrumentgrupp* ⇨ 88. För att övervaka laddningsstatusen på distans måste du först ladda ner myCadillac-appen på din mobila enhet.

### Snabbladdning

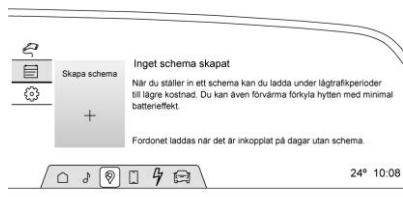
Om bilen är utrustad med denna funktion kommer bilen omedelbart att börja laddas när den ansluts till en snabbladdningsstation. Vid snabbladdning tas ingen hänsyn till eventuella scheman eller angivna tider då laddningen ska vara klar. Se *Laddning* ⇨ 214.



## Schema

Välj  för att schemalägga en laddningsplan för veckans olika dagar. När bilen är inkopplad vid hemladdningsplatsen laddar schemafunktionen bilen automatiskt till önskad laddningsnivå och förkonditionerar kupén så att bilen är klar vid den tid som anges i schemat. Detta fungerar som en mer anpassningsbar inställning för Laddning senare än den som finns på skärmen Nästa laddning.

### Skapa ett schema

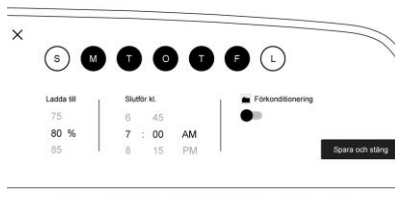


För att skapa ett schema pekar du på Skapa schema. Om ingen hemladdningsplats har angivits kommer du att bli ombedd att skapa en.

Skärmen Laddningsschema visar:

- Veckans dagar.

- En värdeväljare för att ställa in önskad laddningsnivå.
- En tidsväljare för att ställa in tiden då bilen ska uppnå önskad laddningsnivå.
- Förkonditionering: Låter bilen värma eller kyla kupén till önskad temperatur genom att använda energi från laddaren.
- En **X** med vars hjälp du kan stänga skärmen Laddningsschema.
- Knapp för att spara och stänga: Tillämpar alla ändringar som har gjorts och stänger dialogrutan.



Du kan tilldela dagar till schemat. Veckodagarna representeras av sin första bokstav. Om du pekar på en dag blir den ljus, vilket bekräftar att dagen är tilldelad till schemat. Om du pekar en gång till på samma dag tar du bort den från schemat och den blir mörk igen. Välj de dagar du vill ha med i det

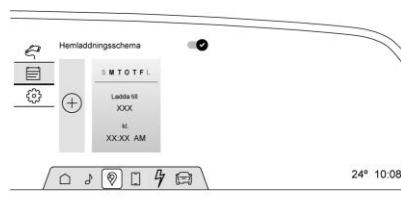
aktuella schemat. Om det finns flera laddningsscheman måste dagarna tas bort från sitt nuvarande schema innan de kan tilldelas ett nytt.

När du är klar med laddningsschemat väljer du knappen Spara och stäng för att slutföra skapandet av schemat.

De dagar som inte har tilldelats ett schema kommer bilen att börja laddas till 80 % så fort den ansluts, om inget annat anges på skärmen Nästa laddning.

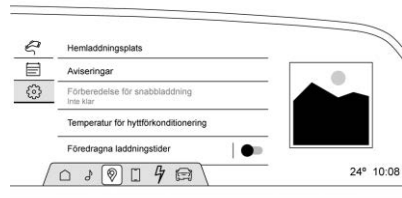
Hemladdningsschemat kan slås PÅ eller AV. Du kan aktivera eller inaktivera alla laddningsscheman med växlingsknappen bredvid Hemladdningsschema på schemas-skärmen.


### Ändra och ta bort laddningsscheman



För att ändra ett schema väljer du det aktuella kortet på Schema-skärmen. Då öppnas en ny skärm. Gör önskade ändringar och välj knappen Spara och stäng när du är klar. För att ta bort schemat väljer du knappen Ta bort schema och bekräftar ditt beslut.

## Laddningsinställningar



För att visa och ändra Laddningsinställningar väljer du .

Använd den här skärmen för att ställa in laddningspreferenser. Om du trycker på ett objekt visas alternativ där du kan specificera dess beteende.

Skärmen Inställningar visar:

## Hemladdningsplats

Om en hemladdningsplats är angiven kan bilen känna av om den är ansluten till denna och ladda enligt de scheman som har ställts in. Hemladdningsplatsen kan ändras eller raderas på den här skärmen.

En trådlös internetuppkoppling och GPS-anslutning måste finnas för att detta ska fungera korrekt. Systemen kanske inte fungerar om batteriet är frånkopplat eller om bilen har varit avstängd under en längre period. Om GPS inte är tillgängligt visas ett meddelande på infotainmentskärmen. GPS-funktionaliteten kan återupptas efter att du har kört bilen en gång.

## Meddelanden

Det här avsnittet innehåller på/av-inställningar för meddelanden som visas under laddningssessionen.

**Feedback om laddningsstatus** : När detta alternativ är aktiverat kommer bilen att ge ifrån sig ljud när laddningsstatusen ändras.


**Laddningskabel urkopplad** : När detta alternativ är aktiverat och bilen är låst kommer signalhornet att ljuda och strålkastarna blinka om laddningskabeln kopplas ur.

**Charge Power Loss Alert (förlustvarning laddningseffekt)** : När detta alternativ är aktiverat kommer bilen att tuta en stund om laddningsströmmen stängs av.

## Förbereda snabbbladdning

Om bilen har denna funktion kan den användas till att justera batteriet till optimal temperatur för en effektivare snabbbladdning. Detta bör göras innan du laddar med en snabbbladdare.

Utomhustemperaturen och batteriets temperatur kan påverka batterikonditioneringen så att det tar längre tid att nå den optimala temperaturen.

När du använder Google Maps startar funktionen Förbereda snabbbladdning automatiskt när en snabbbladdningsstation läggs till i din rutt via  på infotainmentskärmen.

## Förkonditioneringstemperatur

Låter dig ställa in önskad kupétemperatur. Under en planerad laddningssession vid hemladdningsplatsen värms eller kyls bilens kupé till denna temperatur om den är inställd på PÅ antingen på skärmen Ladda senare eller i ett aktivt schema.

### Föredragna laddningstider

Låter dig aktivera föredragna laddningstidsintervall för hemladdningsplatsen under planerade laddningssessioner både på vardagar och helger. Detta görs oavsett om bilen är inställd på Ladda senare eller följer en schemalagd laddning. Detta gör att du kan ladda till en lägre kostnad genom att prioritera laddning under tider då elen är billigare. Bilen kommer att använda dessa tider för att uppnå önskad laddningsnivå till den tid som är schemalagd. Om bilen inte kan nå önskad laddningsnivå inom dessa tider laddas den så mycket som behövs utanför detta tidsintervall.

### Förarinformationscentral

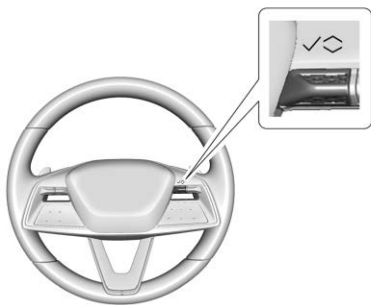
Förarinformationscentralen visas i instrumentgruppen. Den visar statusen för många fordonssystem.

Informationen på förarinformationscentralen är uppdelad i tre huvudzoner:

**Kontrollpanel** : En pekskärmsdisplay till vänster om instrumentgruppen.

**Vänstra zonen** : Visas på instrumentgruppen till vänster om hastighetsmätaren.

**Högra zonen** : Visas på instrumentgruppen till höger om hastighetsmätaren.



^ eller v : Använd för att bläddra till föregående eller nästa val.

✓ : Tryck för att öppna en meny eller välja ett menyobjekt. Håll in knappen för att återställa vissa skärmar.

### Alternativ för informationsdisplayer i DIC

Välj vilken infodisplay som ska visas genom att välja Lägg till förardisplay under Fordonsstatus på infotainmentdisplayen. Se *Inställningar* ⇨ 138 eller *Fordonsstatus* ⇨ 107.

### Informationsdisplayer i DIC

Här följer en lista över alla möjliga DIC-informationsdisplayer och deras placering. Vissa av informationsdisplayerna finns kanske inte tillgängliga i din bil.

#### Kontrollpanel

**Trip 1 eller Trip 2 och Average Efficiency (Genomsnittlig effektivitet)** : Trippmätarna visar den sträcka du har kört, antingen i kilometer (km) eller miles (mi), sedan trippmätaren återställdes senast. För att återställa den aktuella resan kan du peka och hålla kvar fingret på pekskärmsdisplayen när trippmätaren visas.

Genomsnittlig effektivitet visar den ungefärliga genomsnittliga förbrukningen av kWh per 100 kilometer (kWh/100 km), kilometer per kilowattimme kWh (km/kWh) eller miles per kilowattimme kWh (mi/kWh). Den här siffran baseras på antalet kWh/100 km, km/kWh eller mi/kWh sedan det senaste tillfället det här menyobjektet nollställdes. Denna siffra återspeglar endast bilens ungefärliga genomsnittliga energiekonomi i stunden, och ändras i takt med körförhållandena.

**Vänstra zonen**

**Tid/Datum** : Visar aktuellt datum och aktuell tid. Information om luftkvaliteten visas nedanför informationen om datum och tid. Luftkvaliteten visar den uppmätta partikelhalten (PM2,5), tillsammans med luftkvalitetens status. Detta indikerar hur ren eller förorenad utomhusluften är. En högre siffra tyder på fler föroreningar och en större sannolikhet för negativa hälsoeffekter.

**Däck** : Visar det ungefärliga däcktrycket i alla fyra däcken. Däcktrycket visas antingen i kilopascal (kPa) eller i pounds per kvadrattum (psi). Skulle trycket vara lågt, visas värdet för detta däck i gult. Se *Däcktrycksövervakningssystem* ⇨ 266 och *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 267.

Om bilen är utrustad med denna funktion visas däcktemperaturen under informationen om däcktryck. Däcktemperatur visar den totala temperaturen som antingen Cold (kall), Cool (sval), Normal (normal), Warm (varm) eller Hot (het). Normal (normal) är typiskt för normal körning och Warm (varm) är typiskt för livlig körning. Unknown (okänd) visas när information om däcktemperatur inte är tillgänglig.

**Energy Usage (energiförbrukning)** : Visar energianvändning för fordonssystemen Driving (körning), Remote Start (fjärrstart) och Climate and Conditioning (klimat och konditionering) i procent av bilens totala energianvändning.

**Energy Efficiency (energieffektivitet)** : Ett diagram som visar bilens energieffektivitet under en nyligen körd sträcka.

**Förarstöd** : Om utrustningen finns, visas information om adaptiv farthållare (ACC), filhållningsassistent (LKA) och främre kollisionsvarning (FCA).


**Högra zonen**

**Audio Now Playing (Spelas nu)** : Visar det ljud som spelas upp för tillfället.

**Navigation (Navigering)** : Visar olika typer av navigeringsinformation.

**Telefon** : Visar olika typer av samtalsinformation.

**Fordonsstatus**

Nedan följer bilens olika statusinställningar. För att komma åt bilens statusmeny pekar du på  från listan över startsidans ikoner som visas till vänster på infotainmentdis-

playen. Fordonsstatusen visas på rutor grupperade i alternativflikar som visas på infotainmentdisplayen.

Om du pekar på en ruta på infotainmentdisplayen öppnas tillhörande dialogruta. För att välja ett önskat alternativ i en dialogruta pekar du på alternativet och följer eventuella meddelanden eller varningar som visas. Vissa alternativ kan vara otillgängliga under körning.

Pecka på Add to Driver Display (Lägg till på förardisplay) för att flytta den aktuella rutan till den vänstra zonen i instrumentgruppen. Pecka på Remove from Display (Ta bort från display) för att ta bort den valda rutan från instrumentgruppen. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 106.

**Alternativ**

Här följer en lista över alla informationsrutor och deras placering. Vissa rutor finns kanske inte tillgängliga i din bil.

**Översikt**

En interaktiv 3D-bild av bilen som visar prestanda och hälsoinformation.

**Däck**

Visar det ungefärliga däcktrycket i alla fyra däcken. Däcktrycket visas antingen i kilopascal (kPa) eller i pounds per kvadrattum (psi). Skulle trycket vara lågt, visas värdet för detta däck i gult. Se *Däcktrycksövervakningssystem* ⇨ 266 och

*Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 267.

Om bilen är utrustad med denna funktion visas däcktemperaturen under informationen om däcktryck. Däcktemperatur visar den totala temperaturen som antingen Cold (kall), Cool (sval), Normal (normal), Warm (varm) eller Hot (het). Normal (normal) är typiskt för normal körning och Warm (varm) är typiskt för livlig körning. Unknown (okänd) visas när information om däcktemperatur inte är tillgänglig.

Följande alternativ kan väljas i dialogrutan: Relearn Tire Pressure (Lär om däcktryck), Turn Off/On Leak Detection (Slå av/på läckagedetektering), Reset Leak Detection (Återställ läckagedetektering) och Add to Driver Display (Lägg till på förardisplayen). När funktionen är aktiverad kommer du att få varningsmeddelanden när ett snabbt och/eller långsamt däckläckage upptäcks. De läckagedetekteringshastigheter som visas är antingen Tire Leak (Däckläckage) eller Fast

Leak (Snabbläckage). När funktionen är inaktiverad kommer du fortfarande att få varningar om lågt däcktryck. Du kommer dock inte längre att få ytterligare varningar när ett däck läcker luft.

**Energiinformation**

**Energy Usage (energiförbrukning)** : Visar hur energin har använts under den aktuella körningen sedan senaste gången bilen startades. Andelar av fordonssystemen Driving (körning), Remote Start (fjärrstart) samt Climate and Prep (klimat och konditionering) uttryckt i procent av bilens totala energianvändning visas. Visar körd sträcka, total energi, energianvändningsdiagram och valbara kategorier. Välj en kategori för att lära dig mer om hur bilen använder energi från batteriet.

Add to Driver Display (Lägg till på förardisplay) kan väljas i dialogrutan.

**Energy Efficiency (energieffektivitet)** : Ett diagram som visar bilens energieffektivitet under en nyligen körd sträcka. Regenererad räckvidd och momentan effektivitet visas tillsammans med den genomsnittliga effektiviteten i dialogrutan.

Add to Driver Display (Lägg till på förardisplay) kan väljas i dialogrutan.

**Luftkvalitet**

Visar den uppmätta partikelhalten (PM<sub>2,5</sub>), tillsammans med luftkvalitetens status. Detta indikerar hur ren eller förorenad utomhusluften är. En högre siffra tyder på fler föroreningar och en större sannolikhet för negativa hälsoeffekter. När siffrorna för luftkvalitetsindex är höga, stäng bilens fönster och dörrar, ställ in ditt klimatsystem på Auto och sätt på luftcirkulationen.

Luftkvalitetsindex visar alla möjliga mätintervall, tillsammans med den status som är förknippad med dessa intervall.

Följande alternativ kan väljas i dialogrutan: Air Quality Index (Luftkvalitetsindex) och Add to Driver Display (Lägg till på förardisplay).

**Head-Up-display (HUD)**

Om bilen är utrustad med en HUD projiceras viss fordonsinformation via en lins ovanpå instrumentpanelen på vindrutan.

Om bilen är utrustad med Dual Plane HUD kommer viss fordonsinformation att projiceras centrerad över vägen framför bilen. Det borte planet är aktivt när HUD är aktivt.

**⚠ Varning**

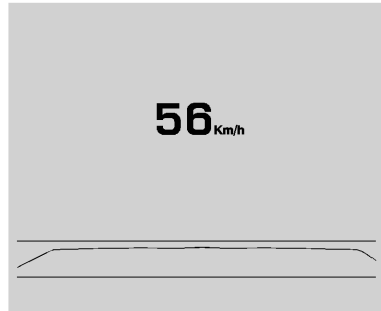
Om HUD-bilden är för ljus eller sitter för högt upp kan det ta längre tid för dig att se viktig information när det är mörkt ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

**Se upp**

Om du försöker använda HUD-bilden som parkeringshjälpmedel kan du missbedöma avståndet och skada bilen. Använd inte HUD-bilden som parkeringshjälp.

HUD-informationen kan visas på olika språk. Hastighetsmätarens värde och andra siffervärden kan visas i engelska eller metriska enheter.

Språket ändras via radion och måttenheterna väljs via instrumentgruppen. Se *Inställningar* ⇨ 138.

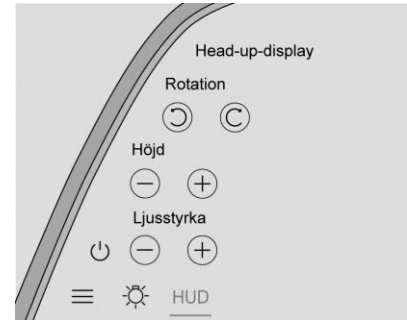


HUD-bild

Beroende på bilens utrustning kan HUD visa följande fordonsinformation, meddelanden eller varningar:

- Hastighet
- Ljud
- Telefon
- Navigation (Navigering)
- Förarstödsfunktioner
- Bilmeddelanden

Vissa bilmeddelanden eller varningar som visas i HUD kan rensas med hjälp av rattreglagen.



HUD-kontrollen finns på en pekskärm till vänster om instrumentgruppen. HUD-kontroller finns också på infotainmentskärmen. Se *Inställningar* ⇨ 138.

Ändra HUD-bilden så här:

1. Ställ in förarsätet.
2. Starta bilen.
3. Använd ikonerna för att justera HUD efter eget önskemål.
4. Använd ikonerna för att justera HUD efter eget önskemål.

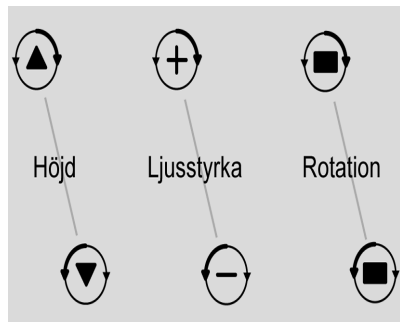
HUD-bilden blir automatiskt mörkare eller ljusare för att kompensera för ljuset utomhus. Justera efter behov.

HUD-bilden kan tillfälligt bli ljusare beroende på solljusets vinkel och läge i förhållande till HUD-bilden. Detta är normalt.

Det kan vara svårare att se HUD-bilden om du har polariserade solglasögon.

### HUD-alternativ

Den här funktionen under HUD-alternativmenyn på infotainmentskärmen kan användas för att justera HUD-bilden. Den här funktionen är kanske bara tillgänglig i P (parkering). Se *Inställningar* ⇨ 138.



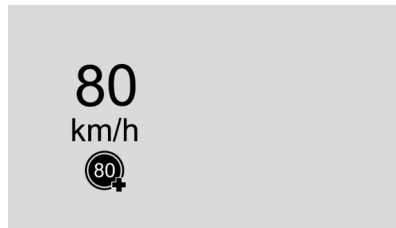
Tryck på ikonerna för att justera HUD-bilden.

### Justering av hastighetsgränsens utseende

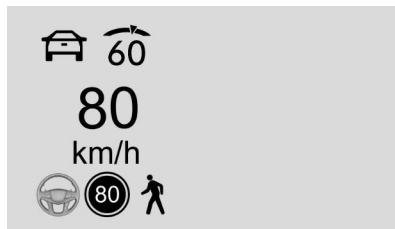
Om bilen är utrustad med denna funktion kan hastighetsbegränsningen ändras till en stapel eller skylt från Alternativ-menyn i instrumentgruppen. Tryck på tumhjulet när Speed Limit Style är markerat för att ändra hastighetsgränsens utseende eller stänga av den.

### HUD-vyer

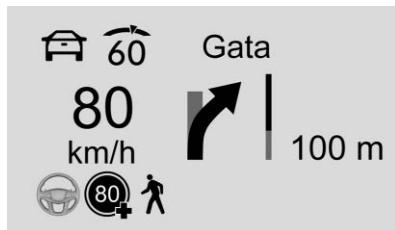
Det finns tre vyer i HUD. Viss fordonsinformation och vissa meddelanden eller varningar är tillgängliga i alla vyer.



**Speed View (Hastighetsvy)** : Om bilen är utrustad med denna funktion visas hastigheten uttryckt i engelska eller metriska enheter samt hastighetsgränsen.



**Active Safety View (Aktiv säkerhetsvy)** : Visar hastighetsvy, fotgängarinformation, släpvnagspändling samt förarassistansgrafik till vänster. Förarassistansgrafiken visar din bil, framförvarande fordon, avståndsställning och information om körfältsstatus.



**Navigation View (Navigeringsvy)** : Visar hastighetsvy och indikatorer för framförvarande fordon, filbytesvarning/filhållningsassistent, släpvnagspändling och fotgängare.

Navigation information med köranvisningar visas under en aktiv rutt. Kompassriktningen visas när vägvisningen inte är aktiv.

Köranvisningsmeddelanden som visas i instrumentgruppen kan också visas i valfri HUD-vy.

### HUD, bortre plan

Om bilen är utrustad med Dual Plane HUD kan följande information visas i det bortre planet i valfri vy. Från högsta till lägsta prioritet:

1. Triangel som varnar för nära förestående kollision
2. Filbyte på begäran
3. Köranvisningar
4. Navigeringsmål

### Skötsel av HUD

Rengör insidan av vindrutan för att ta bort smuts eller beläggningar som kan minska skärpan eller klarheten i HUD-bilden.

Rengör HUD-linsen med en mjuk trasa som du sprayat fönsterputs på. Torka försiktigt av linsen och torka den sedan torr.

### HUD-felsökning

Om du inte kan se HUD-bilden när bilen är på, kontrollera att:


- Ingenting täcker HUD-linsen.
- Inställningen för HUD-ljusstyrka inte är för svag eller för stark.
- HUD-bilden är inställd på rätt höjd och orientering.
- Du inte använder polariserade solglasögon.
- Vindrutan och HUD-linsen är rena.

Om du fortsätter att uppleva problem med HUD kan du kontakta Cadillac-servicecentret.

Vindrutan är en del av HUD-systemet. Se *Byte av vindruta* ⇨ 251.

### Bilmeddelanden

Meddelanden som visas i förarinformationscentralen (DIC) anger bilens status eller någon åtgärd som behöver utföras för att korrigera ett tillstånd. Flera meddelanden kan visas i tur och ordning.

Meddelanden om fordonstatus skickas också till infotainmentdisplayen. Peka på  i det nedre högra hörnet av infotainmentdisplayen för att öppna meddelanderutan där

alla aktiva bilmeddelanden kan ses. Beroende på meddelandet kan du boka service, hitta närmaste Cadillac-servicecenter eller hitta närmaste laddstation. När det finns olästa meddelanden visas en röd prick på meddelandeikonerna på infotainmentdisplayen.

Meddelanden som inte kräver omedelbara åtgärder kan bekräftas och raderas genom att trycka på tumhjulet. Meddelanden som kräver omedelbara åtgärder kan inte raderas förrän den aktuella åtgärden har utförts.

Alla meddelanden ska tas på allvar; att enbart radera meddelandet åtgärdar inte problemet.

Om ett SERVICE-meddelande visas, uppsök Cadillac-servicecentret.

Följ instruktionerna i meddelandena. Systemet visar meddelanden om följande ämnen:

- Servicemeddelanden
- Vätskenivåer
- Bilsäkerhet
- Bromsar
- Körkontrollsystem
- Avancerade förarassistanssystem
- Farthållare



- Belysning och glödlampsbyte
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar och fönster
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Framdrivning
- Ringtryck
- Batteri
- Styrning

## Meddelanden driveffekt

### REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE (MINSKAD ACCELERATION KÖR FÖRSIKTIGT)

Det här meddelandet visas när bilens drivkraft minskas. Minskad drivkraft kan påverka bilens förmåga att accelerera. Om det här meddelandet visas, men effekten inte har påtagligt minskat, fortsätt att köra. Under vissa förhållanden kan effekten minskas nästa gång bilen körs. Bilen kan köras medan meddelandet visas, men maximal acceleration och hastighet kan vara begränsad. Om meddelandet fortsätter att visas, eller visas flera gånger, ska bilen tas till Cadillac-servicecentret för service så snart som möjligt.

Detta meddelande kan visas när högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg. Detta är normalt eftersom bilen begränsar effekten på grund av minskad batterikapacitet.

Under vissa driftförhållanden inaktiveras framdrivningen. Försök starta bilen igen när den varit avstängd i två minuter.

### PROPULSION POWER REDUCED DUE TO TEMPERATURE (Framdrivningskraften minskad på grund av temperaturen)

Detta meddelande visas när bilen är på, batteritemperaturen är låg och bilens prestanda är begränsad. Tiden som bilens prestanda är begränsad beror delvis på högspänningsbatteriets laddningsnivå. Om högspänningsbatteriets laddningsnivå är relativt hög när bilen körs kommer batteritemperaturen att öka och bilen återgår då till normal drift. Om högspänningsbatteriets laddningsnivå är relativt låg kommer bilen inte att återgå till normal drift förrän batteriet har laddats upp.

Se till att bilen är ansluten, även när batteriet är fulladdat, för att hålla batteriets temperatur redo för nästa körning. Detta är viktigt om utomhustemperaturen är extremt varm eller kall.

## Fordonshastighet meddelanden

### SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (HASTIGHET BEGRÄNSAD TILL XXX KM/H (MPH))

Meddelandet visar att bilens hastighet har begränsats till den hastighet som visas. Den begränsade hastigheten är ett skydd för olika framdrivnings- och fordonssystem, till exempel smörjning, värme, bromsar, fjädring, ung förare (om bilen har den utrustningen) och däck.

## Belysning

### Ytterbelysning

Reglage för ytterbelysning .....	113
Avstängningspåminnelse för ytterbelysning .....	115
Helljus/halvljusomkopplare .....	115
Ljustuta .....	115
Varselljus (DRL) .....	116
Automatiskt strålkastarsystem .....	116
Kurvbelysning .....	116
Strålkastarinställning .....	118
Varningsblinkers .....	118
Blinkers .....	119
Dimbakljus .....	119
Kurvljus .....	119

### Innerbelysning

Belysningsreglering instrumentpanel ...	119
Kupébelysning .....	120
Läslampor .....	120

### Belysningsfunktioner

Instegsbelysning .....	120
Urstigningsbelysning .....	121
Hantering av batteriladdning .....	121
Skydd mot batteriurladdning .....	122
Batteriskydd, ytterbelysning .....	122

## Ytterbelysning

### Reglage för ytterbelysning

Reglagen för strålkastarna finns i Reglage-appen (Controls) på infotainmentsystemets startskärm. Välj Reglage > Ljus > Strålkastare.

Välj följande alternativ om du vill reglera strålkastarna:

**Av** : Stänger av strålkastarna.

**Auto** : Tänder automatiskt strålkastarna, parkeringsljusen, bakljusen, instrumentpanelbelysningen, takmarkeringslamporna (om sådana finns), registreringsskyltsbelysningen eller varselljusen (DRL), beroende på utomhusbelysning.

**Parkering** : Tänder parkeringsljusen.

**På** : Tänder strålkastarna och parkeringsljusen.

### IntelliBeam-system


Om detta system finns slår det på och av helljusen beroende på de omgivande trafikförhållandena.

Systemet slår på helljuset när det är tillräckligt mörkt och ingen annan trafik förekommer.

Den här lampan  visas i instrumentgruppen när IntelliBeam-systemet är aktiverat.

Använd inte IntelliBeam om det förekommer mycket avgaser, rök, dimma, snö, vägslask, dimma eller andra luftburna hinder.

### Slå på och av IntelliBeam

Aktivera IntelliBeam-systemet på infotainmentsystemets startskärm genom att välja appen Control (Reglage) > Lights (Belysning) >  Auto High Beams On (Automatiskt helljus på).

Strålkastarna måste vara inställda på Auto eller På.

### Köra med IntelliBeam

Systemet aktiverar endast helljuset vid högre hastighet än 50 km/h (31 mph).

Den blå lampan för helljus på tänds i instrumentgruppen när helljuset är på.

Det finns en givare upptill i mitten av vindrutan som automatiskt styr systemet. Håll den delen av vindrutan ren för att systemet ska fungera så bra som möjligt.

Helljuset förblir på med automatisk reglering tills någon av följande situationer inträffar:

- Bilens hastighet sänks till under 35 km/h (21 mph).
- Dimljusen tänds, om bilen har sådana.
- Systemet detekterar ett mötande fordonstrålkastare.
- Systemet detekterar ett framförvarande fordon baklyktor.
- Det är tillräckligt ljus ute för att helljuset inte ska behövas.
- IntelliBeam-systemet avaktiveras på infotainment-startskärmen genom att välja appen Control (Reglage) > Lights (Belysning) > Auto High Beams Off (Automatiskt helljus av).
- Belysningsströmställaren ställs på Av eller Parkering.

IntelliBeam-systemet kan avaktiveras genom att manuellt slå på helljuset (trycka blinkersspaken framåt) eller använda ljustutan (dra blinkersspaken mot dig). Om detta inträffar återaktiverar du IntelliBeam-systemet enligt beskrivning ovan eller genom att välja ikonen för återaktivering på infotainment-startskärmen. Lampan i instrumentgruppen tänds för att visa att IntelliBeam-systemet har aktiverats igen.

Helljuset släcks eventuellt inte automatiskt om systemet inte kan detektera andra fordons lampor på grund av något av följande:

- Det andra fordonets lampor saknas, är skadade, något skymmer dem eller något annat gör att de inte detekteras.
- Det andra fordonets lampor är täckta av smuts, snö och/eller vägslask.
- Det andra fordonets lampor kan inte detekteras på grund av täta avgaser, rök, dimma, snö, vägsprut, dis eller andra luftburna hinder.
- Bilens vindruta är smutsig, spräckt eller täckt av något som skymmer ljusgivaren.
- Bilen är lastad på ett sätt som gör att fronten pekar uppåt, vilket gör att ljussensorn är för högt riktad för att kunna detektera strålkastare eller bakljus.
- Bilen körs på kurviga eller kuperade vägar.

IntelliBeam-systemet kan behöva avaktiveras om något av ovanstående förhållanden föreligger.

### Adaptivt strålkastarsystem

Det adaptiva strålkastarsystemet, om bilen har ett sådant, gör att helljuset kan fungera som den huvudsakliga belysningen vid

körning i mörker. Sensorn i vindrutan känner av belysningen hos mötande eller framförvarande fordon.


Systemet slår på helljusets alla LED-segment när det är tillräckligt mörkt och ingen annan trafik förekommer.

Den här lampan  AUTO visas i instrumentgruppen när det adaptiva strålkastarsystemet är aktiverat.

Hur inställningarna för det adaptiva strålkastarsystemet justeras beskrivs i fordonsinställningarna.

Använd inte det adaptiva strålkastarsystemet om det förekommer mycket avgaser, rök, dimma, snö, vägslask, dimma eller andra luftburna hinder, eftersom det då kan blända föraren.

### Slå på och av det adaptiva strålkastarsystemet

Aktivera det adaptiva strålkastarsystemet på infotainmentsystemets startskärm genom att välja appen Control (Reglage) > Lights (Belysning) >  AUTO Auto High Beams On (Automatiskt helljus på).

Strålkastarna måste vara inställda på Auto eller På.

### Köra med det adaptiva strålkastarsystemet

Systemet aktiverar endast helljuset vid högre hastighet än 50 km/h (31 mph).

Det finns en sensor upptill i mitten av vindrutan som automatiskt känner av belysningen hos mötande och framförvarande fordon. Håll den delen av vindrutan ren för att systemet ska fungera så bra som möjligt.

Helljuset justeras automatiskt beroende på trafiksituationen och hindrar att helljuset bländar mötande eller framförvarande trafik. Detta ger den bästa ljusfördelningen utan att blända andra trafikanter.

Det adaptiva strålkastarsystemet förblir på tills någon av följande situationer inträffar:

- Bilens hastighet sänks till under ca 35 km/h (21 mph).
- Dimljusen tänds, om bilen har sådana.
- Det är tillräckligt ljusst uteför att helljuset inte ska behövas.
- Det adaptiva strålkastarsystemet avaktiveras på infotainment-startskärmen genom att välja appen Control (Reglage) > Lights (Belysning) > Auto High Beams Off (Automatiskt helljus av).
- Belysningsströmställaren ställs på Av eller Parkering.

Det adaptiva strålkastarsystemet kan avaktiveras genom att manuellt slå på helljuset (trycka blinkersspaken framåt). Om detta inträffar återaktiverar du det adaptiva strålkastarsystemet enligt beskrivning ovan eller genom att välja ikonen för återaktivering på infotainment-startskärmen. Lampan i instrumentgruppen tänds för att visa att det adaptiva strålkastarsystemet har aktiverats igen.

Helljuset släcks eventuellt inte automatiskt om systemet inte kan detektera andra fordons lampor på grund av något av följande:

- Det andra fordonets lampor saknas, är skadade, något skymmer dem eller något annat gör att de inte detekteras.
- Det andra fordonets lampor är täckta av smuts, snö och/eller vägs-lask.
- Det andra fordonets lampor kan inte detekteras på grund av täta avgaser, rök, dimma, snö, vägsprut, dis eller andra luftburna hinder.
- Bilens vindruta är smutsig, spräckt eller täckt av något som skymmer ljusgivaren.
- Bilen är lastad på ett sätt som gör att fronten pekar uppåt, vilket gör att ljussorn är för högt riktad för att kunna detektera strålkastare eller bakljus.

- Bilen körs på kurviga eller kuperade vägar.

Det adaptiva strålkastarsystemet kan behöva avaktiveras om något av ovanstående förhållanden föreligger.

### Avstängningspåminnelse för ytterbelysning

En varningssignal hörs om förardörren öppnas när bilen är av och ytterbelysningen är på.

### Helljus/halvljusomkopplare

Tryck blinkersspaken från dig och släpp för att slå på helljus. Återgå till halvljus genom att trycka fram spaken igen eller dra den mot dig och släppa.



Denna indikeringslampa tänds på instrumentgruppen när helljuset är på.

### Ljustuta

Dra blinkersspaken mot dig och släpp den för att blinka med helljuset.



## Varselljus (DRL)

Varselljus kan underlätta för andra att se fronten på din bil under dagen.

Varselljusen tänds om alla följande förutsättningar är uppfyllda:

- Bilen är igång.
- Belysningsströmställaren är i AUTO-läge.
- Ljuskivaren känner av att det är dagsljus.

Bakljusen, instrumentpanelbelysningen och andra lampor tänds inte när den här funktionen är aktiverad.

För att stänga av varselljuset vrider du belysningsströmställaren till  eller .

## Automatiskt strålkastarsystem

När ytterbelysningsreglaget är ställt på Auto och det är tillräckligt mörkt ute, tänds strålkastarna automatiskt.



Bilen har en ljussensor ovanpå instrumentpanelen. Täck inte över sensorn.

Systemet kan även tända strålkastarna när du kör i ett parkeringsgarage eller genom en tunnel.

Om bilen startas i ett mörkt garage tänds det automatiska strålkastarsystemet omedelbart. Om det är ljusst ut när bilen körs ut från garaget förekommer det en liten fördröjning innan det automatiska strålkastarsystemet växlar till varselljus (DRL). Under denna fördröjning kan det hända att instrumentgruppen inte lyser lika starkt som vanligt. Se till att ljusstyrkereglaget för instrumentpanelen är inställt på full ljusstyrka. Se *Belysningsreglering instrumentpanel* ⇨ 119.

När det är tillräckligt ljusst ute stängs strålkastarna av eller kan växla till DRL.

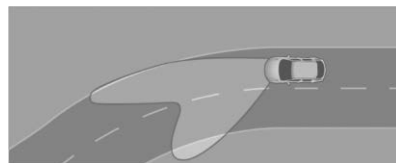
Det automatiska strålkastarsystemet stängs av när ytterbelysningsreglaget sätts på On eller när bilen är av.

## Lampor på med torkare

Om vindrutetorkarna aktiveras i dagsljus, bilen är på och ytterbelysningskontrollen är i läge Auto tänds strålkastarna, parkeringsljusen och andra ytterlampor. Hur lång tid det tar innan lamporna tänds beror på torkarhastigheten. När torkarna inte är aktiverade stängs de här lamporna av. Sätt ytterbelysningsreglaget på På eller Av för att inaktivera denna funktion.

## Kurbelysning

Om bilen är utrustad med AFL-systemet rör sig helljusstrålkastarna horisontellt när du vrider på ratten för att ge bättre vägbeskrivning i kurvor.



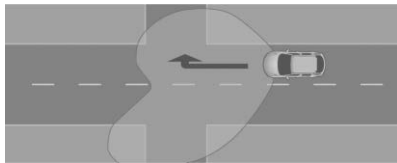
Du kan aktivera AFL genom att ställa in ytterlampornas reglage på Auto. Se *Reglage för ytterbelysning* ⇨ 113.

För att justera AFL-inställningen, gå till infotainmentsystemets startskärm och välj Inställningar > Fordon > Belysning.

Om du flyttar strålkastarreglagen från Auto-läget inaktiveras systemet. Helljusstrålkastarna kan röra sig horisontellt när bilens hastighet är högre än 3 km/h (2 mph). Strålkastarna rör sig inte horisontellt när växelväljaren är i läget R (back).

Om bilen är utrustad med ett AFL-system anpassar detta automatiskt halvljusböjningen till situationen för att möjliggöra optimal ljusprestanda för föraren. Halvljusens ljusfördelning och ljusintensitet regleras baserat på omgivningsljus, plats och körsituationer.

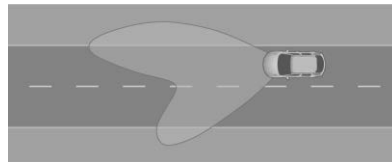
### Stadsbelysning



Om bilen är utrustad med denna funktion aktiveras stadsbelysningen automatiskt vid hastigheter mellan 30 km/h (18 mph) och 55 km/h (34 mph) vid stadskörning.

Ljuset är brett och symmetriskt. Det särskilda strålkastarmönstret är utformat för att undvika att andra trafikanter bländas.

### Landsbyggsbelysning



Om bilen är utrustad med denna funktion aktiveras landsbyggsbelysningen automatiskt vid hastigheter över 55 km/h (34 mph).

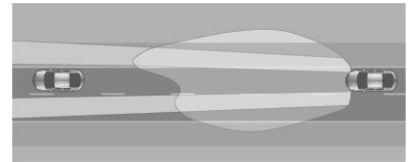
Belysningen av det aktuella körfältet och sidan av vägen förbättras, vilket minskar bländningen av mötande och bakomvarande fordon.

### Motorvägsbelysning



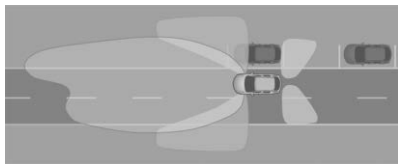
Om bilen är utrustad med detta system och du kör snabbare än 90 km/h (55 mph) på motorvägar blir halvljusbelysningen smalare och får längre räckvidd.

### Belysning vid dåligt väder

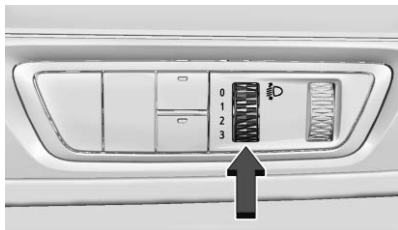


Om bilen är utrustad med denna funktion aktiveras den automatiskt vid körning i ogynnsamma väderförhållanden (kraftigt regn, snö, snöslask, underkylt regn, etc.).

Belysningen riktas mer åt sidan av vägen för att det ska bli lättare att se vägskyltar och för att minska bländning som orsakas av reflektioner från våta vägar.

**Manöverbelysning**


Om bilen är utrustad med denna funktion aktiveras manöverbelysningen automatiskt vid hastigheter under 7 km/h (4 mph) när växelväljaren är i läget R (back). Manöverbelysningen underlättar parkering och manövrering.

**Strålkastarinställning****Manuell nivåjustering av strålkastare**

Om bilen är utrustad med denna funktion är kontrollratten för manuell nivåjustering av strålkastarna placerad i närheten av belys-

ningsströmställaren. Använd kontrollratten för att justera strålkastarnivån så att den överensstämmer med bilens belastning. Korrekt justering av strålkastarnivån kan minska bländningen för andra förare.

Halvljusstrålkastarna måste vara på för att justera strålkastarnivån.

 : Vrid ratten uppåt eller nedåt för att justera strålkastarna.


- 0 = Förare med ett passagerarsäte upptaget
- 1 = Förare med alla passagerarsäten upptagna
- 2 = Förare med fullastat bagageutrymme.
- 3 = Förare med alla passagerarsäten upptagna och last i bagageutrymmet.

**Automatisk strålkastarinställning**

Om bilen är utrustad med denna funktion justeras strålkastarnas nivå automatiskt baserat på bilens belastning.

Det är viktigt för säkerheten att strålkastarna är korrekt riktade. Om strålkastarna behöver justeras eller om det automatiska strålkastarinställningssystemet inte fungerar kontaktar du Cadillac-servicecentret för service.

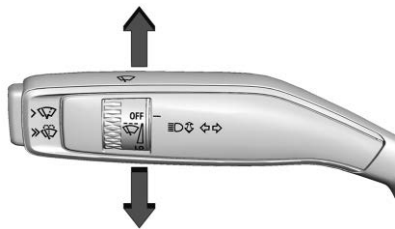
**Varningsblinkers**

 : Tryck på knappen på takkonsolen för att aktivera alla blinkerslampor. Detta varnar andra trafikanter om att du har problem. Tryck på knappen igen för att stänga av blinkerslamporna.

Körriktningsvisarna fungerar inte när varningsblinkersen är på.

Varningsblinkarna slås på automatiskt om airbagarna utlöses.

## Blinkers



Flytta spaken ända upp eller ned för att signalera att du ska svänga.

En pil på instrumentgruppen blinkar i den riktning du vill svänga eller byta fil.

Tryck spaken uppåt eller nedåt tills pilen börjar blinka för att signalera att du ska byta fil. Håll spaken i detta läge tills du har bytt fil. Om spaken flyttas tillfälligt till filbytestläget, blinkar pilen tre gånger. Om släp/bogseringsläget är aktiverat blinkar den sex gånger.

Spaken återgår till utgångsläget när du släpper den.

Om pilen blinkar snabbt eller inte tänds när du aktiverar spaken kan det betyda att en blinkerslampa är trasig.

Uppsök ett Cadillac-servicecenter för service. Om ingen lampa är trasig kontrollerar du säkringen. Se *Säkringscentral i instrumentpanelen* ⇨ 259.

## Dimbaktljus

Reglaget för de bakre dimljusen finns i Reglage-appen på infotainmentsystemets startskärm under Ytterbelysning.

Välj följande alternativ om du vill reglera dimbaktljusen:

☞ : Tryck för att tända eller släcka. En indikatorlampa på instrumentgruppen tänds när dimljusen är på.

Om dimljusen slås på när belysningsströmtällaren är i läget AUTO tänds lamporna automatiskt.

Bilen och parkeringsljusen eller strålkastarna måste vara på för att dimbaktljusen ska fungera.

Vissa länder har lagar som kräver att strålkastarna ska vara på tillsammans med dimljusen.

Dimbaktljus ska endast användas i dimma eller dis för att förare bakom dig ska kunna se din bil.

## Kurvljus

Om bilen är utrustad med kurvljus tänds dessa automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Halvljuset är på.
- Blinkers är aktiverade eller ratten är i en vinkel för sväng.
- Bilens hastighet är lägre än 40 km/h (25 mph).


## Innerbelysning

### Belysningsreglering instrumentpanel





Den här funktionen ändrar ljusstyrkan på alla belysta reglage.

 : För tumhjulet upp eller ned för att öka eller minska ljusstyrkan.

Tumhjulet fungerar när det är mörkt, eller när strålkastare eller parkeringsljus är på.


Skärmens ljusstyrka justeras automatiskt beroende på belysningen utanför bilen.

### Stealth-läge


Stealth-läget är endast tillgängligt på natten. För att aktivera Stealth-läget vrider du tumhjulet till läget OFF.

I Stealth-läget kommer ingen grafik att vara synlig i instrumentgruppen förutom kylvätsketemperatur, energianvändning, digital hastighet och alla aktiva signaler eller varningar.

### Kupébelysning

Taklamporna tänds automatiskt när en av dörrarna öppnas, när  på fjärrkontrollen trycks in eller när bilen slås av.

Taklampornas reglage finns i Reglage-appen på infotainmentsystemets startskärm. Välj Reglage > Lampor > Taklampor.

 **Taklampor** : Välj för att tända eller släcka taklamporna manuellt.

### Läslampor

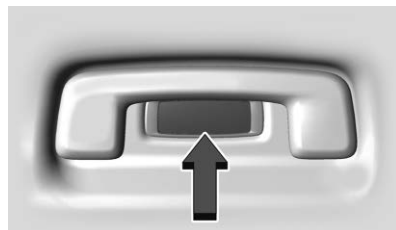
Det finns läslampor i takkonsolen och över de bakre sätena. Dessa lampor tänds när någon av dörrarna öppnas.



Främre läslampor

Läslamporna fram sitter i takkonsolen.

Tryck på lampglaset för att tända eller släcka de främre läslamporna.




Bakre läslampor


De bakre läslamporna finns ovanför de bakre sätena.

Tryck på lampglaset för att tända eller släcka de bakre läslamporna.


## Belysningsfunktioner

### Instegsbelysning

Kupébelysningen tänds när  på fjärrnyckeln trycks in eller när någon dörr öppnas, om reglaget för taklamporna är i dörrläget.

Viss ytterbelysning kan också tändas när  på fjärrnyckeln trycks in eller någon dörr öppnas. Halvljusen tänds endast kort när det är mörkt eller på platser med begränsad belysning.

Alla lampor tonas långsamt ner efter ungefär 30 sekunder.

Instegsbelysning kan inaktiveras manuellt genom att stänga alla dörrar, trycka på  på fjärrnyckeln eller starta bilen.

Denna funktion kan ändras. På infotainment-systemets startskärm väljer du Settings (Inställningar) > Vehicle (Fordon) > Lighting (Belysning).

### Detektering av att du närmar dig

Om bilen är utrustad med denna funktion tänds instegsbelysningen automatiskt när fjärrnyckeln detekteras ungefär 2 m (6 fot) från bilen.

Om bilen har varit parkerad en längre tid utan att någon fjärrnyckel eller nyckellös öppning använts inaktiveras funktionen. Du återaktiverar funktionen för instegsbelysning när du närmar dig genom att trycka på någon knapp på fjärrnyckeln eller öppna och stänga alla dörrar på bilen.

### Urstigningsbelysning

Viss ytter- och kupébelysning tänds när förardörren öppnas efter att tändningen har slagits av.

Ytterbelysningen och kupébelysningen förblir tänd under en förinställd tid och släcks sedan automatiskt.

Kupébelysningen tänds när tändningen slagits av.

De utvändiga lamporna släcks omedelbart om du vrider belysningsreglaget till OFF.

Denna funktion kan ändras. På infotainment-systemets startskärm väljer du Settings (Inställningar) > Vehicle (Fordon) > Lighting (Belysning).

### Hantering av batteriladdning

Bilen har en elkrafthanteringsfunktion, EPM (Electric Power Management), som beräknar batteriets temperatur och laddningsnivå. Sedan justeras spänningen för bästa möjliga prestanda och livslängd för 12 V-batteriet.

När batteriets laddningsnivå är låg höjs spänningen något för att snabbt höja laddningsnivån. När laddningsnivån är hög sänks spänningen något för att undvika överladdning. När denna justering sker kan du se att spänningen rör sig uppåt eller nedåt på voltmätaren eller spänningsdisplayen på förarinformationscentralen, om

bilen har denna funktion. Detta är normalt. Om ett problem uppstår kommer en varning att visas.

Om elförbrukningen är för hög kan batteriet laddas ur när bilen står stilla. Hög elförbrukning uppstår när flera system är på, t.ex. strålkastare, helljus, bakrutedefroster, klimatanläggningsfläkt på hög hastighet, sätesvärmare, motorkylfläktar, släpvagn och förbrukare anslutna till tillbehörsuttag.

EPM arbetar för att förhindra snabb urladdning av batteriet genom att balansera elsystemets effekt och bilens behov av el. Elbehovet för vissa tillbehör kan i vissa fall minskas temporärt.




Dessa åtgärder sker gradvis och omärkbara. I sällsynta fall, om mycket hög korrigeringsnivå behövs, kan dessa åtgärder vara märkbara för föraren. I så fall visas ett DIC-meddelande om batterispänning. Vi rekommenderar att föraren minskar den elektriska belastningen så mycket som möjligt. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 106.

## Skydd mot batteriurladdning

Denna funktion förhindrar att batteriet dras ur om innerbelysningen eller läslamporna av misstag lämnats på. Om några av dessa lampor har lämnats på släcks de automatiskt efter 10 minuter när bilen slås av. Lamporna tänds inte igen förrän något av följande inträffar:

- Bilen startas.
- Dörrarna stängs och öppnas igen.

## Batteriskydd, ytterbelysning

De utvändiga lamporna stängs av cirka 10 minuter efter det att tändningen har slagits av om parkeringsljusen eller strålkastarna har lämnats på manuellt. Detta skyddar mot urladdning av batteriet. För att starta om 10-minuters tiduret, vrid reglaget för den utvändiga belysningen till läget  och sedan tillbaka till läget  eller .

För att belysningen ska vara tänd i mer än 10 minuter måste bilen vara på.

# Infotainmentsystem

## Inledning

Inledning .....	123
Översikt .....	123
Rattreglage .....	124
Användning av systemet .....	125
Programvaruuppdatering .....	127

## Radio

AM-FM-radio .....	127
Digitalradio (DAB) .....	129
Radiomottagning .....	130
Flerbandsantenn .....	131

## Ljudspelare

Undvika opålitliga mediaenheter .....	131
USB-port .....	131
Bluetooth Audio .....	131

## Telefon

Bluetooth (Översikt) .....	132
Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon) .....	133
Apple CarPlay och Android Auto .....	137

## Inställningar

Inställningar .....	138
---------------------	-----

## Varumärken och licensavtal

Varumärken och licensavtal .....	140
----------------------------------	-----

## Inledning

Läs följande sidor för att bekanta dig med funktionerna.

### Varning

Om du tar ögonen från vägen under alltför lång tid när du använder infotainmentfunktionerna kan det orsaka en krock. Du eller andra kan skadas eller omkomma. Låt inte infotainmentsystemet uppta din uppmärksamhet under längre tid när du kör. Begränsa den tid som du tittar på displayerna i bilen och fokusera din uppmärksamhet på körningen. Använd om möjligt röstkommandon.

För att undvika störningar vid körning har infotainmentsystemet inbyggda funktioner som inaktiverar vissa funktioner vid körning. Dessa funktioner kan visas i grått när de inte är tillgängliga. Många infotainmentfunktioner är även tillgängliga via instrumentgruppen och rattreglagen.

Före körning:

- Bekanta dig med funktionerna, mittkonsolens reglage, rattreglagen och infotainmentdisplayen.
- Ställ in ljudet genom att i förväg lägga in favoritstationerna, ställa in volymen och justera högtalarna.
- Ställ in telefonnummer i förväg så att du enkelt kan ringa upp genom att trycka på en knapp eller använda ett röstkommando.

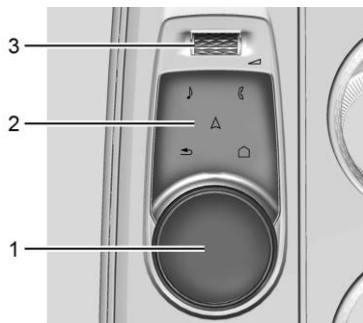
Se *Ouppmärksam körning* ⇨ 151.

## Översikt

### Infotainmentsystem

Infotainmentsystemet styrs via infotainmentskärmen, multifunktionsreglaget på mittkonsolen, rattreglaget och röstigenkänning (om bilen har denna funktion).



Styrning av infotainmentsystemet via multifunktionsreglaget





1. Primärt vred


- Vrid för att framhäva en funktion. Tryck för att aktivera den markerade funktionen.
- Flytta åt höger/vänster eller upp/ner för att flytta det markerade området på skärmen.


2. Ikoner

-  (Radio/Ljud)  
Tryck här för att öppna ljudappen.
-  (Telefon)  
Tryck här för att öppna telefonmenyn.

-  (Navigering)  
Tryck här för att öppna navigeringsskärmen (i förekommande fall).

-  (Tillbaka)  
Tryck för att återgå till föregående skärm i en meny.

-  (Startsida)  
Tryck här för att öppna startsidan. Se "Startsida" längre fram i detta avsnitt.

3.  (Power/Volym) Scrollhjul

- Tryck här för att slå på systemet.
- Håll knappen intryckt när systemet är på för att stänga av det.
- Tryck för att stänga av/slå på ljudet när systemet är på.
- Vrid uppåt eller nedåt för att öka eller minska volymen.

**Startsida**

På startsidan finns fordonets programikoner. Vissa program stängs av när fordonet är i rörelse.

Svep åt vänster eller höger över skärmen eller använd multifunktionsreglaget för att flytta startsidan. Vrid ratten åt höger/

vänster för att byta sida eller peka på ett av sidnumren längst ner på skärmen för att hoppa till en specifik sida.

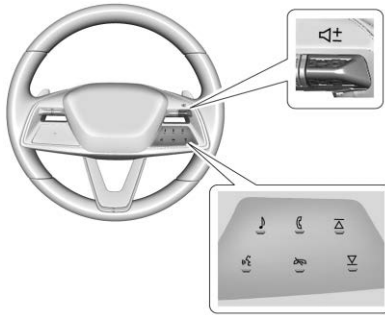
**Hantera hemsidesikoner**

1. Peka på och håll in någon av ikonerna på startsidan för att öppna redigeringsläget. Redigeringsläget är inte tillgängligt när bilen är i rörelse.
2. Håll kvar på ikonen och dra den till önskad position.
3. Släpp ikonen på önskad position genom att ta bort fingret.
4. Om du vill flytta ett program till en annan sida drar du ikonen till skärmens kant mot önskad sida
5. Fortsätt dra och släppa programikoner enligt önskemål.

Det kommer alltid att finnas 10 ikoner per sida förutom på sista sidan. Om en ikon flyttas från den första sidan till den andra, kommer en ikon från den andra sidan att ersätta den som flyttas från den första.

**Rattreglage**

Vissa ljudreglage kan justeras på ratten, om de finns där.



◀ + eller ▶ - : Tryck uppåt eller nedåt för att öka eller minska volymen.

🎵 : Tryck här för att visa listan med ljudkällor.

📞 : Tryck för att svara på ett inkommande telefonsamtal eller visa listan över senaste telefonsamtal när du inte är i ett samtal.

⏮ eller ⏭ : Tryck för att gå till nästa eller föregående favorit när du lyssnar på radio. Tryck för att gå till nästa eller föregående spår när du lyssnar på en mediakälla.

📞 : Tryck för att avvisa ett inkommande telefonsamtal, avsluta ett aktivt telefonsamtal, avsluta en röstigenkänningsession eller stänga av ljudet när det inte finns något aktivt telefonsamtal.

🗣️ : Tryck för att starta röstassistenten.

## Användning av systemet

### Ljud

Peka på ikonen Ljud på infotainmentdisplayen eller 🎵 på multifunktionskontrollen för att visa sidan för aktiv ljudkälla. Exempel på tillgängliga källor kan vara AM, FM, USB och Bluetooth.

### Telefon

Peka på ikonen Telefon på infotainmentskärmen eller tryck på 📞 på multifunktionsreglaget för att visa telefonmenyn. Se *Bluetooth (Parkoppla och använd en telefon)* ⇨ 133 eller *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 132.

### Apple CarPlay

Tryck på Apple CarPlay-ikonen för att aktivera Apple CarPlay (om bilen har denna funktion) när du har anslutit en enhet som stöds. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 137.

### Android Auto

Tryck på Android Auto-ikonen för att aktivera Android Auto (om bilen har denna funktion) när du har anslutit en enhet som stöds. Se *Apple CarPlay och Android Auto* ⇨ 137.

### Inställningar

Peka på ikonen Settings (Inställningar) för att visa inställningsmenyn. Se *Inställningar* ⇨ 138.

### Reglage

Peka på reglage-ikonen för att visa reglagemenyn.

### Applikationsfält

Applikationsfältet finns längst ner på skärmen. Där visas upp till sex appar.

### Infotainmentgester

Använd följande fingergester för att styra infotainmentsystemet.

#### Peka



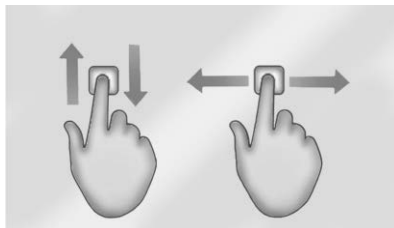
Tryck/knacka för att välja en ikon eller ett alternativ, aktivera en ikon eller ändra plats på en karta.

#### Peka och håll kvar



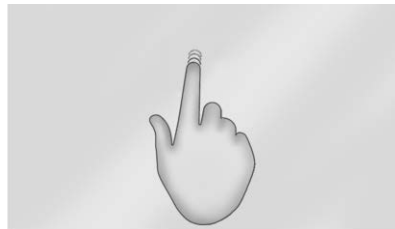
Håll kvar fingret på en app för att flytta eller radera den.

#### Dra



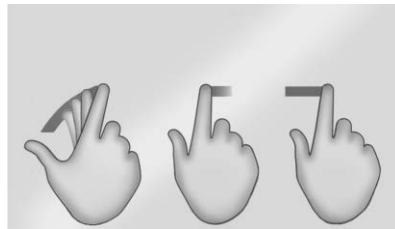
Dra används för att flytta applikationer på startsidan eller för att panorera kartan. För att kunna dra föremål måste de hållas in och föras längs skärmen till den nya platsen. Detta kan göra uppåt, nedåt, åt höger och åt vänster. Den här funktionen är endast tillgänglig när bilen är parkerad och inte i rörelse.

#### Puffa



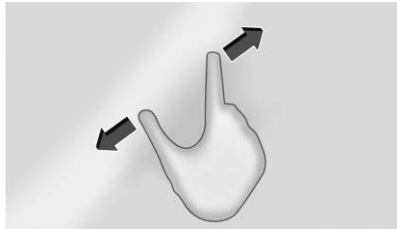
Puffning används för att flytta objekt en kort sträcka i en lista eller på en karta. Puffa genom att hålla in och föra det valda objektet uppåt eller nedåt till en ny plats.

#### Svepa



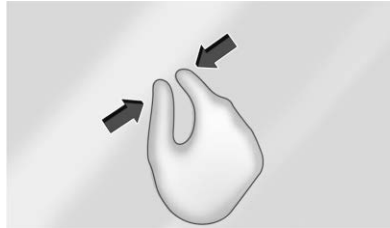
Svepning används för att bläddra i en lista, panorera på kartan eller ändra sidvyer. Gör det genom att placera fingret på skärmen och sedan röra det hastigt uppåt eller nedåt, åt höger eller åt vänster.

### Sprida



Spridning används för att zooma in på en karta, vissa bilder eller en webbplats. Placera fingret och tummen mot varandra på skärmen och dra sedan isär dem.

### Klämma



Klämma används för att zooma ut på en karta, vissa bilder eller webbplatser. Placera fingret och tummen isär på skärmen och dra sedan ihop dem.

### Rengöring av högblanka ytor och fordons- och radioskärmar

I fordon med högblanka ytor eller fordons-skärmar ska du använda en mikrofiberduk för att torka av ytorna. Innan du torkar av ytan med mikrofiberduken bör du avlägsna smuts som kan repa ytan. Rengör sedan genom att gnida försiktigt med mikrofiberduken. Använd aldrig fönsterputs eller lösningsmedel. Handtvätta regelbundet mikrofiberduken separat med mildt tvättmedel. Använd inte blekmedel eller sköljmedel. Skölj noggrant och låt torka i luften före nästa användning.

## Programvaruuppdatering

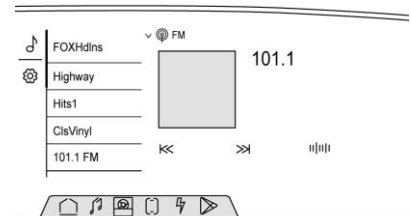
### Trådlösa programuppdateringar

Detaljerad information om uppdatering av programvara finns under "Uppdateringar" i *Inställningar* ⇨ 138.

## Radio

### AM-FM-radio

### Uppspelning av radio

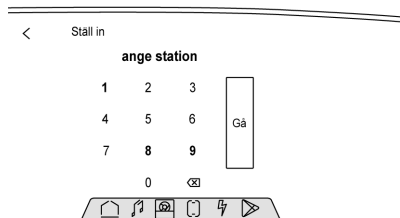


På startsidan kan du peka på Ljud-ikonen för att visa den aktiva ljudkällan. Peka på ∨ högst upp på sidan för att välja mellan AM, FM, DAB eller Bluetooth.



**Att hitta en station****Att söka en station**

Från AM-, FM-, eller DAB-skärmen pekar du på << eller >> på infotainmentskärmen för att söka efter föregående eller nästa station med bra mottagning.

**Ställa in station**

Peka på på infotainmentdisplayen för att visa Tune-skärmen. Ange en station med hjälp av knappsatsen.

Inmatningar som inte bidrar till en giltig frekvens blir grå och en decimalpunkt placeras automatiskt ut i frekvensen.

Peka på för att radera en siffra åt gången. Håll intryckt för att ta bort alla siffror.

Om AM-, FM- eller DAB-stationen är giltig kommer den nya frekvensen automatiskt att ställas in och skärmen Spelas nu visas.

Listan över alla tillgängliga stationer finns på höger sida av Tune-skärmen. Peka på en station för att gå till den stationen eller peka på för att spara stationen som favorit.

**Spara favoritradiostationer**

Favoriter visas i området till vänster på skärmen.

**AM, FM eller DAB** : Du kan spara favoriter genom att trycka på Favorit till vänster på skärmen.

Antalet favoriter visas automatiskt.

**Ljudinställningar**

På AM- eller FM-skärmen kan du peka på för att visa följande:

**Equalizer** : Peka för att justera Bas, Mellanreg. eller Diskant med hjälp av alternativen på infotainmentdisplayen.

**Tona ut/balans** : Peka för att justera med hjälp av reglagen på infotainmentdisplayen.

**Ljudläge** : Peka för att välja Fram eller Bak för att åstadkomma det bästa ljudet för de främre eller bakre sittplatserna.

Använd Surround-reglagen för att ändra från Stereo- till Surroundläge.

**Adaptiv volym** : Peka för att slå på eller av.

**Hantera radiofavoriter** : Peka för att visa en lista över radiofavoriter.

Favoriter kan flyttas eller raderas.

För att flytta favoriten håller du fingret på flyttikonen och drar den sedan uppåt eller nedåt i listan.

**Radiotext** : Aktivera eller inaktivera Radio Data System (RDS).

Peka på Av eller På.

**Radiotextkategorier** : När denna funktion är aktiverad kommer kategoriinformation om aktuellt radioinnehåll att visas.

**Trafikvarning** : När denna funktion är på och radion upptäcker en trafikvarning visas ett meddelande och ett ljudmeddelande hörs.

**Region** : När denna funktion är på kommer radioinställningarna automatiskt att anpassas till din nuvarande region.

**DAB-meddelanden** : Här kan du välja vilka kategorier av DAB-meddelanden du vill ta emot.

**Länkning DAB till DAB** : När denna funktion är på och en DAB-radiostations signal blir svag, kan radion ställa in samma station på en annan DAB-ensemble om den är tillgänglig.

**Länkning DAB till FM** : När denna funktion är på och en DAB-radiostations signal blir svag kommer radion att försöka ställa in stationen via FM. Om länkning DAB till DAB är tillgänglig kommer radion att försöka ansluta till stationen på en annan DAB-ensemble först.

### Radio Data System (RDS)

RDS är beroende av att ta emot viss RDS-information från radiostationer och fungerar endast när denna information finns tillgänglig. Det kan hända att en radiostation sänder information som gör att radion inte fungerar som den ska.

Dessutom är RDS-funktionerna region- och försäljningslandsspecifika. Det innebär att visst RDS-innehåll kanske inte är tillgängligt i ditt lyssningsområde eller i det land där du använder bilen.

För information om hur du aktiverar eller inaktiverar RDS-funktioner, se "Ljudinställningar" ovan.

Följande grundläggande och regionspecifika RDS-funktioner kan stödjas av radiosändare i ditt lyssningsområde:

#### Grundläggande RDS-funktioner

- Visa radiostationens identifieringskod
- Visa meddelanden från radiostationer
- Ange information om radiostationskategori (när denna information är tillgänglig)

#### Regionspecifika RDS-funktioner

- Stöd för trafikvarningar
- Stöd för byte av alternativ frekvens (AF).
- Stöd för regionbyte

### Digitalradio (DAB)

Om utrustningen finns är DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) ett digitalt sändningssystem som ger ljud av CD-kvalitet tillsammans med information om radiostationernas program (t.ex. stationens namn, artist, låt) på infotainmentdisplayen. Till skillnad från AM/FM påverkas DAB-signalen mindre av störningar under normal användning. Mottagningskvaliteten för DAB kan dock bli

sämrare om signalen blockeras av naturliga hinder eller byggnader. Om DAB-signalen är otidlig, avbryts mottagningen helt.

### Uppspelning av radio


På startskärmen trycker du på ljudikonen för att visa skärmen Spelas nu för den aktiva ljudkällan. Peka på källknappen, t.ex. DAB, AM eller FM, för att byta källa.


### Att hitta en station

#### Att söka en station

På DAB-skärmen trycker du på bakåt- eller framåtknappen för att söka efter föregående eller nästa station med bra mottagning.

#### Ställa in station

Peka på  på infotainmentdisplayen för att öppna Tune-skärmen. Ange ett DAB-stationsnummer med den alfanumeriska knapp-satsen (t.ex. 5A).

Peka på  för att spara stationen som favorit.

När du har angett en giltig DAB-station kommer radion automatiskt att ställa in den nya stationen utan att stänga Tune-skärmen. Du kan också trycka på Go-knappen eller en

DAB-station i listan för att börja spela upp stationen. Tune-skärmen stängs och skärmen Spelas nu visas igen.

### **Skärmen Spelas nu (DAB)**

När du lyssnar på en DAB-station kan displayen visa relevant information som typ av station, textinformation om artist och låt samt stationens logotyp. Denna information tillhandahålls av DAB-sändaren och är kanske inte alltid tillgänglig i din region.

### **Spara DAB-favoritradiostationer**

Sparade favoritstationer visas längst ned på skärmen Spelas nu.

Du kan spara DAB-favoriter genom att hålla in en av favoritknapparna medan du lyssnar på en station.

### **DAB-länkning**

Om bilen har denna funktion kan din radio stödja DAB-till-DAB-länkning och DAB-till-FM-länkning.

DAB-till-DAB-länkning stöder automatisk växling från den DAB-station som spelas för tillfället till en annan DAB-station med samma innehåll. Detta händer om mottagningen av den DAB-station som spelas

försvagas och en DAB-station med samma innehåll och bättre mottagning kan tas emot.

DAB-till-FM-länkning stöder automatisk växling från den DAB-station som spelas för tillfället till en station på FM-bandet med samma innehåll. Detta händer om mottagningen av den DAB-station som spelas försvagas och en FM-station med samma innehåll och bättre mottagning kan tas emot.

DAB-länkning kan slås på eller av under menyn Inställningar.

### **DAB-meddelanden**

Om bilen har denna funktion används DAB-meddelanden för att ta emot meddelanden som grupperas efter kategori. Några exempel på detta är nyheter, nödmeddelanden, väder, sport, ekonomi, etc. Meddelandetyper kan väljas av användaren via DAB-meddelandeskärmen. Nödmeddelanden är alltid aktiverade och kan inte inaktiveras.

De valda meddelandena tas emot automatiskt av radion när de är tillgängliga. Radion visar ett fönster där det står att ett mottaget meddelande kommer att börja spelas. Du kan välja om du vill lyssna på eller avvisa meddelandet.

Inställningar för DAB-meddelanden kan hanteras i menyn Ljudinställningar.

## **Radiomottagning**

Koppla från elektroniska enheter från tillbehöreluttagarna om radion störs eller brusar.

### **FM**

FM-signaler når endast 16-65 km (10-40 mi). Även om radion har en inbyggd elektronikrets som automatiskt försöker minska störningar kan sådana förekomma, särskilt i närheten av höga byggnader eller berg, vilket kan få ljudet att komma och gå.

### **AM**

Räckvidden för de flesta AM-stationer är längre än för FM, särskilt på natten. Den längre räckvidden kan orsaka att stationernas frekvenser stör varandra. Störningar kan också förekomma om oväder eller kraftledningarna påverkar radiomottagningen. Om det händer kan du försöka med att sänka radions diskant.

## **Digital Audio Broadcasting (DAB)**

Digital Audio Broadcasting (DAB) är ett allmänt använt sändningssystem som anger stationer enligt radioprogrammens namn på infotainmentskärmen. DAB-signalen ger en

jämn volym och påverkas inte av störningar från närliggande frekvenser. Mottagningskvaliteten för DAB förbättras om signalen reflekteras av naturliga hinder eller byggnader. Om DAB-signalen är otydlig, avbryts mottagningen helt.

### Mobiltelefonanvändning

Att ringa eller ta emot samtal med mobiltelefon, ladda den eller ha på den kan orsaka störningar i radion. Koppla från telefonen eller stäng av den om det händer.

### Flerbandsantenn

Multibandsantennen på taket kan användas för radio-, navigerings- och andra kommunikationssystem, beroende på vilken utrustning bilen har. För att garantera bra mottagning ska du hålla antennen fri från hinder som snö och is. Mottagningen kan påverkas om bilen har en taklucka och den är öppen eller om last har placerats på taket.

## Ljudspelare

### Undvika opålitliga mediaenheter

Tänk på källan när du använder medieenheter som t.ex. USB-enheter och mobila enheter. Otillförlitliga medieenheter kan innehålla filer som påverkar systemets funktion eller prestanda och bör därför undvikas.

### USB-port

Bilen kan vara utrustad med flera USB-portar. Portarna kan också användas för laddning. Musik kan spelas upp från en enhet som ansluts via USB.

#### Se upp

Undvik skador på bilen genom att koppla från alla tillbehör och tillbehörskablar från bilen när de inte används. Tillbehörskablar som är anslutna till bilen men inte till någon enhet kan skadas eller orsaka kortslutning om den ände som inte är ansluten kommer i kontakt med vätskor eller någon annan strömkälla, till exempel eluttaget för tillbehör.

### USB-ljud

Spela upp musik via USB:

1. På sidan Spelas nu trycker du på källa och väljer USB.
2. Om ingen enhet är ansluten följer du anvisningarna på skärmen för att ansluta enheten.
3. Mediainnehåll som stöds visas på displayen.

### Bluetooth Audio

Musik kan spelas upp från anslutna Bluetooth-enheter. Se *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 133 eller *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 132 för att få hjälp att para ihop en enhet.

Volym och sångval kan styras med hjälp av infotainmentreglagen eller den mobila enheten. Om Bluetooth har valts och inget ljud hörs bör du kontrollera volymen på både din mobila enhet och i infotainment-systemet.

Musik kan spelas genom att peka på Bluetooth i listan över senaste källor till vänster på skärmen eller genom att peka på alternativet Mer och sedan peka på Bluetooth-enheten.

Spela musik via Bluetooth:

1. Slå på enheten och koppla ihop den för att ansluta enheten.
2. När parkopplingen är klar pekar du på Ljud från startsidan, peka sedan på Källa och därefter på Bluetooth-enheten.

### Bluetooth-ljudmeny

Se "Infotainmentsystemets ljudmeny" under *AM-FM-radio* ⇨ 127.

## Telefon

### Bluetooth (Översikt)

Bilens Bluetooth-system kan interagera med en mobil enhet för att:

- Ringa och ta emot samtal i hands-free-läge.
- Dela enhetens adressbok eller kontaktlista med bilen.
- Strömma ljud (t.ex. musik eller podcaster).
- Meddela mottagande av textmeddelanden.

För att minimera risken för att distraheras under körning, ska du innan du kör och när bilen står parkerad:


- Bekanta dig med enhetens funktioner. Organisera telefonboken och kontaktlisorna tydligt och radera dubletter eller poster som inte används.
- Lär dig reglagen hos och användningen av infotainmentsystemet.
- Koppla ihop enheten med bilen. Systemet kanske inte fungerar med alla enheter. Se "Parkoppling" senare i det här avsnittet.


I bilar med Bluetooth-system kan man använda en mobil enhet med Bluetooth och handsfree-profil för att ringa och besvara samtal. Infotainmentsystemet och röstigenkänningen används till att styra systemet. Systemet kan användas när bilen är på eller i tillbehörsläge. Bluetooth-systemets räckvidd kan vara upp till 9,1 m (30 fot). Inte alla mobila enheter stöder alla funktioner och inte alla mobila enheter fungerar med Bluetooth-systemet. Kontakta din Cadillac-märkesambassadör för att få mer information om kompatibla mobila enheter.

### Reglage

Använd reglagen på infotainmentskärmen och ratten för att styra Bluetooth-systemet.

### Rattreglage

 : Tryck och släpp för att svara på inkommande samtal på din Bluetooth-anslutna mobilenhet. Tryck och håll in för att starta mobilenhetsassistenten.

 : Tryck för att avsluta samtal, neka samtal eller avbryta en åtgärd. Tryck för att stänga av eller slå på ljudet i infotainmentsystemet när du inte har ett pågående samtal.

### Infotainmentsystemets reglage

Information om hur man navigerar i menysystemet med infotainmentreglagen finns i *Användning av systemet* ⇨ 125.

### Ljudsystem

När Bluetooth-systemet används kommer ljudet ur bilens främre högtalare, och har företräde framför ljudsystemet. Du kan ställa in volymnivån vid ett telefonsamtal med en mobil enhet genom att trycka på rattreglagens volymknappar eller infotainmentsystemets volymkontroller. Den inställda volymnivån blir samma för kommande samtal. Volymen kan inte sänkas under en viss nivå.

## Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)

### Ihopkoppling

En mobil enhet med Bluetooth måste kopplas ihop med Bluetooth-systemet och sedan anslutas till bilen innan den kan användas. Läs om Bluetooth-funktionerna i den mobila enhetens bruksanvisning innan du kopplar ihop mobiltelefonen.

### Parkopplingsinformation

- Tryck på telefonikonen på infotainment-startskärmen.
- Om ingen mobil enhet har parkopplats visar ett meddelande på infotainmentdisplayen alternativet Manage Phones (Hantera telefoner). Om du pekar på detta alternativ visas telefonskärmen. Se "Parkoppling av telefon" senare i det här avsnittet.
- En Bluetooth-enhet med musikfunktion kan parkopplas med bilen både som en telefon och en musikspelare samtidigt.
- Upp till 10 enheter kan kopplas ihop med Bluetooth-systemet.
- Parkopplingsprocessen inaktiveras när bilen är i rörelse.

- Parkopplingen behöver bara utföras en gång om inte parkopplingsinformationen på den mobila enheten ändras eller om telefonen raderas från systemet.
- Om en tidigare parkopplad mobil enhet inte ansluter till Bluetooth-systemet, försök att "glömma" parkopplingen både på infotainmentsystemet och på den mobila enheten. Gör sedan om parkopplingsprocessen.
- Om flera parkopplade mobila enheter befinner sig inom systemets räckvidd ansluts systemet till den parkopplade mobila enhet som är inställd som Ansluts först. Om ingen mobil enhet är inställd på Ansluts först kommer den senast anslutna mobila enheten att anslutas. Om du vill ansluta till en annan parkopplad mobil enhet, se "Ansluta till en annan telefon" längre fram i detta avsnitt.

### Parkoppla en telefon

1. Kontrollera att Bluetooth har aktiverats på telefonen innan du påbörjar parkopplingsprocessen.
2. Tryck på ikonen telefon på infotainment-startskärmen.

3. Om ingen mobiltelefon är ansluten visas skärmen Manage Phones (Hantera telefoner). Om en annan mobiltelefon redan är ansluten pekar du på Settings (Inställningar) > Connections (Anslutningar) > Phones (Telefoner).
4. Peka på Manage Phones (Hantera telefoner) så visas skärmen Phones (Telefoner).
5. Peka på Lägg till telefon.  
Om en telefon tidigare har lagts till eller kopplats bort kommer rutan "Add Phone" bara att vara en +ruta.
6. Följ anvisningarna på skärmen för att parkoppla telefonen.
7. Följ anvisningarna på telefonen för att bekräfta den sexsiffriga koden som visas på infotainmentskärmen och peka på Pair (Parkoppla). Koden på telefonen och infotainmentdisplayen måste bekräftas för att parkopplingen ska lyckas.
8. Mer information om processen finns i telefonens bruksanvisning. När telefonen är parkopplad visas den som Connected (Ansluten).

9. Om fordonsnamnet inte visas på din telefon under menyn "Andra enheter" eller "Tillgängliga enheter", finns det några sätt att starta om parkopplingsprocessen:

- Om en tidigare parkopplad mobil enhet inte ansluter till Bluetooth-systemet, försök att "glömma" parkopplingen både i infotainmentsystemet och i Bluetooth-inställningarna på den mobila enheten. Gör sedan om parkopplingsprocessen. Se "Ta bort en parkopplad telefon" nedan för information om hur du tar bort telefonen från Bluetooth-systemet. Se telefon-tillverkarens användarhandbok för information om hur du tar bort infotainmentsystemet från telefonen.
- Stäng av Bluetooth och slå sedan på det igen på din telefon.
- Gå tillbaka till början av telefonmenyerna på infotainmentskärmen och starta om parkopplingsprocessen.
- Stäng av telefonen och slå sedan på den igen.
- Återställ telefonen (detta steg ska dock göras som en sista utväg).

10. Om telefonen frågar om anslutningen ska godkännas eller om telefonboken ska hämtas, peka på Always Accept and Allow (Godkänn och tillåt alltid). Telefonboken kanske inte är tillgänglig om den inte godkänns.
11. Om du vill parkoppla ytterligare telefoner trycker du på Settings (Inställningar) > Connections (Anslutningar) > Phones (Telefoner).

#### Parkopplade telefoner som ska anslutas först

Om flera parkopplade telefoner befinner sig inom systemets räckvidd ansluts systemet till den parkopplade telefon som är inställd som Ansluts först. Så här anger du att en parkopplad telefon ska vara den första som ansluts:

1. Kontrollera att telefonen är påslagen.
2. Peka på Inställningsikonen på startsidan.
3. Peka på Connections (Anslutningar).
4. Peka på Phone (Telefon).
5. Peka på Options (Alternativ) under den anslutna telefonen.
6. Peka på Ansluts först på telefonens inställningsmeny och ställ in Ansluts först till På.

Telefoner och mobila enheter kan läggas till, tas bort, anslutas och kopplas från. En undermeny visas när en begäran görs för att lägga till eller hantera telefoner och mobila enheter.


#### Öppna skärmen Enhetslista

Det finns två sätt att komma åt skärmen Enhetslista:

#### Använda inställningsikonen

1. Peka på Inställningar-ikonen på infotainment-startsidan eller inställningsikonen i genvägsfältet till vänster på skärmen.
2. Peka på Anslutningar.
3. Peka på Telefoner.

#### Använda telefonikonen

1. Peka på Telefon-ikonen på infotainment-startsidan eller telefonikonen i genvägsfältet till vänster på skärmen.
2. Peka på  på Telefon-skärmen.
3. Peka på Connected Phone (Ansluten telefon).

### Koppla från en ansluten telefon

Så här kopplar du bort en telefon:

1. Öppna skärmen Enhetslista Se "Öppna skärmen Enhetslista" tidigare i det här avsnittet.
2. Peka på Options (Alternativ) på telefonrutan för att visa telefonens eller den mobila enhetens inställningar.
3. Peka på Disconnect (Koppla från).

### Ta bort en parkopplad telefon

Så här tar du bort en parkopplad telefon:

1. Öppna skärmen Enhetslista Se "Öppna skärmen Enhetslista" tidigare i det här avsnittet.
2. Peka på Options (Alternativ) på telefonrutan för att visa telefonens eller den mobila enhetens inställningar.
3. Peka på Forget Phone (Glöm telefon).

### Ansluta till en annan telefon

För att kunna ansluta till en annan telefon måste den nya telefonen finnas i bilen och paras ihop med Bluetooth-systemet.

Ansluta till en annan telefon:

1. Öppna skärmen Enhetslista Se "Öppna skärmen Enhetslista" tidigare i det här avsnittet.

2. Peka på den nya telefon du vill ansluta till från listan över tillgängliga telefoner. Se "Parkopplade telefoner som ska anslutas först" tidigare i det här avsnittet.

### Växla mellan handenhets- och handsfree-läge

Så här växlar du mellan handenhets- och handsfree:

- Medan det aktiva samtalet är handsfree pekar du på alternativet Audio Output (Ljudutgång) och sedan på Phone (Telefon) för att växla till handenhetsläge. Mute-ikonen kommer inte att vara tillgänglig eller fungera när handenhetsläget är aktivt.
- Om det aktiva samtalet är i handenhetsläge kan du peka på alternativet Audio Output (Ljudutgång) och sedan på Car Speakers (Bilens högtalare) för att växla till handsfree-läge.

### Ringa ett samtal via Kontakter

Samtal kan ringas via Bluetooth-systemet med personlig telefonkontaktinformation för alla telefoner som stöder telefonboksfunktionen. Bekanta dig med telefonens inställningar och hur man använder den och

kontrollera att telefonen är inställd för att tillåta delning av kontakter med bilen via Bluetooth. Kontrollera att telefonen stöder denna funktion och att telefonen är inställd för att tillåta delning av kontakter med bilen via Bluetooth.

Kontakter-menyn öppnar den telefonbok som finns i telefonen.

Ringa upp med hjälp av menyn Kontakter:

1. Peka på Telefon-ikonen på infotainment-startsidan eller i genvägsfältet till vänster på skärmen.
2. Peka på Kontakter.
3. Det finns två sätt att söka efter kontakter:
  - Sökfält – Peka på sökikonen längst upp till höger i telefonfönstret och skriv in namnet eller numret på kontakten med hjälp av tangentbordet. Sökresultaten visas beroende på användarinmatningen. Peka på det namn du ska ringa.
  - Bläddra – Peka på listan och bläddra, eller använd rullningslistan till vänster i telefonfönstret. Peka på det namn du ska ringa.



**Ringa ett samtal via menyn Senaste**

Senaste-menyn öppnar telefonens lista över senaste samtal.

Ringa upp med hjälp av menyn Senaste:

1. Peka på Telefon-ikonen på infotainment-startsidan eller i genvägsfältet till vänster på skärmen.
2. Peka på Senaste.
3. Peka på det namn eller nummer du vill ringa upp.

**Ringa ett samtal med hjälp av knapp-satsen**

Ring ett samtal genom att trycka på siffrorna så här:

1. Peka på Telefon-ikonen på infotainment-startsidan eller i genvägsfältet till vänster på skärmen.
2. Peka på Knappsats och ange ett telefonnummer.
3. Peka på telefonikonen på infotainmentskärmen för att börja slå numret.

**Söka efter kontakter genom att använda knapp-satsen**

Så här söker du efter kontakter med hjälp av knapp-satsen:

1. Tryck på ikonen Telefon på infotainment-startskärmen.
2. Peka på Knappsats och ange första delen av ett telefonnummer eller kontaktnamn med siffrorna på knapp-satsen för att söka.


Resultaten visas på skärmens högra sida. Peka på ett för att ringa ett samtal.

**Godkänna eller neka ett samtal**

När ett samtal kommer stängs infotainment-systemets ljud av och en ringsignal hörs.


**Godkänna ett samtal**

Det finns två sätt att ta emot ett samtal:

- Tryck på  på rattreglagen.
- Peka på Svara på infotainmentdisplayen.

**Avvisa ett samtal**


Det finns två sätt att avvisa ett samtal:

- Tryck på  på rattreglagen.
- Peka på Neka på infotainmentdisplayen.


**Samtal väntar**

För att samtal väntar ska fungera måste det stödjas av Bluetooth-telefonen och vara aktiverat hos nätoperatören.

**Godkänna ett samtal**

Peka på  för att svara, och peka sedan på Switch (Växla) på infotainmentskärmen.



**Avvisa ett samtal**

Peka på  för att avvisa samtalet, och peka sedan på Decline (Avvisa) på infotainmentskärmen.

**Växling mellan samtal (endast när samtal väntar)**

Växla mellan samtal genom att peka på telefonen på infotainment-startsidan för att visa samtalsvyn. I samtalsvyn pekar du på samtalsinformationen om det väntande samtalet för att växla samtal.

**Avsluta ett samtal**

- Tryck på  på rattreglagen.
- Peka på  bredvid ett samtal på infotainmentskärmen för att avsluta endast det samtalet.

## Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)-toner

Bilens Bluetooth-system kan skicka nummer under samtal. Det kan användas när du ringt upp ett menystyrt telefonsystem. Använd knappsetsen för att ange numret.

## Apple CarPlay och Android Auto

I vissa fall kan Android Auto och/eller Apple CarPlay vara tillgängligt via en kompatibel smarttelefon. Om så är fallet och om telefonen är ansluten visas ikonerna för Android Auto och Apple CarPlay som vita i stället för grå på infotainmentskärmens start sida.

Om du vill använda Android Auto och/eller Apple CarPlay:

### För telefonprojicering via kabel

1. Ladda ner Android Auto-appen till din telefon från Google Play om du har Android 9 eller en tidigare version av Android. Det krävs ingen app för Apple CarPlay eller nyare versioner av Android.
2. Anslut din Android-telefon eller iPhone till en främre USB-port med hjälp av den USB-kabel som följer med telefonen. För bästa prestanda rekommenderas starkt att använda enhetens fabrikslevererade USB-kabel, vilken bör bytas ut om den är

sliten för att bibehålla anslutningskvaliteten. Det kan hända att kablar från tredje part inte fungerar.

3. När telefonen först ansluts för att aktivera Apple CarPlay eller Android Auto, visas meddelandet "Terms and Conditions Consent" (Samtycke till allmänna villkor).
  - Peka på Enable (Aktivera) för att starta Apple CarPlay eller Android Auto.
  - Peka på Disable (Inaktivera) för att ta bort funktionen för Apple CarPlay och Android Auto från bilens inställningsmeny. Andra funktioner kanske fortfarande fungerar.

### För trådlös telefonprojicering

1. Ladda ner Android Auto-appen till din telefon från Google Play om du har Android 9 eller en tidigare version av Android. Det krävs ingen app för Apple CarPlay eller nyare versioner av Android.
2. Vid anslutning första gången:
  - Anslut telefonen via Bluetooth. Se *Bluetooth (Parkoppla och använda en telefon)* ⇨ 133 eller *Bluetooth (Översikt)* ⇨ 132.


3. WiFi och bluetooth måste vara aktiverat för att trådlös projicering ska fungera.
4. När telefonen ansluts första gången för att aktivera Apple CarPlay eller Android Auto accepterar du villkoren på infotainmentsystemet. Peka på Enable (Aktivera) för att starta Apple CarPlay eller Android Auto.

5. Följ instruktionerna på telefonen.

Ikonerna Android Auto eller Apple CarPlay på startsidan tänds beroende på vilken telefon det är. Det kan hända att Android Auto och/eller Apple CarPlay startar automatiskt. Om inte kan du peka på ikonen för Android Auto och/eller Apple CarPlay på startsidan för att starta respektive app.



Så här kopplar du från trådlös telefonprojicering:

1. Välj Inställningar på startsidan.
2. Välj Anslutningar.
3. Välj Telefoner.
4. Peka på Alternativ på telefonrutan.
5. Stäng av Apple CarPlay eller Android Auto.

Tryck på  på mittkonsolen för att återvända till startsidan.

Funktionerna kan komma att ändras. För ytterligare information om hur du ställer in Android Auto och Apple CarPlay i bilen kan du besöka bilmärkets webbplats.

Android Auto tillhandahålls av Google och omfattas av Googles användarvillkor och sekretesspolicy. Apple CarPlay tillhandahålls av Apple och omfattas av Apples användarvillkor och sekretesspolicy. Dataabonnemangets avgifter tillämpas. För Android Auto-support, se <https://support.google.com/androidauto>. För Apple CarPlay-support, se [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/). Apple eller Google kan när som helst ändra eller avbryta tillgängligheten. Google, Android, Android Auto, Google Maps och andra märken är varumärken som tillhör Google LLC. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.


Tryck på  på mittkonsolen för att avsluta Android Auto eller Apple CarPlay. För att komma tillbaka till Android Auto eller Apple CarPlay håller du in  på mittkonsolen.

Apple CarPlay och Android Auto kan inaktiveras via infotainmentsystemet. För att göra detta pekar du på Hem>Inställningar>Anslutningar>Telefoner och sedan på Telefonalter-

nativ i telefonrutan. Använd På/Av-knappen för att stänga av Apple CarPlay eller Android Auto för den telefonen.

## Inställningar

Så här öppnar du inställningsmenyerna:

1. Peka på Inställningar på infotainmentskärmens startside.
2. Peka på önskad kategori för att visa en lista över tillgängliga alternativ.
3. Peka för att välja den önskade inställningen för funktionen.
4. Peka på alternativen på infotainmentdisplayen för att ändra en inställning.
5. Peka på  för att gå tillbaka.

Inställningsmenyn kan innehålla följande:

### Anslutningar

Menyn kan innehålla följande:

#### Telefoner

Används för att ansluta till en annan mobiltelefon eller mobilenhet, koppla bort en mobiltelefon eller en mobil enhet eller ta bort en mobiltelefon eller en mobil enhet.

#### Wi-Fi-nätverk

Här visas anslutna och tillgängliga Wi-Fi-nätverk.

#### Wi-Fi Hotspot

Möjliggör justering av olika Wi-Fi-funktioner.

#### Delning fordon till telefon

#### Fordon

Menyn kan innehålla följande:

#### Baksätespåminnelse

Denna funktion gör det möjligt att få en ljusignal och ett meddelande när bakhjulet har öppnats innan bilen har startats eller när bilen är igång.

#### Klimat och luftkvalitet

För justering av klimatinställningar.

#### Kollisions- och detektionssystem

För justering av inställningar för förarassistanssystemet.

#### Komfort och bekvämlighet

För justering av inställningar för komfort och bekvämlighet.

#### Belysning

För justering av ljusinställningar.

**Dörrlås**

För justering av dörrlåsinställningar.

**Fjärrlåsning, -upplåsning och -start**

För justering av fjärrlåsinställningar.

**Sätesposition**

Justering av inställningar för sätesposition.

**Appar och behörigheter**

Visar en lista över installerade appar och de behörigheter som används.

**Datum/Tid**

För inställning av klockan.

**Skärm**

För inställning av infotainmentskärmen.

**Ljud**

För inställning av infotainmentsystemets ljud.

**Användare**

För hantering av infotainmentsystemets användare.

**Konton**

Gör det möjligt att lägga till eller justera användarkonton.

**Sekretess**

I denna meny kan du ange sekretessinställningarna för infotainmentsystemet.

**Lagring**

I denna meny visas lagringsinformation för infotainmentsystemet.

**Security**

I denna meny kan du ange säkerhetsinställningarna för infotainmentsystemet.

**System**

Menyn kan innehålla följande:

**Språk (Language)**

Här anger du vilket språk som används på infotainmentskärmen.

**Tangentbord och tal**

Peka för att ändra inställningar för tangentbord och tal.

**Enheter**

Peka för att ändra enhetsinställningar.

**Snabbstart**

Denna funktion gör att infotainmentsystemet snabbt kan återuppta sin senaste session.

När bilen är i parkeringsläge kan du hålla in knappen Stäng av ljud/Avsluta samtal på ratten i 15 sekunder för att starta om infotainmentsystemet.

**Återställningsalternativ**

Peka för att ändra återställningsinställningar.

**Om**

Peka för att visa information om infotainmentsystemets programvara.

**Juridisk information**

Peka för att visa juridisk information och licensinformation.

**Uppdateringar**

I denna meny kan du ange inställningarna för fordonsuppdateringar.

**Google**

I denna meny kan du ange Google-inställningarna.

## Varumärken och licensavtal



"Made for iPhone" (gjord för iPhone) innebär att ett elektroniskt tillbehör har utformats särskilt för att anslutas till en iPhone och att utvecklaren garanterar att den uppfyller Apples standarder. Apple är inte ansvarig för den här enhetens funktion eller dess uppfyllande av föreskrivna standarder och säkerhetsstandarder. Observera att användningen av detta tillbehör med iPhone kan påverka det trådlösa nätverkets prestanda. iPhone är ett varumärke som tillhör Apple Inc., registrerat i USA och andra länder.



immersion.

TouchSense-tekniken och TouchSense-system 1000-serien licensieras från Immersion Corporation. TouchSense System 1000 skyddas av ett eller flera USA-patent enligt följande adress [www.immersion.com/patent-marking.html](http://www.immersion.com/patent-marking.html) med fler patentansökningar inlämnade.

### Bluetooth

Ordmärket och logotypen Bluetooth ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av sådana märken av General Motors är licensierad. Övriga varumärken och handelsnamn tillhör sina respektive ägare.

### Java

Java är ett registrerat varumärke som tillhör Oracle och/eller dess dotterbolag.

### MPEG4-AVC (H.264)

PRODUKTEN LICENSIERAS UNDER AVC-PATENTPORTFÖLJENS LICENS FÖR PERSONLIG OCH ICKE KOMMERSIELL ANVÄNDNING AV EN KONSUMENT FÖR ATT (i) KODA VIDEO ENLIGT AVC-STANDARDEN ("AVC-VIDEO") OCH/ELLER (ii) AVKODA AVC-VIDEO SOM KODATS AV EN KONSUMENT SOM EN PERSONLIG OCH ICKE KOMMERSIELL AKTIVITET OCH/ELLER ANSKAFFADES FRÅN EN VIDEOLEVERANTÖR SOM HAR LICENS ATT TILLHANDAHÅLLA AVC-VIDEO. INGEN LICENS

BEVILJAS ELLER SKA ANSES UNDERFÖRSTÅDD FÖR NÅGON ANNAN ANVÄNDNING. MER INFORMATION KAN FÅS FRÅN MPEG LA, LLC. SE [HTTPS://MPEGLA.COM](https://MPEGLA.COM).

### MPEG4-Visual

ANVÄNDNING AV DENNA PRODUKT PÅ NÅGOT SÄTT SOM ÖVERENSSTÄMMER MED STANDARDEN MPEG-4 VISUAL ÄR FÖRBJUDEN, FÖRUTOM ANVÄNDNING AV KONSUMENT FÖR PERSONLIGA OCH ICKE KOMMERSIELLA AKTIVITETER.

### MP3

MPEG Layer-3 ljudkodningsteknik licensierad från Fraunhofer IIS och Thomson.

### WMV/WMA

Denna produkt innehåller teknik som ägs av Microsoft Corporation och under en licens från Microsoft Licensing, GP. Användning eller distribution av sådan teknik utanför denna produkt är förbjuden utan en licens från Microsoft Corporation och/eller Microsoft Licensing, GP, i förekommande fall.

# Klimatreglering

## Klimatregleringssystem

Tvåzons automatiskt klimatreglerings- system .....	141
Klimatregleringssystem bak .....	145

## Luftventiler

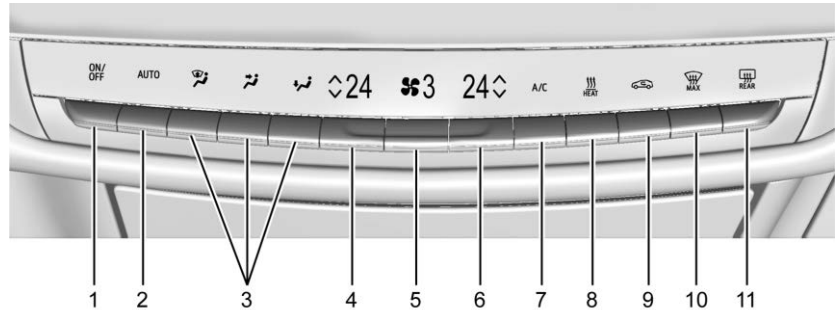
Luftventiler .....	146
--------------------	-----

## Underhåll

Pollenfilter .....	147
Service .....	148

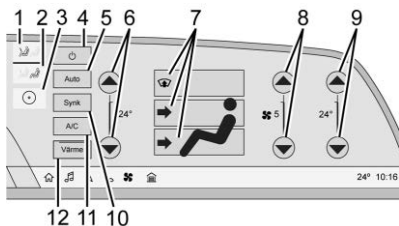
# Klimatregleringssystem

## Tvåzons automatiskt klimatregleringssystem



- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. ON/OFF (PÅ/AV)          | 7. Luftkonditionering    |
| 2. AUTO (automatisk drift) | 8. VÄRME                 |
| 3. Luftfördelningsreglage  | 9. Recirkulation         |
| 4. Förartemperatur         | 10. Max defroster        |
| 5. Fläktstyrning           | 11. Avimning av bakrutan |
| 6. Passagerartemperatur    |                          |

## Display klimatreglering



Fläkten, luftfördelningen, luftkonditioneringen, temperaturen och Sync-inställningarna kan regleras genom att peka på CLIMATE på infotainmentsystemets startsida eller klimatknappen i programfältet för klimatreglering. Sedan kan du göra dina val på den sida för främre eller bakre klimatreglering som visas.

1. Val av främre klimatreglering
2. Val av bakre klimatreglering (i förekommande fall)
3. Personliga inställningar
4. På/av (ström)
5. AUTO (automatisk drift)
6. Förartemperatur
7. Luftfördelningsreglage
8. Fläktstyrning

9. Passagerartemperatur
10. SYNC (synkroniserad temperatur)
11. Luftkonditionering
12. Värme


**Automatisk drift**

Systemet kontrollerar automatiskt fläkthastigheten, luftfördelningen och återcirkulationen för att värma upp eller kyla bilen till önskad temperatur.

När AUTO är understruket är systemet i helautomatisk drift. Antingen AC eller HEAT kommer att vara understruket för att indikera att systemet automatiskt kyler eller värmer. Om du pekar på den aktuella knappen stänger du av den funktionen, vilket resulterar i enbart fläktdrift. Om luftfördelningsläget eller fläkthastigheten justeras manuellt släcks indikeringslampan och displayen visar de valda inställningarna. Den automatiska driften kan stängas av individuellt för olika klimatinställningar.

För automatisk drift:

1. Tryck på AUTO.
2. Ställ in temperaturen. Ge systemet tid att stabiliseras. Ställ sedan in temperaturen för bästa komfort.

För att förbättra effektiviteten och värma eller kyla bilen snabbare väljs återcirkulation automatiskt. Återcirkulationslampan tänds inte. Tryck på  för att välja återcirkulation. Tryck en gång till för att välja utomhusluft.

Engelska enheter kan ändras till metriska enheter via instrumentgruppen. Välj Inställningar > Tid, Datum och Enheter > US eller Metriska.

**OFF (AV)** : Tryck på OFF för att slå på eller stänga av fläkten. Om OFF (av) väljs av kommer ingen luft in i kupén. Om ON (på) väljs, eller om du trycker på någon annan knapp, slås klimatregleringssystemet på och arbetar med den aktuella inställningen.

$\wedge / \vee$  : Temperaturen kan justeras separat för förare och framsätesspassagerare. Tryck för att minska eller dra upp för att öka temperaturen. Tryck ner eller dra upp och håll kvar för att snabbt höja eller sänka temperaturen. Tryck på SYNC på klimatkärmen för att återställa passagerartemperaturen så att den överensstämmer med förartemperaturen.

**Klimat bak** : Om bilen är utrustad med denna funktion kan du peka på denna knappa på infotainmentskärmen för att

öppna skärmen för bakre klimatreglering. Inställningarna för klimatreglering bak kan nu ändras från framsätesspassagerarnas plats.

### Manuell drift

∨ ☸ ∧ : Tryck för att minska eller dra upp för att öka fläkthastigheten. Tryck eller dra upp och håll kvar fingret på fläkttreglagen för att ändra hastigheten snabbare. Fläkthastighetsinställningen visas. Om fläkthastigheten ändras avbryts den automatiska fläkttregleringen och fläkten kan regleras manuellt. Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift.


För att stänga av fläkten och klimatregleringssystemet trycker du på OFF på mittkonsolens klimatreglage. Luftflödet blockerar då från alla funktioner utom avfrostning.


Den automatiska fläktens maxhastighet kan ställas in på låg, medelhög eller hög hastighet. För att justera automatisk fläkthastighet väljer du Inställningar > Klimat och luftkvalitet > Automatisk fläkthastighet.


**Styrning av luftfördelning** : När klimatinformationen visas trycker du på önskat luftfördelningsläge på klimatregleringens display för att ändra luftflödets riktning. Knappen för det valda luftfördelningsläget tänds. Om du trycker på någon av knapparna för


luftfördelning avbryts den automatiska regleringen av luftfördelning och luftflödets riktning kan regleras manuellt. Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift.



För att ändra det aktuella läget väljer du ett eller flera av följande alternativ:

 : Luft riktas till vindrutan, AC-utloppen på sidan och sidofönsterutloppen.

 : Luft riktas till uttagen i instrumentpanelen.


 : Luft riktas till golvutloppen.

 **VÄRME** : Peka för att slå på eller stänga av den automatiska värmaren. En lampa tänds för att visa att värmaren är aktiverad. Om fläkten stängs av fungerar inte värmaren. Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift.

 : Tar snabbare bort imma eller frost från vindrutan. Luft riktas till vindrutan. Tryck på  för att slå på eller stänga av. Ändras luftfördelningsläget, stängs även defrostfunktionen av.

**A/C** : Peka på A/C för att slå på eller stänga av den automatiska luftkonditioneringen. Om fläkten stängs av fungerar inte luftkonditioneringen.

Tryck på AUTO för att gå tillbaka till automatläge, så körs luftkonditioneringen när den behövs.


 : Tryck för att växla mellan recirkulation i kupén eller insugning av luft utifrån. Indikeringslampan i knappen tänds när recirkulationsläget är aktivt. Detta bidrar till att snabbt kyla luften inne i bilen och minska mängden luft och lukter som kommer in i bilen utifrån.

När du trycker på den här knappen avbryts automatisk återcirkulation. Tryck på AUTO för att återgå till automatisk drift; återcirkulationen körs automatiskt vid behov.


Manuell återcirkulation är inte tillgänglig i defrosterläget.

Klimatregleringssystemet har en sensor som automatiskt känner av hög fuktighet i bilen. När hög luftfuktighet detekteras kan klimatregleringssystemet justera till luftförsörjning utifrån. Slå på värmaren och luftkonditioneringen, öka fläkten och temperaturen och rikta mer luft mot vindrutan. När klimatregleringssystemet inte känner av eventuell imma på fönstren återgår det till normal drift. För att stänga av eller slå på automatisk avimning väljer du Inställningar > Klimat och luftkvalitet > Automatisk



avimning > PÅ eller AV. Om automatisk avimning är avstängd eller om imman inte försvinner tillräckligt snabbt kan du välja  för att påskynda avimningen av vindrutan.

### Avimning av bakrutan

 : Tryck för att slå på eller stänga av bakrutedefrostern. En indikeringslampa på knappen tänds för att visa att den uppvärmda bakrutan är på.

Bakrutans uppvärmning fungerar bara när bilen är påslagen.

Bakrutedefrostern kan ställas in i automatiskt läge. Om automatisk avimning av bakrutan har valts aktiveras denna funktion automatiskt när bilen startas i kallt väder och slår av när bilen har värmts upp. För att stänga av eller slå på automatisk avimning av bakrutan väljer du Inställningar > Klimat och luftkvalitet > Automatisk avimning av bakruta > PÅ eller AV.

De uppvärmda backspeglarna slår på när du trycker på knappen för avimning av bakrutan och tar bort imma eller frost från ytterbackspeglarna.

### Se upp

Försök inte ta bort frost eller annan beläggning från insidan av vindrutan eller bakrutan med rakblad eller andra vassa föremål. Det kan skada bakrutans avimningsnät och påverka radions förmåga att ta emot stationer tydligt. Reparationer av detta omfattas inte av bilens garanti.

### Sensor



Solsensorn ovanpå instrumentpanelen, nära vindrutan, övervakar solvärmern.

Klimatregleringssystemet använder information från en sensor för att justera temperatur, fläkthastighet, innercirkulation och lufttillförselläge för bästa möjliga komfort.

Om sensorn är övertäckt kan det hända att den automatiska klimatregleringen inte fungerar på rätt sätt.

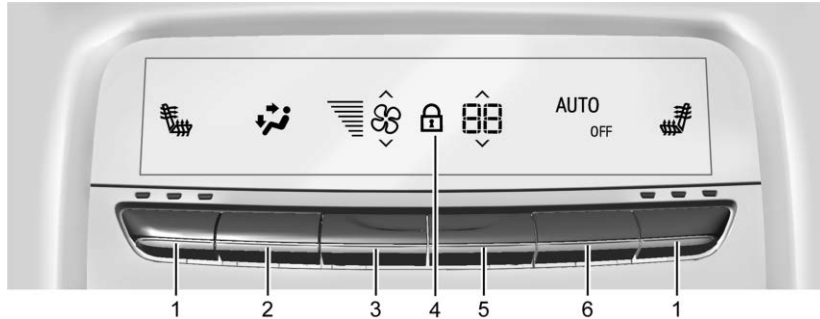
**Fjärrstart av klimatreglering** : Klimatregleringssystemet kan aktiveras när bilen fjärrstartas. Systemet använder förarens tidigare inställningar för att värma eller kyla bilens insida. Den bakre avimningen kan aktiveras vid fjärrstart under kalla förhållanden. Indikeringslampan för bakre avimning tänds inte vid fjärrstart. Om bilen är försedd med uppvärmda eller kylda säten kan de slås på vid fjärrstart. Se *Fjärrstart* ⇨ 12 och *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 41.

### Funktionen Efterblåsning

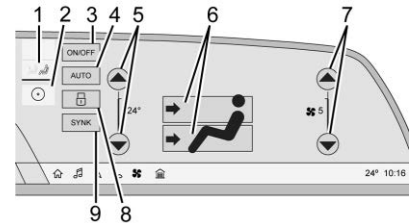
Om funktionen finns kan fläkten under vissa förhållanden fortsätta gå, eller slås på och stängas av flera gånger sedan du stängt av och låst bilen. Det är normalt.

## Klimatregleringssystem bak

Om det finns ett bakre klimatregleringssystem sitter det baktill på mittkonsolen.



1. Baksätesspassagerarens reglage för uppvärmt säte
2. Styrning av luftfördelning
3. Fläktstyrning
4. Bakre klimatreglering, lås
5. Temperaturreglering klimatanläggning bak
6. AUTO (automatisk drift)




### Bakre klimatdisplay, reglage

1. Val av bakre klimatreglering
2. Personliga inställningar
3. ON/OFF (PÅ/AV)
4. Auto (automatisk drift bak)
5. Temperaturreglering klimatanläggning bak
6. Styrning av luftfördelning
7. Fläktstyrning
8. Spärr reglering bak
9. Sync (synkroniserade temperaturer)

**Val av bakre klimatreglering :** Peka på denna knapp på den främre displayen för klimatreglering för att öppna den bakre displayen för klimatreglering. Inställningarna för klimatreglering bak kan nu ändras från framsätesspassagerarnas plats.

**ON/OFF (PÅ/AV)** : Slå på och stäng av den bakre klimatregleringen genom att peka på ON/OFF (På/Av) på displayen. Om du stänger av klimatregleringen bak med ON/OFF på displayen måste du trycka två gånger på knapparna för klimatreglering bak för att aktivera systemet igen.


**Sync** : Peka på Sync på displayen för att ändra inställningarna för den bakre klimatregleringen så att de överensstämmer med inställningarna för den främre klimatregleringen. Sync-knappen är markerad. Tryck på temperaturknappen två gånger för att bryta synkroniseringen mellan förarplatsens och baksätets inställningar. Sync-knappen är nu inte längre markerad.

 : Peka för att spärra eller häva spärren för regleringen av klimatregleringssystem bak från baksätesspassagerarnas platser. I spärrat läge kan den bakre klimatregleringen endast ändras från framsätet.

#### Automatisk drift

**AUTO** : Tryck för att slå på eller av. Luftleveransen styrs automatiskt. AUTO-indikatorn visas på displayen. Om luftfördelningsläget eller fläkthastigheten ändras manuellt stängs den helautomatiska driften av.

#### Manuell drift

 : Tryck det bakre fläktaglaget uppåt eller nedåt för att öka eller minska luftflödet till de bakre panelmunstyckena. För att stänga av eller aktivera ECO-läget väljer du Inställningar > Fordon > Klimat och luftkvalitet > Minska luftflödet till tomma säten.

**Temperaturreglage** : Tryck uppåt eller nedåt för att justera temperaturen för passagerarna bak.

**Styrning av luftfördelning** : Tryck uppåt eller nedåt för att välja önskat luftleveransläge.

#### ECO-klimat

När ECO-klimat är på kommer luftflödet till tomma baksäten att minska i syfte att öka energieffektiviteten. För att slå av eller på ECO Climate väljer du Inställningar > Fordon > Klimat och luftkvalitet > ECO-klimat.

#### Luftventiler

Använd styrspaken på de främre mitt- och sidoluftmunstyckena för att ändra luftflödets riktning.

Luftmunstyckena blåser varm luft på sidororna vid kallt väder. Om något av lägena Golv, Avimning eller Avfrostning väljs kommer en liten mängd luft att komma från luftmunstyckena nära fönstret.

För att helt öppna de främre luftkonditioneringsmunstyckena kan du vrida på styrspakens kontrollratt tills indikatorn pekar rakt uppåt.

För att stänga de främre luftkonditioneringsmunstyckena vrider du styrspaken tills indikatorn pekar på klockan nio.

För att stänga de bakre luftkonditioneringsmunstyckena för du reglagen tills de pekar helt inåt.

#### Användningstips

- Ta bort eventuell is, snö eller löv som kan blockera luftflödet in i bilen från luftintagen framför vindrutan.
- Ta bort snö från motorhuven för att förbättra sikten och minska mängden fukt som kommer in i bilen.
- Håll utrymmet under framsätena fritt från föremål för att underlätta luftcirkulationen inne i bilen.

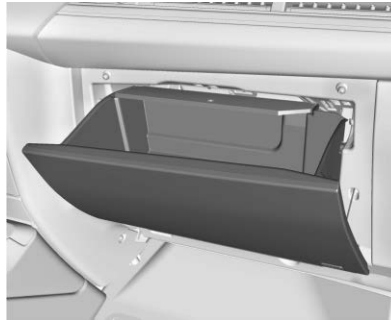
- Om du använder vindavvisare på motorhuvorna som inte är godkända av GM kan det försämra systemets funktion. Rådfråga Cadillac-märkesambassadören innan du lägger till extrautrustning utanpå bilen.
- Sätt inte fast någonting på ventilationsmunstyckenas galler. Det hindrar luftflödet och kan skada luftmunstyckena.

## Underhåll

### Pollenfilter

Filtret minskar mängden damm, pollen och andra luftburna irriterande partiklar från utomhusluften som dras in i bilen.

Filtret ska bytas enligt standardunderhållet. Se *Reservdelar för underhållsarbeten* ⇨ 292 för att ta reda på vilken typ av filter som ska användas.



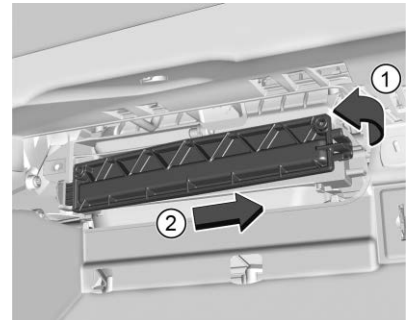
1. Öppna handskfackets lucka helt.



2. Tryck handskfackets sidoväggar inåt för att lossa stoppen och tryck handskfacket nedåt.



3. Haka loss vajern för att ta bort handskfacket helt.



4. Lossa klämman (1) på höger sida av filterluckan och skjut åt höger (2), ta sedan bort luckan. Tag ut det gamla filtret.
5. Sätt dit det nya filtret.
6. Sätt tillbaka filterluckan.
7. Utför stegen i omvänd ordning för att sätta tillbaka handsfacket.

Kontakta din Cadillac-märkesambassadör om du behöver mer hjälp.

### Service

Alla bilar har en etikett under motorhuven som identifierar vilket köldmedium som används i bilen. Kylvätskesystemet får endast servas av utbildade och certifierade tekniker. Luftkonditioneringens förångare får aldrig repareras eller bytas mot en från en begagnad bil. Den får bara bytas mot en ny förångare för att garantera korrekt och säker drift.

Vid service ska alla kylvätskor tas om hand med lämplig utrustning. Att släppa ut kylmedel i luften är skadligt för miljön och kan även skapa farliga situationer i samband med inandning, förbränning, köldskador eller andra hälsorelaterade problem.

Luftkonditioneringssystemet kräver regelbundet underhåll. Se *Underhållsschema*  
⇨ 289.

## Körning och användning

### Information om körning

Kör mer energieffektivt .....	150
Ouppmärksam körning .....	151
Defensiv körning .....	152
Kontrollera bilen .....	152
Bromsning .....	152
Styrning .....	152
Om du håller på att köra av vägen ....	153
Förlora kontrollen .....	153
Köra på våta vägar .....	154
Bergsvägar .....	155
Vinterkörning .....	155
Om bilen sitter fast .....	156
Gränser för fordonslast .....	157

### Start och drift

Inkörning av ny bil .....	160
Strömbrytare .....	160
Starta och stanna bilen .....	161
RAP (Retained Accessory Power) .....	162
Lägga växeln i parkeringsläge .....	162
Flytta växeln från parkeringsläge .....	162
Förlängd parkering .....	163

### Elektrisk drivenhet

Elektrisk drivenhet .....	163
Enpedalkörning .....	166

### Drivsystem

Fyrhjulsdraft .....	167
---------------------	-----

### Bromsar

Elektrisk bromsförstärkare .....	167
Låsningfritt bromssystem .....	167
Elektrisk parkeringsbroms .....	168
Bromshjälp .....	169
Backstarthjälp .....	169
Automatisk backstarthjälp (AVH) .....	169
Regenererande bromsning .....	170

### Körkontrollsystem

Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering .....	171
Körlägeskontroll .....	172

### Farthållare

Adaptiv farthållare (Avancerat) .....	174
---------------------------------------	-----

### Avancerade förarassistanssystem

Avancerade förarassistanssystem .....	183
Stödsystem för parkering eller backning .....	185
Backkamera (RVC) .....	185
Panoramavysystem .....	186
Park Assist (Parkeringshjälp) .....	188
Automatisk parkeringshjälp (APA) .....	189
Automatisk bromsning bakåt (RAB) ....	192
Bakre fotgängarvarning .....	193

Varningssystem för bakre korsande trafik (RCTA) .....	194
Stödsystem för körning .....	195
Varvtalsbegränsare .....	195
Kollisionsvarningssystem .....	198
Automatisk nödbromsning (AEB) .....	200
Fotgängarskyddssystem (FPB) .....	203
Varningssystem döda vinkeln (SBZA) .....	205
Filbytesalarm (LCA) .....	205
Styrassistans för döda vinkeln (BZSA) .....	207
Trafikmärkesassistans .....	208
Trötthetsvarnare .....	210
Filhållningshjälp (LKA) .....	211

### Laddning

När ska bilen laddas .....	213
Laddning .....	214
Åsidosättning av programmerad laddning .....	218
Laddningsstatus .....	218
Laddningskabel .....	220
Avbrott av laddning via elnätet .....	226
Elektriska krav för batteriladdning .....	226

**Köra med släp**

Allmän information om bogsering .....	226
Köregenskaper och tips för körning med släp .....	226
Köra med släp .....	229
Draganordning .....	232
Trailer Sway Control (TSC) (pendlings- kontroll) .....	239

**Konvertering och extrautrustning**

Elektrisk tilläggsutrustning .....	240
------------------------------------	-----

**Information om körning****Kör mer energieffektivt**

Använd tipsen nedan för att bidra till att maximera energieffektiviteten och räckvidden.

Dessa effektiviseringstips hjälper även vid kallare temperaturer, men elbilens räckvidd förkortas vid kyla eftersom det går åt mer energi, inklusive energi som går åt till att värma upp kupén.

I rutan energiförbrukning i förarinformationscentralen uppskattas inverkan av de viktigaste faktorerna som påverkar bilens räckvidd. Den visar hur energin har använts under den aktuella körningen sedan senaste gången bilen startades. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 106 och *Fordonsstatus* ⇨ 107.

**Acceleration/bromsning/motorbromsning**

Undvik snabba accelerationer och inbromsningar.

Använd farthållaren där detta är lämpligt.

Planera framåt för fartminskningar och motorbromsa där det är möjligt. Kör inte för fort fram till trafiksignaler och växla inte till N (neutral) för att frirulla.

Använd funktionen Enpedalskörning när detta är lämpligt för att återvinna energi under motorbromsning och färdbrömsning. Enpedalsläget återvinner mer energi vid motorbromsning och färdbrömsning än D (Drive)-läget. Se *Enpedalskörning* ⇨ 166.

Använd rattpaddeln för regenerativ bromsning under retardation för att hjälpa till att återvinna energi. Se *Regenererande bromsning* ⇨ 170.

**Terräng och fordons hastighet**

Högre hastighet och backar förbrukar mer energi och kan avsevärt minska den elektriska räckvidden.

**Klimatinställning**

Användning av värme- och klimatregleringssystemen minskar den energi som är tillgänglig för elektrisk framdrivning. Optimal energieffektivitet uppnås när värme, luftkonditionering och fläkt avstängda.

Använd funktionen för uppvärmning och ventilering av stolar (om bilen har denna funktion) i stället för klimatregleringssystemet. Det går åt mindre energi till att värma upp eller ventilerastolarna än att

värma upp respektive kyla hela kupén. Se *Uppvärmda och ventilerade framsäten* ⇨ 41 och

*Uppvärmda baksäten* ⇨ 45.

Använd funktionen Fjärrstart av klimatreglering för att värma eller kyla kupén när bilen är ansluten för att använda el från eluttaget istället för från batteriet. Se *Fjärrstart* ⇨ 12.

Vid varmt väder bör du undvika att parkera i direkt solljus. Använd solskydd inuti bilen.

Håll fönstrens insidor rena för att minska imma. Stäng av den främre bakre defrostern när de inte behövs.

Undvik att köra med fönstren öppna i hög hastighet.

Använd batterimätaren på instrumentgruppen för att se hur klimatregleringsinställningarna påverkar din beräknade räckvidd. Se *Batterimätning (Högspänning)* ⇨ 90.

### Yttertemperatur

Kallare dagar är det bäst att låta bilen vara ansluten över natten och sedan fjärrstarta den.

Låt bilen värmas upp i 20 minuter innan du kör.

### Laddning/underhåll av bilen

#### Laddning

Låt bilen vara ansluten till elnätet, också när den är fulladdad, för att hålla batteritemperaturen klar för nästa körning. Detta är viktigt när yttertemperaturen är mycket hög eller låg.

Om möjligt, använd en högeffektsladdstation nivå 2 (240 volt) för bästa resultat. Detta gör att bilens kupé och högspänningsbatteriet kan värmas upp till optimal temperatur.

#### Underhåll

Se alltid till att däckerna har rätt lufttryck och att bilen är korrekt inställd.

Vikten hos onödig last i bilen påverkar effektivitet och räckvidd. Undvik att frakta mer än vad som behövs.

Undvik onödig användning av elektriska tillbehör. Ström som används för andra funktioner än att driva bilen framåt minskar räckvidden.

Användning av takräcke minskar effektiviteten på grund av den extra vikten och luftmotståndet.

### Ouppmärksam körning

Du kan distraheras på många olika sätt och tappa fokus från körningen. Använd ditt omdöme och låt inte andra aktiviteter avleda uppmärksamheten från vägen. Många lokala myndigheter har infört lagar om tappad uppmärksamhet hos förare. Bekanta dig med lagarna i ditt område.

Undvik att distraheras genom att hålla ögonen på vägen, hålla händerna på ratten och hålla uppmärksamheten på körningen.

- Använd inte en mobiltelefon i krävande körsituationer. Använd en handsfreet metod för att ringa eller ta emot nödvändiga telefonsamtal.
- Håll ögonen på vägen. Läs inte, för inte anteckningar och sök inte efter information i mobiltelefoner eller andra elektroniska enheter.
- Be framsätesspassageraren att hantera potentiella distraktioner.
- Bekanta dig med fordonets funktioner innan du börjar köra, som att programmera favoritradiostationer och ställa in klimatreglage och sätesinställningar. Programmera all trippinformation i eventuella navigeringsenheter innan du kör.



- Vänta tills fordonet står stilla innan du tar upp föremål som ramlat på golvet.
- Stanna eller parkera fordonet för att ta hand om barn.
- Håll husdjur i lämpliga säkerhetssystem.
- Undvik stressande samtal under körning oavsett om det är med passagerare eller via mobiltelefon.

### Varning

Om du tar ögonen från vägen för länge eller för ofta kan det leda till en krasch som leder till skador eller dödsfall. Fokusera på körningen.

Se infotainmentavsnittet för mer information om att använda systemet, inklusive parkopp-ling och användning av mobiltelefonen.

## Defensiv körning

Defensiv körning innebär att du "alltid förväntar dig det oväntade". Det första steget i defensiv körning är att använda säkerhetsbältet. Se *Säkerhetsbälten* ⇨ 46.

- Utgå ifrån att andra vägtrafikanter (gångtrafikanter, cyklister och andra förare) är oförsiktiga och gör misstag. Försök förutse vad de kan göra och var beredd.

- Lämna tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Koncentrera dig på körningen.

## Kontrollera bilen

Hur du bromsar, styr och accelererar är viktigt för att behålla kontrollen över bilen när du kör.

## Bromsning

En inbromsning involverar uppfattningstid och reaktionstid. Uppfattningstiden är den tid det tar att bestämma sig för att trycka ned bromspedalen. Reaktionstiden är den tid det tar att faktiskt göra det.

Den genomsnittliga reaktionstiden hos en förare är omkring tre fjärdedelar av en sekund. På den tiden förflyttar sig en bil som körs i 100 km/h (60 mph) 20 meter (66 fot). Detta kan vara en lång sträcka i en nödsituation.

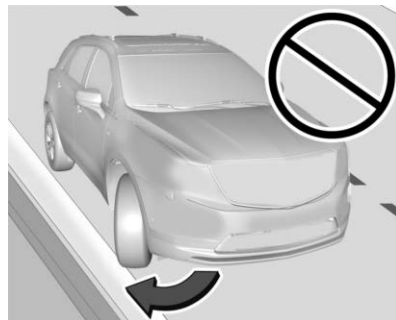
Här är några tips som är bra att komma ihåg när du bromsar:

- Håll tillräckligt avstånd till framförvarande bil.
- Undvik att bromsa hårt i onödan.
- Anpassa dig till trafikflödet.

## Styrning

### Se upp

Undvik skador på styrningssystemet genom att inte köra över kantstenar, parkeringsbarriärer eller liknande föremål i högre hastighet än 3 km/h (1 mph). Var försiktig vid körning över andra föremål såsom körfältsavdelare och farthinder. Skador som orsakas av felaktig användning av bilen täcks inte av garantin.



## Elektrisk servostyrning

Bilen är utrustad med ett elektriskt servostyrningssystem som minskar den ansträngning som krävs för att styra bilen. Den har ingen servostyrningsvätska. Regelbundet underhåll behövs inte.

Om bilen råkar ut för ett systemfel och förlorar servostyrningen kan den bli trögare att styra. Servostyrningen kan också försämrats om du vrider ratten så långt det går och håller den där med kraft under en längre tid.

Uppsök Cadillac-servicecentret om du har problem.

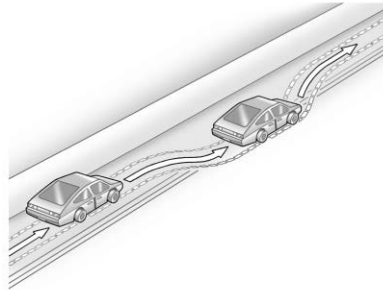
## Kurvtagningstips

- Kör i lämplig hastighet genom kurvor.
- Minska hastigheten innan du kommer in i kurvan.
- Håll en lämplig, jämn hastighet genom kurvan.
- Vänta tills bilen är helt igenom kurvan innan du accelererar försiktigt på raksträcken.

## Styrning i nödsituationer

- Det finns vissa situationer där det kan vara mer effektivt att styra runt ett problem än att bromsa.
- Om du håller i ratten med en hand på vardera sida kan du vrida den 180 grader utan att flytta någon hand.
- Tack vare ABS-systemet kan du styra samtidigt som du bromsar.

## Om du håller på att köra av vägen



Bilens högra hjul kan hamna utanför vägbanan när du kör. Följ dessa råd:

1. Lätta på gaspedalen och styr därefter, om inget är i vägen, så att bilen kör med däckens på vardera sida om vägbansans kant.
2. Vrid ratten cirka ett åttondels varv, tills det högra framdäcket får kontakt med vägbansans kant.
3. Vrid ratten så att du kör rakt fram på vägbanan.

## Förlora kontrollen

### Sladda

Det finns tre typer av sladdning som motsvarar bilens tre kontrollsystem:

- Bromssladd - hjulen rullar inte.
- Vid en styrnings- eller kurvsladd gör för hög hastighet eller kraftig manövrering att däcken halkar och tappar väggreppet.
- Vid en accelerationsladd gör för kraftig acceleration att hjulen börjar slira.

Om du kör defensivt kan du oftast undvika sladd genom att anpassa körningen till de förhållanden som råder och inte köra för offensivt. Men det finns alltid risk för sladd.

Om bilen börjar glida gör du så här:

- Lätta på gasen och styr i den riktning du vill att bilen ska köra. Då kan du räta ut bilen. Var dock beredd på att det kan uppstå en ny sladd.
- Sakta ned och anpassa körningen enligt väderförhållandena. Bromssträckan kan vara längre och bilen kan vara svår att kontrollera när fästet minskas p.g.a. vatten, snö, is, grus eller annat material på vägen. Lär dig att känna igen varnings-tecken - som att tillräckligt med vatten, is eller hårt packad snö på vägen gör ytan spegelblank - och sakta ned om du är det minsta osäker.
- Försök att undvika plötsliga styrmanövrar, accelerationer eller inbromsningar - även genom att växla ned. Alla plötsliga förändringar kan få däcken att slira.

Kom ihåg: De låsningsfria bromsarna kan endast motverka inbromsningssladdar.

## Köra på våta vägar

Regn och våta vägar kan minska bilens väggrepp och påverka din förmåga att stanna och accelerera. Kör alltid långsammare i sådana typer av körförhållanden och undvik att köra genom stora vattenpölar och djupt vatten eller strömmande vatten.

### Varning

Våta bromsar kan orsaka olyckor. De kanske inte fungerar så bra när du behöver stanna snabbt och kan göra att bilen drar åt ena sidan. Du kan tappa kontrollen över bilen.

När du har kört genom en stor vattenpöl eller genom en biltvätt trampar du ned bromspedalen lätt tills bromsarna fungerar normalt.

Rinnande eller strömmande vatten skapar starka krafter. Om du kör genom strömmande vatten kan bilen spolav iväg. Om detta händer kan du och eventuella passagerare drunkna. Ignorera inte polisvarningar och var mycket försiktig om du försöker köra genom rinnande vatten.

## Vattenplaning

Vattenplaning är farligt. Vatten kan hamna under bilens däck så att du faktiskt kör ovanpå vattnet. Detta kan hända om vägen är tillräckligt våt och du kör tillräckligt snabbt. När bilen får vattenplaning har däcken mycket lite eller ingen kontakt med vägbanan.

Det finns ingen fast regel om vattenplaning. Det bästa rådet är att sakta ned när vägen är våt.

## Andra tips för regnigt väder

Förutom att sakta ned är följande tips bra att följa i vått väglag:

- Lämna extra stort avstånd till bilen framför.
- Var försiktig när du kör om.
- Håll vindrutetorkarna i gott skick och se till att behållaren för spolarvätska alltid är fylld.
- Använd bra däck med ordentligt mönsterdjup. Se *Däck* ⇨ 262.
- Stäng av farthållaren, om bilen har en sådan. Se *Adaptiv farthållare (Avancerat)* ⇨ 174.
- Stäng av enpedalsläget. Se *Enpedalskörning* ⇨ 166.
- Slå på antispinnsystemet (TCS) och den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC). Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 171.

## Bergsvägar

### Varning

Ladda inte bilens batteri mer än 80 % om du ska köra nedför långa, branta backar såsom bergspass. Detta ger utrymme för regenerativ bromsning som komplement till dina konventionella bromsar under nedåtkörningen. Detta är särskilt viktigt om du drar en släpvagn, vilket belastar bilens bromssystem ytterligare.

Om batteriet blir fullt blir regenerativ bromsning begränsad eller otillgänglig. Bromsarna kommer att behöva göra allt arbete med att sakta ner bilen och kan bli för varma. Varma bromsar kanske inte kan bromsa bilen tillräckligt mycket för att bibehålla rätt hastighet och kontroll. För att undvika risken för en krock bör du begränsa batteriets laddning. Om du upplever att bromskraften minskar eller får en bromsvarning bör du stanna bilen och låta bromsarna svalna.

Se "Ladda nu" under *Laddning* ⇨ 101 för information om hur du ställer in laddningsgränser.

Det är annorlunda att köra i branta backar eller genom bergslandskap än att köra i platt landskap. Se till att du:

- Använder regenerativ bromsning för att bromsa bilen eller hålla hastigheten genom att alltid ha en växel i och begränsa den initiala batteriladdningen till 80 % eller mindre. Se *Regenererande bromsning* ⇨ 170.
- När färdbrömsning krävs bör du använda flera lätta tryck på bromspedalen. Detta maximerar den regenerativa bromsningen och minimerar belastningen på bilens bromssystem.
- Håll bilen i gott skick genom bra service.
- Kontrollera alla vätskenivåer, bromsar, däck och kylsystem.
- Kör i hastigheter som håller kvar bilen i samma fil. Gör inga kraftiga svängar och korsa inte mittlinjen.
- Var uppmärksam på backkrön. Det kan finnas hinder i vägen (t.ex. bil med motorstopp, olycka).
- Var uppmärksam på särskilda vägskyltar (t.ex. fallande stenar, kurvig vägsträcka, långa backar, omkörningsfiler eller omkörningsförbud) och följ dem.

## Vinterkörning

### Köra på snö eller is

#### Se upp

För att undvika skador på hjulen och bromskomponenterna ska du alltid ta bort snö och is innanför hjulen och under bilen innan du kör.

Snö eller is mellan däcken och vägen gör att dragkraften och väggreppet försämras, så kör försiktigt. Våt is kan förekomma vid ca 0 °C (32 °F) när underkyllt regn börjar falla. Undvik att köra på våt is eller i underkyllt regn tills vägarna kan behandlas.

#### Vid körning på halt väglag:

- Använd inte farthållaren.
- Stäng av enpedalskörning om denna funktion är aktiverad. Se *Enpedalskörning* ⇨ 166.
- Slå på antispinnsystemet och det elektroniska stabilitetskontrollsystemet. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 171.
- Välj köräge för snö/is. Se *Körägeskontroll* ⇨ 172.

- Accelerera försiktigt. Om du accelererar för fort kan hjulen börja spinna och göra ytan under däckerna glatta.
- Lämna större avstånd till framförvarande bil och se upp för hala fläckar. Isfläckar kan uppstå i skuggiga områden på vägar som annars är isfria. Underlaget i en kurva eller en bro kan vara isigt även om övriga vägar är isfria. Undvik plötsliga styrmanövrar och inbromsningar på is.
- Systemet med låsningsfria bromsar (ABS) förbättrar bilens stabilitet vid skarpa inbromsningar, men du bör bromsa snabbare än vid körning på torr asfalt. Se *Låsningsfritt bromssystem* ⇨ 167.
- Undvik att använda paddeln för regenerativ bromsning. Se *Regenererande bromsning* ⇨ 170.

### Snöstorm

Om du blir strandsatt eller inte kan fortsätta köra på grund av en snöstorm bör du stanna bilen på en säker plats och signalera om hjälp. Stanna vid bilen om du inte kan få hjälp i närheten.

Om du stannar i bilen medan du väntar, signalera om hjälp och håll alla i bilen säkra genom att slå på varningsblinkarna och knyta en röd trasa runt en ytterbackspegel.

För att spara batterienergi medan du väntar på hjälp, kör bilen endast under korta perioder efter behov för att värma bilen och stäng sedan av bilen och stäng fönstret delvis. Det hjälper också att röra på sig för att hålla sig varm. För ytterligare tips för att spara batterienergi vid kallt väder, se *Kör mer energieffektivt* ⇨ 150.

### Om bilen sitter fast

Försök att snurra hjulen långsamt och försiktigt för att komma loss när du har fastnat i sand, lera, is eller snö. Se "Gunga bilen för att få loss den" längre fram i detta avsnitt.

Drivkraftsregleringen (TCS) kan ofta hjälpa till få loss en bil som har fastnat. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 171. Om den har fastnat för mycket för att TCS ska kunna frigöra bilen, stäng av TCS och använd gungmetoden. Se "Gunga bilen för att få loss den" längre fram i detta avsnitt.

### Varning

Om bilens däck spinner i hög hastighet kan de explodera och du och andra kan bli skadade. Se till att undvika att hjulen spinner och gör det inte över 56 km/h (35 mph).

### Gunga bilen för att få loss den

Vrid ratten åt höger och vänster för att frigöra området kring framhjulen. Slå av TCS, växla fram och tillbaka mellan R (back) och en framåtväxel, med så litet hjulspinn som möjligt. Vänta tills hjulen slutar snurra innan du växlar för att undvika slitage på den elektriska drivenheten. Om hjulen snurrar långsamt fram och tillbaka uppstår en gungande rörelse som kan få loss bilen. Om det ändå inte går att få loss bilen efter några försök kan du behöva dra loss den. Se *Transport av en icke fungerande bil* ⇨ 277.

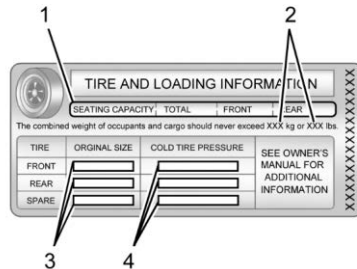
## Gränser för fordonslast

Det är mycket viktigt att veta hur mycket last som fordonet kan bära. Denna vikt kallas bilens lastkapacitet och inkluderar alla personer i bilen, bagage och all utrustning som inte är fabriksinstallerad. Det kan finnas två dekaler på bilen som visar hur mycket vikt den får transportera: dekalerna däck- och lastinformation resp. certifiering.

### Varning

Lasta inte bilen tyngre än maxvikten (GVWR) eller antingen den maximala fram- eller bakaxelvikten (GAWR). Detta kan göra att systemen skadas och förändra bilens vägegenskaper. Du kan förlora kontrollen och råka ut för en allvarlig krock. Överbelastning kan också minska bromsprestanda, skada däcken och förkorta bilen livslängd.

## Däck- och lastinformationsdekal



### Exempel på dekal

En för fordonet specifik dekal med information om däck och belastning (Tire and Loading Information) sitter på fordonets mittstolpe (B-stolpe). Etiketten Tire and Loading Information (däck- och lastinformation) visar antalet personer som kan sitta i bilen och var (1) samt bilens maximala lastkapacitet (2) i kilo och pounds.

Etiketten Tire and Loading Information (däck- och lastinformation) visar även däckstorleken på bilens originaldäck (3) och rekommenderat däcktryck för kalla

däck (4). Mer information om däck och lufttryck finns i *Däck* ⇨ 262 och *Däcktryck* ⇨ 264.

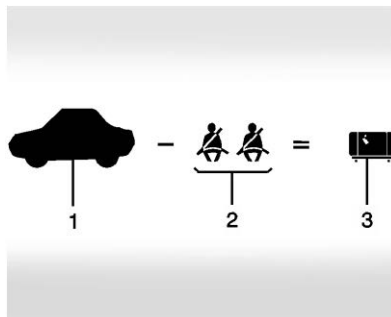
Även på certifieringsdekalen (Certification label) finns viktig information om last. Den kan ange bilens totalvikt (GVWR) och max. tillåten axellast (GAWR) för fram- och bakaxel. Se "Certification Label" senare i detta avsnitt.

### "Steg för att fastställa korrekt lastförmåga –

1. Sök upp uppgiften "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb" (sammanlagd vikt av passagerare och bagage får aldrig överstiga XXX kg or XXX lb) på fordonets dekal.
2. Fastställ sammanlagd vikt av förare och passagerare som kommer att färdas i fordonet.
3. Dra av den sammanlagda vikten av förare och passagerare från XXX kg eller XXX lb.

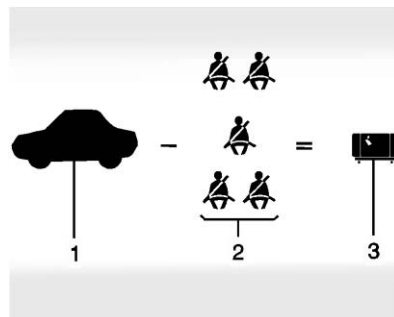
4. Den resulterande siffran motsvarar vikten på det bagage och de kollar som du får lasta i bilen. Om exempelvis "XXX" motsvarar 1 400 lb och det kommer att sitta fem personer med en vikt av 150 lb i fordonet, får last och bagage väga högst 650 lb ( $1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650$  lb).
5. Fastställ den sammanlagda vikten av bagage och last som ska lastas i fordonet. Denna vikt får ej överskrida den lastförmåga som har beräknats i steg 4.
6. Om fordonet drar en släpvagn kommer en del av belastningen från släpvagnen att överföras till fordonet. Rådfråga denna handbok för att ta reda på hur tillgänglig lastförmåga reduceras med tillkopplad släpvagn."

Bilen är inte utformad eller avsedd för att dra en släpvagn.



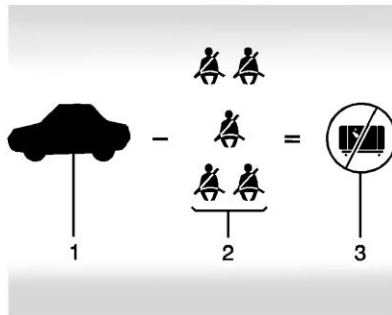
Exempel 1

1. Fordonets lastförmåga i exempel 1 = 453 kg (1 000 lbs).
2. Dra av resenärernas vikt @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Tillgänglig lastförmåga = 317 kg (700 lbs).



Exempel 2

1. Fordonets lastförmåga i exempel 2 = 453 kg (1 000 lbs).
2. Dra av resenärernas vikt @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Tillgänglig lastförmåga = 113 kg (250 lbs).



Exempel 3

1. Fordonets lastförmåga i exempel 3 = 453 kg (1 000 lbs).
2. Dra av resenärernas vikt @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1 000 lbs).
3. Tillgänglig lastförmåga = 0 kg (0 lbs).

Se fordonets dekal för Tire and Loading Information för gällande information om fordonets lastförmåga och antalet sittplatser. Den sammanlagda vikten av förare, passagerare och last får aldrig överskrida fordonets lastförmåga.

### Certifieringsmärke

GVWR:  KG  LB    GAWR FRT:  KG  LB    GAWR RR:  KG  LB

TYPE:

TIRE SIZE:     RIM:     MODEL:

FRT:      RR:      SPA:

Exempel på dekal

En fordonsspecifik certifieringsdekal sitter på fordonets mittstolpe (B-stolpe). Märket kan visa bilens totalvikt, dvs. bilens maximalt tillåtna vikt. Bruttovikten är den totala vikten för bilen, förare, passagerare och last.

### ⚠ Varning

Föremål inne i bilen kan träffa och skada människor vid plötsliga inbromsningar, svängar eller olyckor.

- Placera föremål i bilens lastutrymme. Placera dem så långt fram som möjligt i bagageutrymmet. Försök fördela vikten jämnt.
- Stapla aldrig tyngre saker som resväskor på varandra inne i bilen så att någon av dem ligger ovanför överkanten på sätena.
- Lämna aldrig en lös bilbarnstol i bilen.
- Spänn fast lösa föremål i bilen.
- Lämna inte några säten nedvikta om det inte behövs.



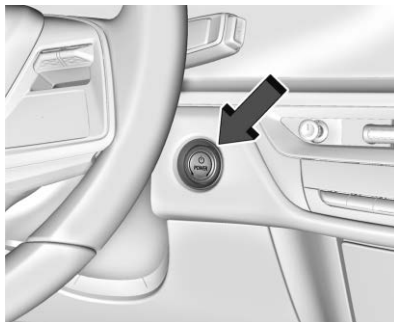
## Start och drift

### Inkörning av ny bil

#### Se upp


Undvik att göra tvåra stopp under de första 322 km (200 mi). Under denna tid har de nya bromsbeläggerna ännu inte hunnit nötas in. Hårda inbromsningar med nya belägg kan leda till slitage i förtid och behov av tidigare utbyte. Följ dessa inkörningsråd varje gång som du måste byta bromsbelägg. Efter inkörningen kan bilens hastighet och belastning ökas gradvis.

### Strömbrytare





Bilen har en elektronisk startknapp.

Fjärrnyckeln måste finnas i bilen för att systemet ska fungera. Om bilen inte startar kan du placera fjärrnyckeln i sändarfickan, inuti mittkonsolen.


**ON/RUN (PÅ/KÖR)** : Detta läge är för start och körning. När bilen är avstängd och bromspedalen nedtryckt och du trycker en gång på knappen POWER  sätts bilen i läget ON/RUN (PÅ/KÖR). När lampan Bilen klar i instrumentgruppen lyser är bilen klar att köras. Det kan ta upp till 15 sekunder vid extremt låga temperaturer.


### Serviceläge

Detta läge är till för service och diagnos, samt för att kontrollera att lampan Bilen behöver service snart fungerar, vilket kan krävas vid inspektion eller underhåll. Om bilen är avstängd och bromspedalen inte är nedtryckt kommer bilen att försättas i service läge om du håller POWER  intryckt i mer än fem sekunder. Instrument och ljudsystem kommer att fungera som i läget ON/RUN (PÅ/KÖR), men det går inte att köra bilen. Framdrivningssystemet kan inte starta i service läge. Tryck på POWER  igen för att stänga av bilen.

#### Se upp


Om bilen försätts i service läge används 12-voltsbatteriet. Använd inte service läget under längre tid, eftersom bilen sedan kanske inte startar.

**STÄNGA AV BILEN/AV** : För att stänga av bilen drar du åt bromsarna, trycker på knappen ovanpå växelspaken för att växla till P (parkering) och trycker på POWER .

Alternativt drar du åt bromsarna och trycker på POWER . Den elektriska drivenheten växlar till P (parkering) och stängs sedan av automatiskt.


Kvarhållen tillbehörsström (RAP) förblir aktiv tills förardörren öppnas.

Om bilen måste stängas av i en nödsituation:

1. Bromsa med hårt och jämnt tryck. Pumpa inte bromsen upprepade gånger. Då kan bromsservoeffekten försvinna och göra det svårare att bromsa.
2. Växla till N-läget (neutral). Du kan göra detta medan bilen rör sig. Efter att växling har skett till N (neutral), bromsa kraftigt och styr fordonet till en säker plats.
3. Stanna helt, lägg i P-läget (parkering) och stäng av bilen genom att trycka på POWER .
4. Dra åt parkeringsbromsen.

### Varning

Om du stänger av bilen under rörelse kan krockkuddarna inaktiveras. Stäng endast av framdrivningssystemet vid körning om en nödsituation uppstår.

Om bilen inte kan köras åt sidan och måste stängas av under körning, håll POWER  intryckt i mer än två sekunder, eller tryck två gånger inom fem sekunder.

## Starta och stanna bilen

### Starta bilen


Tryck på P (parkering)-knappen på växelspaken, eller flytta växelspaken till N (neutral). Framdrivningssystemet startar inte i något annat läge.

#### Se upp

Försök inte lägga i P-läget (parkering) medan bilen är i rörelse. Den elektriska drivenheten kan skadas. Växla endast till P (parkering) om bilen står stilla.

#### Se upp

Om du installerar ytterligare elektriska delar eller tillbehör kan du ändra det sätt som bilen fungerar på. Eventuella skador som uppstår av detta täcks inte av garantin.

Fjärrnyckeln måste finnas i bilen. Trampa ner bromspedalen och tryck sedan ned och släpp POWER .

Om fjärrnyckeln inte finns i bilen eller om något stör fjärrnyckeln visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC).


Om bilen inte startar på grund av en urladdad fjärrnyckel kan bilen ändå köras. Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 7.




Lampan Bilen klar lyser i instrumentgruppen när bilen är redo att köras.

Instrumentgruppen visar också en aktiv batterimätare när bilen är redo att köras.

### Återstartmetod

Om bilen måste startas om medan den fortfarande är i rörelse flyttar du växelväljaren till N-läget (neutralläge) och trycker två gånger på POWER  utan att trampa ner bromspedalen. Framdrivningssystemet startar inte om i något annat läge.

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas medan bilen är på. Tryck alltid på POWER  för att stänga av bilen innan du lämnar den.

### Avstängningsmetod

Information om hur du stänger av bilen finns i *Strömbrytare* ⇨ 160.

### RAP (Retained Accessory Power)

När tändningen stängs av fortsätter följande funktioner (om de finns) att fungera i upp till 10 minuter, eller tills förardörren öppnas.

- Infotainmentsystem
- Elektriska fönsterhissar (under RAP slutar de fungera när någon dörr öppnas)
- Taklucka (under RAP slutar den fungera när någon dörr öppnas)
- Extrauttag
- Audiosystem
- OnStar-systemet

### Lägga växeln i parkeringsläge

Växla till P (Parkering):

1. Håll ner bromspedalen och lägg i parkeringsbromsen. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 168.

2. Tryck på P-knappen (parkering) längst upp på växelspaken. Se *Elektrisk drivenhet* ⇨ 163.
3. P-indikatorn på växelspaken blir röd när bilen är i P (parkering).
4. Stäng av bilen.

Om P-växeln läggs i på en kulle kan det hända att den elektriska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras automatiskt. Föraren kanske inte kan inaktivera den elektroniska parkeringsbromsen med EPB-strömställaren. Den ska inaktiveras automatiskt när växelväljaren flyttas från läge P (parkering).

### Lämna bilen med framdrivningssystemet på

#### Varning

Det är farligt att stiga ur bilen om den inte är i läget P (parkering) och parkeringsbromsen är aktiverad. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen när framdrivningssystemet är på. Om du har lämnat framdrivningssystemet på kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn

(Fortsättning)

#### Varning (Fortsättning)

mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och trycker på P (parkering)-knappen. Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 162.


Om bilen måste lämnas med framdrivningssystemet på måste du se till att växelväljaren är i läget P (parkering) med parkeringsbromsen åtdragen innan du lämnar bilen. Tryck på P-knappen (parkering) och trampa sedan ner den vanliga bromspedalen. Om du inte kan se P-indikatorn i instrumentgruppen betyder det att bilen inte har växlat till P (parkering).

### Flytta växeln från parkeringsläge

Denna bil är utrustad med en elektrisk drivenhet. För att du ska kunna växla från P (parkering) måste bilen vara i läget on (på), bromspedalen måste vara nedtrampad och laddningskabeln får inte vara ansluten.

Om bilen parkeras i extrem kyla i flera dagar utan att laddningskabeln är ansluten kan det leda till att bilen inte startar. Anslut bilen så att högspänningsbatteriet kan värmas upp tillräckligt.

För att växla från P (parkering):

1. Trampa ned bromspedalen.
2. Tryck på POWER  för att slå på bilen.
3. Kontrollera att bilen inte är ansluten och att lampan Bilen klar lyser.
4. Flytta växelväljaren till önskat läge.

När du släpper växelväljaren återgår den till mittläget.

P-indikatorn lyser vitt och växelindikatorn på växelspaken lyser rött när bilen inte längre är i P (parkering).

Om bilen inte kan växla från P (parkering) kan det hända att ett meddelande visas på förarinformationscentralen. Kontrollera att bilen är på, att lampan Bilen klar lyser och att bromspedalen är nedtrampad när du försöker växla från P (parkering). Om alla dessa villkor är uppfyllda men bilen inte växlar ur P (parkering), kontakta Cadillac-servicecentret.

## Förlängd parkering

Det är bäst att inte parkera med framdrivningssystemet på. Om bilen lämnas på måste du försäkra dig om att den inte rör sig.

Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 162.

Om bilen lämnas parkerad när den är på och fjärrnyckeln är utanför bilen fortsätter bilen att vara på i upp till en timme.

Om bilen lämnas parkerad när den är på och fjärrnyckeln är inne i bilen fortsätter bilen att vara på i upp till två timmar.

Timern återställs om en annan växel än P (parkering) läggs i medan bilen är på.

Se *Fjärrnyckelanvändning* ⇨ 7 och *Digital nyckel* ⇨ 15.

## Elektrisk drivenhet




Bilen har en elektrisk drivenhet. Växlingsmönstret visas på växelväljarens framsida. Det valda växelläget lyser rött på växelväl-

jaren, medan alla andra lägen lyser vitt. Om växlingen inte sker omedelbart, t.ex. under mycket kalla förhållanden, kan indikatorn på växelväljaren blinka tills växeln är helt ilagd.

P :




Om bilen är på kan bilen växlas till P (parkering).

Om POWER  trycks in två gånger relativt snabbt kommer bilen att stängas av och automatiskt växla till N (neutral). När bilen står stilla kan läget P (parkering) väljas.

**⚠ Varning**

Det är farligt att ta sig ur bilen om P (parkering)-knappen inte är intryckt när parkeringsbromsen är åtdragen. Bilen kan rulla.

Lämna inte bilen när framdrivningssystemet är igång. Om du har lämnat framdrivningssystemet igång kan bilen flytta sig plötsligt. Du och andra kan bli skadade. För att vara säker på att bilen inte ska rulla, även om du står på ganska jämn mark, bör du alltid aktivera parkeringsbromsen och trycker på P (parkering)-knappen.

Tryck på  när bilen står stilla för att stänga av den. Bilen växlar automatiskt till P (parkering) om inte bilen är i N (neutralläge). Se "Biltvättläge" längre fram i detta avsnitt.

Bilen kommer inte att växla till läget P (parkering) om den kör för fort. Stanna bilen och växla till läget P (parkering).

Se *Lägga växeln i parkeringsläge* ⇨ 162 och *Flytta växeln från parkeringsläge* ⇨ 162 för information om hur du växlar till och från läget P (parkering).

**R** : Använd denna växel för att backa.

Om bilen växlas från antingen R (back) till D (kör) eller D (kör) till R (back) när hastigheten är för hög kan bilen växla till läget N (neutral). Sänk bilens hastighet och försök växla igen.

Växla till läget R (back):

1. Stanna bilen helt.
2. Från mittläget flyttar du växelväljaren bakåt mot dig och sedan uppåt. R lyser rött.
3. När du släpper växelväljaren återgår den till mittläget.

Växla från läget R (back):

1. Stanna bilen helt.
2. Lagg i önskad växel.
3. När du släpper växelväljaren återgår den till mittläget.

I låg hastighet kan backen (R) användas för att gunga bilen fram- och tillbaka på underlag som snö, is eller sand utan att skada den elektriska drivenheten. Se *Om bilen sitter fast* ⇨ 156.

**N** : I detta läge är framdrivningssystemet inaktivt. Om bilen rör sig och stängs av får framdrivningssystemet endast startas om i N (neutral).

**Se upp**

Bilen bör inte vara i läget N (neutral) under längre tidsperioder. Den kommer automatiskt att växla till P (parkering).

Växla till läget N (neutral):

1. Flytta växelspaken bakåt mot föraren.
  - Om bilen är i läget P (parkering), trampa ner bromspedalen samtidigt som du flyttar växelspaken bakåt.
  - N-lampan lyser då rött.
2. När du släpper växelväljaren återgår den till mittläget.

Växla från läget N (neutral):

1. Stanna bilen helt.
2. Håll ned bromspedalen
3. Lagg i önskad växel.

Om bromspedalen inte är nedtrampad kan det hända att bilen blir kvar i läget N (neutral).

**Biltvättläge**

Bilen har ett biltvättläge, som gör att den kan stå kvar i N (neutralläge) i automatiska biltvättar.

Biltvättläget får inte användas vid bogsering. Om bilen behöver bogseras, se *Transport av en icke fungerande bil* ⇨ 277.

### Se upp

Bilen bör inte vara i läget N (neutral) under längre tidsperioder. Den kommer automatiskt att växla till P (parkering).

#### Biltvättläge (bilen av) – föraren i bilen

Så här ställer du bilen i N (neutralläge) med bilen av och personer i bilen:

1. Kör till biltvättens ingång.
2. Trampa ned bromspedalen.
3. Växla till N (neutralläge).
4. Stäng av bilen och släpp bromspedalen.
5. Indikeringen ska fortsätta visa N. Om inte, upprepa steg 2–4.
6. Lås dörrarna med den inre låsknappen eller fjärrnyckeln för att säkerställa att de yttre dörrhandtagen fälls in. Nu är bilen klar för biltvätten.

#### Biltvättläge (bilen av) – föraren utanför bilen

Så här ställer du bilen i N (neutralläge) med bilen av och inga personer i bilen:

1. Kör till biltvättens ingång.

2. Trampa ned bromspedalen.
3. Öppna dörren.
4. Växla till N (neutralläge).
5. Stäng av bilen och släpp bromspedalen.
6. Indikeringen ska fortsätta visa N. Om inte, upprepa steg 2–5.
7. Lämna bilen och stäng dörren.
8. Lås dörrarna med fjärrnyckeln för att säkerställa att de yttre handtagen fälls in. Nu är bilen klar för biltvätten.
9. Det kan hända att läget P (parkering) automatiskt läggs i när du kliver in i bilen igen.

#### Biltvättläge (bilen på – föraren i bilen)

Så här ställer du bilen i N (neutralläge) med bilen på och personer i bilen:

1. Kör till biltvättens ingång.
2. Trampa ned bromspedalen.
3. Växla till N (neutralläge).
4. Släpp upp bromspedalen. Nu är bilen klar för biltvätten.
5. Lås dörrarna med den inre låsknappen eller fjärrnyckeln för att säkerställa att de yttre dörrhandtagen fälls in. Nu är bilen klar för biltvätten.

#### Biltvättläge (bilen på – föraren utanför bilen)

Så här ställer du bilen i N (neutralläge) med bilen på utan att någon sitter i den:

1. Kör till biltvättens ingång.
2. Trampa ned bromspedalen.
3. Öppna dörren.
4. Växla till N (neutralläge) och släpp upp bromspedalen.
5. Indikeringen ska fortsätta visa N. Om inte, upprepa steg 2–4.
6. Lämna bilen och stäng dörren. Nu är bilen klar för biltvätten.
7. Lås dörrarna med fjärrnyckeln för att säkerställa att de yttre handtagen fälls in. Nu är bilen klar för biltvätten.
8. Det kan hända att läget P (parkering) automatiskt läggs i när du kliver in i bilen igen.

**D** : Detta läge är till för normal körning. Tryck ned gaspedalen om det behövs mer kraft för omkörning.

Växla till läget D (kör):

1. Stanna bilen helt.

2. Från mittläget flyttar du växelväjlaren bakåt mot dig och sedan nedåt.
  - Om bilen är i läget P (parkering), trampa ner bromspedalen samtidigt som du flyttar växelspaken.
  - D lyser rött.
3. När du släpper växelväjlaren återgår den till mittläget.

Växla från läget D (kör):

1. Stanna bilen helt.
2. Lägg i önskad växel.

### Se upp

Om däcksnurrar för mycket kan den elektriska drivenheten skadas. Reparationerna omfattas inte av bilens garanti. Spinn inte med däcksnurrarna om du har fastnat.

Använd bromsarna för att hålla bilen på plats vid stopp i en brant backe.

När du växlar till P (parkering) i en backe, använd bromsarna för att hålla bilen stilla och växla sedan till P (parkering).

## Enpedalskörning

Med enpedalskörning kan du använda gaspedalen för att bromsa bilen tills den stannar helt. Om gaspedalen släpps helt kommer fartminskningen att bli mycket kraftig. Genom att delvis lätta på gaspedalen kan du justera bilens fartminskning efter behov.

Använd bromspedalen om nödbromsning krävs.

För att visa och konfigurera enpedalskörning väljer du Reglage > Kör och parkera > Enpedalskörning från infotainmentsystemets startskärm.

Välj Off (Av) för att inaktivera enpedalskörning och i stället köra med två pedaler, som i en vanlig bensindriven bil.

Välj On (På) för att aktivera enpedalskörning som innebär att måttlig inbromsning sker när gaspedalen släpps under körning.


Välj High (Hög) för att aktivera enpedalskörning som innebär att stark inbromsning sker när gaspedalen släpps under körning.

När enpedalskörning är aktiverat används detta i läget R (back) och D (kör). Denna funktion förblir aktiverad tills den inaktiveras manuellt av föraren. Trampa ner gaspedalen

tills bilen når önskad hastighet. Bromsljusen tänds under kraftig inbromsning och när bilen står stilla.

Om enpedalskörning stängs av när bilen står stilla kommer bilen att förbli stillastående. Trampa ner broms- eller gaspedalen för att återgå till tvåpedalskörning.

Enpedalskörning kan även aktiveras och inaktiveras på körlägesskärmen. Från infotainmentsystemets startskärm väljer du Kör läge för att öppna körlägesskärmen.

Peka på  för att aktivera eller inaktivera enpedalskörning. När Enpedalskörning aktiveras sker detta på den nivå som senast valdes. För att ändra nivån trycker du på länken Inställningar i rutan som visas.

När så är möjligt använder enpedalskörning regenerativ bromsning för att bromsa bilen i syfte att spara energi. Friktionsbromsar kan användas i vissa fall när regenerativ bromsning inte kan användas fullt ut. Friktionsbromsarna används för att hålla bilen stilla efter att den har stannat, och ett ljud kan höras när bromsarna ansätts.

Vid körning på hala vägar rekommenderar vi att du stänger av enpedalskörningen. Se *Vinterkörning* ⇨ 155.

Vid enpedalskörning kan den elektriska parkeringsbromsen aktiveras under vissa omständigheter. Detta kan inträffa när:

- Föraren går ut ur bilen.
- Bilen har stått stilla i fem minuter.

För att börja köra igen trampar du ner gaspedalen, då kopplas den elektriska parkeringsbromsen ur automatiskt.

## Drivsystem

### Fyrhjulsdraft

Denna bil kan vara utrustad med avancerad elektrisk fyrhjulsdraft (eAWD). eAWD-systemet ger kraft till alla fyra hjulen och systemet anpassar sig automatiskt efter körförhållandena. eAWD-systemet varierar kontinuerligt drivkraften till fram- och bakhjulen för att maximera köreffektiviteten och förbättra kördynamiken. Bilen har exceptionell körförmåga, men du måste alltid vara noga med att anpassa körstilen efter trafiken och vägförhållandena.

Bilens eAWD-inställningar kan anpassas efter det valda körläget. Se *Körlägeskontroll* ⇨ 172 för mer information.

## Bromsar

### Elektrisk bromsförstärkare

Bilar utrustade med elektrisk bromskraftförstärkare har hydrauliska bromskretsar som är elektroniskt styrda när bromspedalen används under normal körning. Systemet utför rutinkontroller och stängs av inom några minuter efter att bilen stängs av. Ljud kan höras under denna tid. Om bromspedalen trycks ner under testerna eller när systemet för elektrisk bromskraftförstärkning är av kan en märkbar ändring av pedalkraft och pedalväg kännas. Detta är helt normalt.

### Låsningsfritt bromssystem

Det låsningsfria bromssystemet (ABS) hjälper till att förhindra sladd vid inbromsning och bibehålla styrning vid hård inbromsning.

ABS utför en systemkontroll när bilen körs första gången. Ett tillfälligt motor- eller klickljud kan höras medan detta test pågår, och bromspedalen kan röra sig något. Detta är helt normalt.



Om det finns problem i bromssystemet kommer denna varningslampa att lysa. Se *Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varningslampa* ⇨ 95.

ABS ändrar inte den tid som behövs för att sätta foten på bromspedalen och förkortar inte alltid bromssträckan. Om du kommer för nära framförvarande fordon finns det inte tillräckligt med tid för att aktivera bromsarna, om det framförvarande fordonet plötsligt saktar in eller stannar. Lämna alltid tillräckligt avstånd för att hinna stanna, även med låsningsfria bromsar.

### Att använda låsningsfria bromsar

Pumpa inte bromspedalen. Håll bara bromspedalen hårt nedtryckt. Det är normalt att höra eller känna när ABS arbetar.

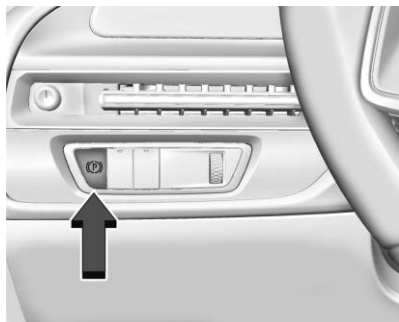
### Inbromsning i nödsituationer

ABS gör att styrning och bromsning kan utföras samtidigt. I många nödsituationer kan styrning hjälpa mer än bromsning.



Enligt vissa regionala bestämmelser måste baklyktorna blinka vid nödbromsning.

## Elektrisk parkeringsbroms



Om bilen har elektrisk parkeringsbroms (EPB) kan den alltid aktiveras, även om bilen inte är igång. Vid otillräcklig elektrisk kraft går det inte att dra åt eller lossa EPB. Undvik att aktivera och inaktivera EPB upprepade gånger eftersom detta kan ladda ur batteriet.

Systemet har en röd lampa som anger parkeringsbromsens status och en gul varningslampa som lyser när parkeringsbromsen behöver service. Se *Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 95 och *Servicelampa för elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 95. Det finns också parkeringsbromsrelaterade meddelanden i förarinformationscentralen (DIC).

Innan du lämnar bilen bör du kontrollera parkeringsbromsens röda statuslampa för att vara säker på att parkeringsbromsen är ansatt.

### Dra åt EPB

Ansätt EPB så här:

1. Se till att bilen står helt stilla.
2. Tryck kort på EPB-strömställaren.

Parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar och lyser med fast sken när EPB är helt ansatt. Om parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar ständigt är den elektroniska parkeringsbromsen endast delvis ansatt eller ett problem har uppstått med den elektroniska parkeringsbromsen. Ett DIC-meddelande visas. Lossa EPB och försök ansätta den igen. Om lampan inte tänds, eller fortsätter att blinka, måste bilen lämnas in

för service. Kör inte bilen om den elektriska parkeringsbromsens röda statuslampa blinkar. Uppsök i så fall Cadillac-servicecentret.

Tryck på EPB-strömställaren om parkeringsbromsens gula servicelampa lyser. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa lyser konstant. Om parkeringsbromsens gula servicelampa lyser kontaktar du Cadillac-servicecentret.

Om EPB ansätts medan bilen rör sig, saktar bilen in så länge som strömställaren hålls nere. Om strömställaren hålls nedtryckt tills bilen stannar förblir den elektroniska parkeringsbromsen ansatt.

Bilen kan automatiskt ansätta EPB i vissa situationer när bilen inte rör sig. Detta är normalt och görs för att regelbundet kontrollera att EPB-systemet fungerar korrekt, eller på begäran av andra säkerhetsfunktioner som använder EPB.

Om aktivering av EPB misslyckas bör du blockera bakhjulen så att bilen inte kan rulla iväg.

### Lossa EPB

Lossa EPB så här:

1. Starta bilen.

2. Håll nere bromspedalen.
3. Tryck kort på EPB-strömställaren.

Den elektroniska parkeringsbromsen har lossats när parkeringsbromsens röda statuslampa har slocknat.

Om parkeringsbromsens gula servicelampa lyser frigör du EPB genom att hålla in EPB-strömställaren. Håll kvar omkopplaren tills parkeringsbromsens röda statuslampa släcks. Om någon av lamporna fortsätter lysa sedan du försökt lossa parkeringsbromsen, vänd dig till Cadillac-servicecentret.

#### Se upp

Bromssystemet kan överhettas vid körning med parkeringsbromsen åtdragen vilket kan leda till förtida slitage eller skador på bromssystemet. Se till att parkeringsbromsen är helt lossad och att bromsvarningslampan har slocknat innan du kör iväg.

#### Lossa EPB automatiskt

EPB frikopplas automatiskt när bilen är igång, en växel är ilagd och ett försök utförs att köra iväg. Undvik snabb acceleration när EPB är åtdragen för att förlänga bromsbeläggens livslängd.

## Bromshjälp

Bromshjälp känner av när bromspedalen trycks ner snabbt i nödbromsningssituationer och ger extra bromsning för att aktivera det låsningsfria bromssystemet (ABS) om bromspedalen inte trycks ner tillräckligt hårt för att aktivera ABS på normalt sätt. Mindre ljud, pulsering i bromspedalen och/eller pedalrörelse kan förekomma i dessa fall. Fortsätt att hålla ner bromspedalen efter körsituationen. Bromshjälp kopplas ur när bromspedalen släpps upp.

## Backstarthjälp

### ⚠ Varning

Lita inte på HSA-funktionen. HSA ersätter inte behovet av att vara uppmärksam och köra säkert. Du hör eller känner kanske inte varningarna från detta system. Om du inte är försiktig när du kör kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen. Se *Defensiv körning* ⇨ 152.

Om bilen stannas i en sluttning förhindrar Backstarthjälp (HSA) att bilen rullar åt fel håll under tiden mellan att bromspedalen släpps upp och gaspedalen trycks ner.

Bromsarna lossas när gaspedalen trycks ner. Bromsarna kan också lossas under andra förhållanden. Förlita dig inte på att HSA håller bilen stilla.

HSA är tillgängligt när bilen står med framänden uppåt i en sluttning med en framåtväxel ilagd, eller med framänden nedåt med backen ilagd. Bilen måste stå helt stilla i en sluttning för att HSA ska aktiveras.

## Automatisk backstarthjälp (AVH)



### ⚠ Varning

Förlita dig inte på denna funktion. Den ersätter inte behovet av att vara uppmärksam och köra säkert. Du hör eller känner kanske inte varningarna från detta system. Om du inte är försiktig när du kör kan det leda till personsador, dödsfall eller skador på bilen.

När automatisk bromshållning (AVH) är aktiverat och bilen bromsas till stopp, förhindrar AVH bilen från att röra sig under övergången från att bromspedalen släpps till dess att gaspedalen trampas ner. Bromsarna lossas när gaspedalen trycks ner. Bromsarna kan också lossas under andra förhållanden. Förlita dig inte på att AVH håller bilen stilla.

Om gaspedalen inte trycks ner inom några minuter ansätts den elektriska parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen ansätts även om förardörren öppnas eller förarens säkerhetsbälte lossas medan AVH håller bilen stilla.

Du kan slå på AVH genom att trycka på AUTO HOLD. AVH-lampan tänds då. När AVH håller bilen stilla lyser AVH-indikatorn grönt. Se *Automatisk backstarthjälp (AVH), lampa* ⇨ 96.

## Regenererande bromsning

Regenererande bromsning tar en del av rörelseenergin från bilen och omvandlar den tillbaka till elenergi. Denna energi lagras sedan i högspänningsbatterisystemet och bidrar till ökad energieffektivitet.

Den regenerativa effekten kan begränsas när batteriet är nästan fulladdat eller när det är kallt. Se "Begränsad regenerativ kraft" under *Strömmätare* ⇨ 91. Regenerativ bromsning kompletterar bilens konventionella bromsar, speciellt när du kör nedför. Se *Bergsvägar* ⇨ 155.

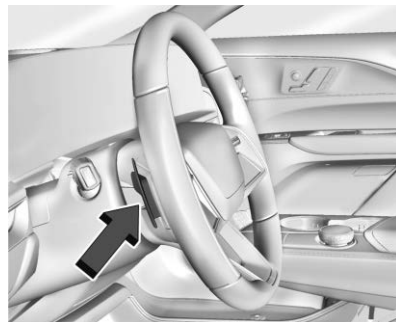
### ⚠ Varning

Ladda inte bilens batteri mer än 80 % om du ska köra nedför långa, branta backar såsom bergspass. Detta ger utrymme för regenerativ bromsning som komplement till dina konventionella bromsar under nedåtkörningen. Detta är särskilt viktigt om du drar en släpvagn, vilket belastar bilens bromssystem ytterligare.

Se "Ladda nu" under *Laddning* ⇨ 101 för information om hur du ställer in laddningsgränser. Se *Bergsvägar* ⇨ 155 för viktig information om att köra i backar.

Bromssystemet använder regenerativ bromsning, konventionell hydraulisk bromsning eller en kombination av båda.

## Regenerativ bromsning på begäran



Rattpaddeln för regenerativ bromsning används för bromsa bilen ytterligare med hjälp av regenerativ bromsning. Ju mer rattpaddeln trycks in, desto mer bromsas bilen. Detta fungerar i läget D (kör). Gaspedalen kan användas för att hantera fartminskningen när du använder regenerativ bromsning på begäran. Se *Enpedalskörning* ⇨ 166.

Om bilen stannar helt medan paddeln för regenerativ bromsning på begäran trycks in, kommer bilen inte att krypköras framåt när paddeln släpps. Du måste trampa ner gaspedalen för att köra bilen framåt.

Om bilen är i en brant backe måste du använda bromspedalen för att hålla kvar bilen.

När den tillgängliga regenerativa bromskraften är begränsad kan de hydrauliska bromsarna användas för att kompensera skillnaden.

Farthållaren stängs av och bromsljusen kan tändas när den här funktionen är aktiverad.

Undvik att använda regenerativ bromsning på begäran vid halt väglag. Använd bromspedalen som primär bromsanordning.

## Körkontrollsystem

### Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering

#### Användning

Bilen har ett drivkraftsregleringssystem (TCS) och elektronisk stabilitetsreglering (ESC). Dessa system begränsar hjulspinn och hjälper föraren behålla kontrollen, särskilt vid halt väglag.

TCS aktiveras om det känner av att något av drivhjulen börjar spinna eller förlora drivförmågan. När detta sker bromsar TCS de hjul som spinner och minskar bilens effekt för att begränsa slirningen.

ESC aktiveras när bilen känner av skillnader mellan den avsedda färdriktningen och den riktning som bilen faktiskt rör sig i. ESC fördelar då bromskraften mellan bilens bromsar på ett eller flera hjul för att hjälpa föraren att styra bilen i den avsedda riktningen. TSC-systemet (Trailer Sway Control) slås också på automatiskt när fordonet startas. Se *Trailer Sway Control (TSC) (pendlingskontroll)* ⇨ 233.

Om farthållaren är aktiverad och drivkraftregleringen eller ESC börjar begränsa hjulspinn, kopplas farthållaren ur. Farthållaren kan aktiveras igen när väglaget tillåter.

Båda systemen startar automatiskt när bilen startas och börjar röra sig. Du kan höra eller känna systemen medan de arbetar eller utför diagnoskontroller. Detta är helt normalt och innebär inte att det är problem med fordonet.


Vi rekommenderar att låta båda systemen vara på under normala körförhållanden, men du kan behöva stänga av TCS om bilen fastnar i sand, lera, is eller snö. Se *Om bilen sitter fast* ⇨ 156 och "Slå på och av systemen" längre fram i detta avsnitt.




Indikeringslampan för båda systemen finns i instrumentgruppen. Denna lampa:


- blinkar när TCS begränsar hjulspinn
- blinkar när ESC är aktiverat
- lyser när något av systemen inte fungerar.

Se *Elektronisk stabilitetsreglering (TCS)/Elektronisk stabilitetsreglering, lampa* ⇨ 97.

Om något av systemen inte startar eller aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC) och  lyser med fast sken för att visa att systemet är inaktivt och inte hjälper föraren att behålla kontrollen. Justera körningen i enlighet med detta.

Om  lyser med fast sken:

1. Stanna bilen.
2. Stäng av bilen och vänta i 15 sekunder.
3. Starta bilen.
4. Kör bilen.

Om  lyser bör du kontakta Cadillac-servicecentret så snart som möjligt.

## Slå på och av systemen



### Se upp

Bromsa eller accelerera inte hårt upprepade gånger när drivkraftsregleringen är av. Fordonets kraftöverföring kan skadas.


För att aktivera eller inaktivera antispinnsystemet (TCS) väljer du Controls (Reglage) > Drive and park (Köra och parkera) > Traction Control (Antispinn) i reglage-appen på

infotainmentsystemets startskärm. För att aktivera eller inaktivera ESC väljer du > bredvid menyen Traction Control (Antispinn). Följande alternativ visas:

- Traction control off (Antispinnsystem av)
- Antispinnsystem och ESC av
- Antispinnsystem och ESC på

Lampan  lyser i instrumentgruppen när antispinnsystemet är avstängt. När antispinnsystemet slås på igen slocknar lampan  i instrumentgruppen. Se *Lampa för drivkraftsreglering av* ⇨ 97.

Om antispinnsystemet aktivt begränsar hjulspinn när det inaktiveras stängs systemet inte av förrän hjulen slutar spinna.

För att inaktivera ESC väljer du > bredvid menyen Traction Control (Antispinn). Välj alternativet Traction Control and ESC Off (Antispinn och ESC av). ESC av-lampan  tänds i instrumentgruppen. Se *Lampa för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av* ⇨ 98.

TCS kan inte vara på när ESC är avstängt.

ESC slås på automatiskt om bilen kör fortare än 56 km/h (35 mph) och kan inte stängas av igen förrän hastigheten sänks. Dragkraftsregleringen förblir avstängd.

Bieln är utrustad med funktionerna Trailer Sway Control (pendlingskontroll) och Hill Start Assist (backstartshjälp). Se *Trailer Sway Control (TSC) (pendlingskontroll)* ⇨ 233 eller *Backstarthjälp* ⇨ 169.

Om du installerar tillbehör kan det påverka bilens funktion. Se *Tillbehör och bilmodifiering* ⇨ 242.

## Körlägeskontroll

Driver Mode Control (körlägeskontroll) gör det möjligt för föraren att anpassa den totala körupplevelsen genom att välja olika lägen. Driver Mode Control kan vara utrustad med följande lägen: Tour, Sport, Snow/Ice (snö/is) och ett anpassningsbart läge: My Mode. Dessa lägen justerar flera system så de att passar specifika körbehov. Vilka körlägen som finns och vilka fordonsystem som påverkas beror på utrustningsnivå, vilken region bilen är köpt i och vilka tillvalsfunktioner bilen har.

Om bilen är i Tour-läge, My mode eller Sport-läge, kommer den att vara kvar i det läget nästa gång den startas. Om bilen är i något annat läge återgår den till Tour-läge när den startas om. För varje läge finns en unik indikator som alltid visas i instrumentgruppen.

## Lägesaktivering

För att aktivera ett läge öppnar du appen Drive Mode (Körläge) på infotainmentsystemets startskärm. Du aktivera ett läge genom att välja dess ikon.

## Beskrivning av de olika körlägena

**Tour-läge** : Används för normal körning i stad och på landsväg för en smidig färd. Denna inställning ger balans mellan komfort och väggrepp.

**Sportläge** : Används där vägförhållandena eller den personliga smaken kräver mer kontrollerad respons. Sportläget förbättrar bilens köregenskaper och acceleration på torr asfalt. När Sportläget är aktivt ändras den kraft som behövs för att styra bilen, bilens pedaljustering, ljudförbättring för elfordon (ESVE), den adaptiva farthållaren och fjädringens trimning (i förekommande fall).

**Snow/Ice-läge (Snö/is)** : Används för snötäckta vägar för att förbättra bilens acceleration. När snö-/isläget är aktiverat ändras pedaljusteringen för att optimera väggreppet på hala ytor. Detta kan göra att bilen accelererar långsammare på torr asfalt. Detta läge modifierar också den elektriska fyrhjulsdriften (eAWD) och styrningen.

Funktionen är inte avsedd att användas om bilen fastnat i sand, lera, is, snö eller grus. Om bilen fastnar, se *Om bilen sitter fast* ⇨ 156.

**My Mode (Mitt läge)** : Används för att personanpassa den vardagliga körningen. Detta läge gör det möjligt för föraren att konfigurera fordonsystemens inställningar efter sina egna preferenser. My mode förblir aktivt nästa gång du slår på bilen.

Via infotainmentskärmen kan följande system anpassas i detta läge:

**Accelerationskänsla** : Relaxed, Tour, Sport

**Bromskänsla** : Tour, Sport

**Styrning** : Tour, Sport

**Fjädring** : Tour, Sport

**Motorljud** : Tour, Sport

För en mer detaljerad beskrivning av varje valbart alternativ, se "Anpassning av körläge".

## Körlägesanpassning

Följande inställningar kan ändras baserat på bilens utrustning. Via infotainmentstartskärmen väljer du Inställningar > Fordon > Anpassning av körläge för att anpassa My Mode. Dessa inställningar behålls varje tändcykel och behöver inte återställas varje gång bilen startas.

**Accelerationskänsla** : Välj hur lyhörd du vill att accelerationen ska vara. Du kan justera gaspedalen så att den ger mer kraft.

**Bromskänsla** : Denna inställning justerar bromspedalens respons. Bromspedalkänslan kan ställas in som mer eller mindre känslig.

**Motorljud** : Anpassa hur bilen låter när du accelererar. Din elmotor låter ingenting utanför bilen men det ljud du hör inne i bilen förändras beroende på bilens hastighet.

**Styrning** : Välj hur lyhörd du vill att styrningen ska vara. Du kan ställa in ratten så att den ger mer feedback, vilket kräver mer kraft för att svänga.

**Fjädring** : Välj hur lyhörd du vill att fjädringen ska vara. Du kan göra fjädringen hårdare eller mjukare.

## Farthållare

### Adaptiv farthållare (Avancerat)

Om bilen är utrustad med en Adaptiv farthållare (ACC) kan du välja farthållarens inställda hastighet och avstånd till framförvarande fordon. Läs hela detta avsnitt innan du använder systemet. Avståndet till framförvarande fordon är tiden (eller avståndet) mellan din bil och ett fordon direkt framför den, som rör sig i samma riktning. Om det inte finns något fordon framför bilen fungerar ACC som den vanliga farthållaren. ACC använder en kamera och radarsensorer för att upptäcka andra fordon

Om ett fordon detekteras framför bilen kan ACC använda acceleration eller begränsad, måttlig inbromsning för att bibehålla det valda avståndet till framförvarande fordon. Du kopplar ur ACC genom att trycka på bromspedalen. Om ACC reglerar bilens hastighet när antispinnsystemet (TCS) eller StabiliTrak/elektronisk stabilitetsreglering (ESC) aktiveras kan ACC kopplas ur automatiskt. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 171. När vägförhållandena tillåter att ACC kan användas på ett säkert sätt kan den återigen aktiveras.

Om antispinnsystemet eller StabiliTrak/ESC-systemet inaktiveras kommer ACC inte att fungera.

ACC kan göra att du inte behöver bromsa och accelerera lika mycket, särskilt när det används vid motorvägskörning. Vid användning på andra vägar kan du behöva ta över kontrollen över bromsning eller acceleration oftare.

#### Varning

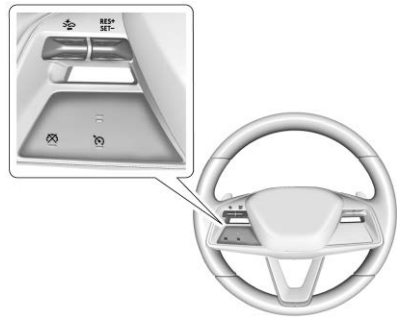
ACC har begränsad bromsförmåga och hinner kanske inte bromsa in bilen tillräckligt för att undvika en kollision med ett framförvarande fordon. Detta kan inträffa om fordon plötsligt saktar in eller stannar framför bilen, eller svänger in i dess körfält. Se även "Varna föraren" senare i detta avsnitt. Fullständig uppmärksamhet krävs alltid under körning och du måste vara beredd att vidta åtgärder och bromsa. Se *Defensiv körning* ⇨ 152.


#### Varning

Den adaptiva farthållaren (ACC) detekterar inte och bromsar inte för barn, fotgängare, djur eller andra föremål.

Använd inte ACC under följande omständigheter:

- På kurviga eller backiga vägar eller när kameran är blockerad av snö, is eller smuts. Systemet känner kanske inte av framförvarande fordon. Håll vindrutan och strålkastarna rena.
- När sikten är dålig på grund av regn, snö, dimma, smuts, insektsrester eller damm, när andra främmande föremål skymmer kamerans sikt eller när framförvarande fordon eller mötande trafik orsakar ytterligare hinder, såsom vägslask. Den adaptiva farthållarens prestanda är begränsad under sådana förhållanden.
- På hala vägar där snabba förändringar i däckens grepp kan orsaka omfattande slirning
- Med extremt tung last bagageutrymmet eller baksätet
- Vid dragning av släpvagn





 : Tryck för att sätta på eller stänga av systemet. Indikatorn i instrumentgruppen lyser vit när ACC är aktiverat.

**RES+** : Tryck kort för att återgå till den tidigare inställda hastigheten eller för att öka bilens hastighet om ACC redan är aktiv. Öka hastigheten med ca 1 km/h (1 mph) genom att trycka RES+ till första hacket. Öka hastigheten till nästa 5 km/h-markering (5 mph) på hastighetsmätaren genom att trycka RES+ till andra hacket.

**SET-** : Tryck kort för att ställa in hastigheten och aktivera ACC eller för att sänka bilens hastighet om ACC redan är aktiv. Minska hastigheten med ca 1 km/h (1 mph) genom att trycka SET- till första hacket. Minska

hastigheten till nästa 5 km/h-markering (5 mph) på hastighetsmätaren genom att trycka SET- till andra hacket.

 : Tryck här för att koppla ur ACC utan att radera den valda inställda hastigheten.

 : Tryck för att välja en inställning för tid till framförvarande fordon för ACC: Far (långt avstånd), Medium (mellan) eller Near (nära).

Hastighetsmätaren kan visa antingen engelska (miles) eller metriska (km) enheter. Se *Instrumentgrupp* ⇨ 88. Hur stor ökningen blir beror på vilka enheter som visas.

### Växla mellan ACC och vanlig farthållare

För att växla mellan ACC och vanlig farthållare håller du in . Ett DIC-meddelande visas. Se *Bilmeddelanden* ⇨ 111.





ACC-indikator  
(basversion)



ACC-indikator (uppgre-  
derad version)



### Symbol för vanlig farthållare

När ACC aktiveras tänds den gröna  -symbolen i instrumentgruppen och avståndet till framförvarande fordon visas. När den vanliga farthållaren aktiveras tänds den gröna  -symbolen i instrumentgruppen och avståndet till framförvarande fordon visas inte.

Vi rekommenderar att du endast växlar från ACC till normal farthållare när det inte finns några fordon framför bilen.

När bilen slås på kommer farthållarläget att ställas in på det senaste läge som användes innan bilen stängdes av.

### Varning



Kontrollera alltid farthållarindikatorn i instrumentgruppen för att avgöra vilket läge farthållare är i innan du använder funktionen. Om ACC är inte aktiv bromsar  
(Fortsättning)



**Varning (Fortsättning)**

bilen inte automatiskt för andra fordon, vilket kan leda till olyckor om du inte bromsar manuellt. Du och andra kan bli allvarligt skadade eller dödade.


**Ställa in den adaptiva farthållaren**

Om  är på när den inte används kan den tryckas ner av misstag och aktivera ACC när så inte önskas. Håll  avstängd när farthållaren inte används.

Välj önskad hastighet för ACC. Detta är bilens hastighet om inget fordon detekteras framför bilen.

Medan bilen är i rörelse kommer ACC inte att ställas in på en hastighet under en minimihastighet, även om den kan återupptas. Om bilen är utrustad med Super Cruise är denna minimihastighet 5 km/h (3 mph), annars är den 25 km/h (15 mph). Den lägsta hastighet som går att ställa in är 25 km/h (15 mph).

Så här ställer du in ACC medan du kör:

1. Tryck på .
2. Accelerera till önskad hastighet.
3. Tryck på och släpp SET-.

**4. Ta bort foten från gaspedalen.**

Sedan ACC har ställts in kan den omedelbart bromsa om det finns ett fordon närmare framför än det inställda avståndet.

ACC kan också ställas in när bilen står stilla om ACC är på och bromspedalen trampas ner.



ACC-indikatorn visas i instrumentgruppen och på Head-up-displayen (HUD), om sådan finns. När ACC slås på lyser indikatorn vit. När ACC är inkopplad lyser indikatorn grönt.

Tänk på hastighetsbegränsningar, den omgivande trafikens hastighet och väderförhållandena när du ställer in hastigheten.

**Att återuppta en inställd hastighet.**

Om ACC är satt till en önskad hastighet och bromsarna aktiveras kommer ACC att kopplas ur utan att den inställda hastigheten raderas från minnet.

För att börja använda ACC igen, tryck kort RES+ uppåt.

Om bilen rör sig i över 5 km/h (3 mph) återgår den till den senast föregående inställda hastigheten.

Om bilen stoppas med bromspedalen kan du trycka på RES+ och släppa bromspedalen. ACC kommer att hålla bilen stilla tills RES+ eller gaspedalen trycks ned.

En grön ACC-symbol och den inställda hastigheten visas på instrumentgruppen. Indikatorn för framförvarande fordon kan blinka om det fanns ett framförvarande fordon som rörde på sig. Se "Komma närmare och följa ett fordon" senare i detta avsnitt.

När ACC har återupptagits kommer bilens hastighet att öka till den inställda hastigheten under följande villkor:

- Det finns inget fordon framför bilen.
- Framförvarande fordon är utanför det valda avståndet.
- Bilens hastighet begränsas inte på grund av en skarp sväng.

### Öka hastigheten medan ACC är inställd på en viss hastighet

Om ACC redan är aktiverad gör du något av följande:

- Använd gaspedalen för att öka hastigheten. Tryck kort på SET- och släpp gaspedalen. Nu körs bilen med den högre hastigheten. Om du trycker ned gaspedalen bromsar inte ACC eftersom den åsidosätts. När ACC är åsidosatt lyser dess indikator blått i instrumentgruppen.
- Håll RES+ intryckt tills den önskade hastigheten visas och släpp den sedan.
- Om du vill öka hastigheten i små steg trycker du på RES+ till första hacket. För varje tryckning ökar hastigheten med ungefär 1 km/h (1 mph).
- Om du vill öka hastigheten i större steg trycker du upp RES+ till andra hacket. För varje tryckning ökar hastigheten till nästa 5 km/h-markering (5 mph) på hastighetsmätaren.

Den inställda hastigheten kan också ökas när bilen står stilla.

- Om bilen har stoppats med bromspedalen trycker du på RES+ tills den önskade hastigheten visas.

- Om ACC håller bilen stilla och det finns ett annat fordon direkt framför kan du trycka på RES+ för att öka den inställda hastigheten.
- Om du trycker på RES+ när det inte längre finns ett fordon framför bilen eller om framförvarande fordon avlägsnar sig och bromsen inte är ansatt kommer ACC att återaktiveras.

När systemet avgör att det inte finns något fordon framför inom det valda avståndet eller att fordonet är utanför området ökar bilens hastighet till den inställda.

### Sänka hastigheten medan ACC är inställd på en viss hastighet

Om ACC redan är aktiverad gör du något av följande:

- Använd bromsen för att komma ned till önskad hastighet. Släpp bromsen och tryck på SET-. Fordonet rullar nu med låg hastighet.
- Håll SET- intryckt tills den önskade lägre hastigheten har uppnåtts och släpp den sedan.
- Om du vill sänka hastigheten i mindre steg trycker du på SET- till första hacket. För varje tryckning minskar hastigheten med ungefär 1 km/h (1 mph).


- Om du vill sänka hastigheten i större steg trycker du på SET- till andra hacket. För varje tryckning minskar hastigheten till nästa 5 km/h-markering (5 mph) på hastighetsmätaren.

Den inställda hastigheten kan också minskas när bilen står stilla.

Om bilen stoppas med ilagd broms kan du trycka på eller hålla in SET- tills den önskade hastigheten visas.

### Välja avstånd till framförvarande fordon

Om ett fordon med lägre hastighet detekteras inom det inställda avståndet framför bilen anpassar ACC bilens hastighet och försöker hålla det valda avståndet till framförvarande fordon.

Tryck på  på ratten för att ändra avståndet till framförvarande fordon. Vid varje tryckning på knappen för avstånd växlar den mellan tre inställningar: Far (långt avstånd), Medium (mellan) eller Near (nära).

När knappen trycks in visas den aktuella inställningen kort i instrumentgruppen och på HUD (om sådan finns). Inställningen bibehålls tills den ändras.

## Avståndsjustering



Långt avstånd

## Avståndsjustering



Medellångt avstånd

## Avståndsjustering





Kort avstånd

Eftersom avståndsställningen motsvarar ett tidsavstånd (långt, mellan eller nära), varierar avståndet med bilens hastighet. Ju högre hastighet, desto längre avstånd mellan bilen och framförvarande fordon. Tänk på trafik- och väderförhållanden när du väljer avståndet till framförvarande fordon. De olika avstånden som kan väljas kanske inte räcker till för alla förare och körförhållanden.

Om avståndsställningen ändras, ändras automatiskt även tiden för varning (lång, mellan eller nära) för funktionen Kollisionsvarning (FCA). Se *Kollisionsvarningssystem* ⇨ 198.

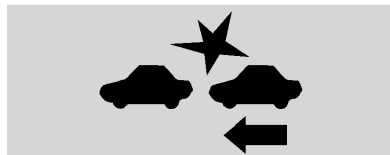
## Tillfälligt avstånd

Håll in  på ratten när bilen rör sig för att tillfälligt öka avståndet till framförvarande fordon när två körfält löper samman till ett.

Håll in  när bilen står stilla för att hindra ACC från att återupptas automatiskt (om stoppet är kort) och förbli stillastående. Detta kan användas för att släppa fram ett fordon från det andra körfältet mellan dig och framförvarande fordon. Tryck på RES+ eller trampa ner gaspedalen för att återuppta ACC.

Den adaptiva farthållaren återgår då till det tidigare valda avståndet.

## Varna föraren



Om ACC är aktiverad kan föraren behöva ingripa om ACC inte kan bromsa tillräckligt mycket när bilen närmar sig ett fordon för snabbt.

I så fall blinkar kollisionsvarningssymbolen på vindrutan. Antingen hörs åtta pip framifrån, eller fem vibrerande pulser skickas genom säkerhetssätets bägge sidor. Peka på ikonen Inställningar på infotainmentsystemets startsida. Välj "Fordon" för att visa listan över tillgängliga alternativ och välj "Kollisions-/detekteringssystem".

Se *Defensiv körning* ⇨ 152.

### Komma närmare och följa ett fordon



Indikatorn för framförvarande fordon finns i instrumentgruppen och på HUD (om bilen har en sådan). Den visas endast när ett fordon som rör sig i samma riktning detekteras framför bilen. Om symbolen inte visas reagerar inte ACC och bromsar inte för framförvarande fordon.

ACC sänker automatiskt bilens hastighet och justerar den så att bilen följer ett detekterat framförvarande fordon med det valda avståndet. Bilens hastighet ökar eller minskar för att följa ett detekterat framför-

varande fordon när detta fordon färdas långsammare än din inställda hastighet. Begränsad inbromsning kan användas vid behov. Om bromsen aktiveras tänds bromsljus. Den automatiska bromsningen kan kännas eller låta annorlunda än när bromsarna ansätts manuellt. Detta är helt normalt.

### Köra om ett fordon när du använder ACC

Om den inställda hastigheten är tillräckligt hög och vänster blinker används för att köra om ett fordon inom i det valda avståndet till framförvarande fordon, kan ACC hjälpa till att gradvis accelerera bilen innan filbytet.

#### ⚠ Varning

När du använder ACC för att köra om ett fordon eller byta fil kan avståndet till den bil som du vill passera minskas. ACC kanske inte tillämpar tillräcklig acceleration eller bromsning när du passerar ett fordon eller gör ett filbyte. Var alltid redo att manuellt accelerera eller bromsa för att slutföra omkörningen eller filbytet.

### Stillastående eller mycket långsamt gående fordon

#### ⚠ Varning

ACC detekterar och reagerar eventuellt inte på stillastående eller långsamt rörliga fordon framför bilen. Systemet bromsar till exempel kanske inte för ett fordon som det aldrig har detekterat som i rörelse. Detta kan inträffa i köer eller om ett fordon plötsligt dyker upp på grund av att det har bytt körfält. Bilen stannar eventuellt inte, vilket kan orsaka en olycka. Var försiktig vid användning av ACC. Fullständig uppmärksamhet krävs alltid under körning och du måste vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

### Oregelbundna föremål som påverkar ACC

ACC kan ha svårt att detektera följande föremål:

- Fordon med last som sticker ut från den bakre änden.
- Fordon som inte har normal form, till exempel fordonstransportörer, fordon med tillkopplad sidovagn eller hästvagnar.
- Föremål som är nära framför bilen.

### ACC kopplas automatiskt från

ACC kan automatiskt kopplas från och föraren måste manuellt bromsa för att bromsa in bilen när:

- Sensorerna är blockerade.
- Drivkraftsregleringssystemet (TCS) eller StabiliTrak/ESC-systemet har aktiverats eller stängts av.
- Det är något fel i systemet.
- Radarn rapporterar felaktigt blockering när du kör i ett öppet eller enskilt område utan andra fordon eller föremål bredvid vägen.
- Ett DIC-meddelande kan visas om att ACC tillfälligt inte är tillgänglig.

Indikatorn för ACC blir vit när ACC inte längre är aktiv.

I vissa fall när ACC för tillfället inte är tillgänglig kan den vanliga farthållaren användas. Se "Växla mellan ACC och vanlig farthållare" tidigare i detta avsnitt. Beakta alltid körförhållandena innan du använder något av farthållarsystemen.

### Meddelande om att koppla in ACC igen

ACC bibehåller avståndet till ett detekterat framförvarande fordon och saktar in och stannar bakom fordonet.

Om fordonet som stannat framför kör iväg och ACC inte åter kopplas in, blinkar indikatorn för framförvarande fordon som en påminnelse om att kontrollera trafiken framför dig innan du fortsätter. Dessutom pulserar båda sidorna av säkerhetsvarnings-sätet tre gånger, eller tre pip hörs. Peka på ikonen Inställningar på infotainmentsystemets startsida. Välj "Fordon" för att visa listan över tillgängliga alternativ och välj "Varningstyp" och "Adaptiv farthållare köravvisering" i "Kollisions-/detekterings-system".

När framförvarande fordon kör iväg återupptas ACC automatiskt om stoppet var kort. Vid behov kan du trycka på RES+ eller gaspedalen för att koppla in ACC igen. Om bilen står stilla i mer än två minuter eller om förardörren öppnas och förarens säkerhetsbälte tas av lägger ACC automatiskt i den elektriska parkeringsbromsen (EPB) för att hålla bilen stilla. Statuslampan för EPB tänds. Se *Elektrisk parkeringsbroms* ⇨ 168.

Ett varningsmeddelande i DIC kan visas och uppmana dig att lägga i P-läget (parkering) innan du lämnar bilen. Se *Bilmeddelanden* ⇨ 111.

### Varning

Om ACC har stoppat bilen och om ACC kopplas ur, stängs av eller avbryts hålls bilen inte längre stilla vid ett stopp. Bilen kan röra sig. När ACC håller bilen stilla vid ett stopp ska du alltid vara beredd att bromsa manuellt.

### Varning

Det kan vara farligt att lämna bilen utan att ställa växelväljaren i P-läge (Parkering). Lämna inte bilen medan den hålls stilla av ACC vid ett stopp. Ställ alltid bilen i P-läge (Parkering) och stäng av den innan du lämnar bilen.

### Åsidosättning av ACC

Om gaspedalen används när ACC är aktivt blir ACC-symbolen blå i instrumentgruppen och i HUD (om bilen har detta) för att indikera att ACC-bromsning inte sker. ACC-funktionen återupptas när gaspedalen inte trampas ner.

**⚠ Varning**

ACC bromsar inte automatiskt om du låter foten vila på gaspedalen. Du kan köra in i ett fordon framför bilen.

**Kurvor på vägen****⚠ Varning**

I kurvor detekterar kanske inte ACC ett fordon i körfältet framför dig. Du kan bli överraskad om bilen accelererar upp till den inställda hastigheten, särskilt när du följer ett fordon som kommer ut från eller kör in på avfarter. Du kan tappa kontrollen över bilen eller kollidera. Använd inte ACC när du kör på en påfarts- eller avfartsramp. Var alltid beredd att använda bromsarna om det skulle behövas.


**⚠ Varning**

I kurvor kan ACC reagera på ett fordon i ett annat körfält, eller hinna inte reagera på ett fordon i ditt körfält. Du kan köra in i ett fordon framför dig eller förlora  
(Fortsättning)

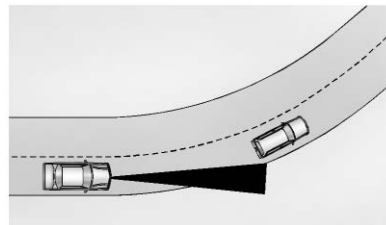
**Varning (Fortsättning)**

kontrollen över bilen. Var extra uppmärksam i kurvor och var beredd att bromsa om det skulle behövas. Välj en lämplig hastighet när du kör in i kurvor.

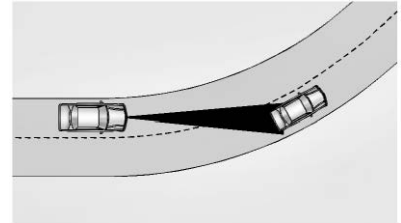
ACC kan fungera annorlunda i en skarp kurva. Bilen hastighet kan kortvarigt sänkas om kurvan är för skarp.

Indikatorn för kurvhastighet  kan lysa grönt när ACC aktivt kontrollerar bilens hastighet och upptäcker en skarp kurva på vägen framför.

ACC sänker automatiskt hastigheten när du kör genom kurvan och kan öka hastigheten ut från kurvan, men överskrider inte den inställda hastigheten.



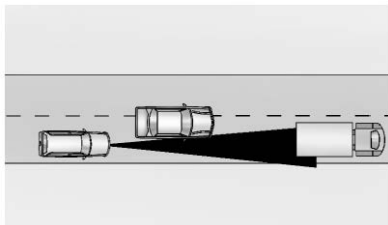
När du följer ett annat fordon och kommer in i en kurva detekterar ACC kanske inte fordonet framför och accelererar till den inställda hastigheten. När detta inträffar visas inte indikatorn för framförvarande fordon.



ACC kan detektera ett fordon i ett annat körfält och bromsa.

ACC kan ibland ge en varning och/eller bromsa fastän det kan verka onödigt. Systemet kan reagera på fordon i andra körfält eller fasta föremål när du kör in i eller ut ur en kurva. Detta tillvägagångssätt är helt normalt. Bilen behöver inte tas in för service.

### Andra fordon som byter körfält



ACC detekterar inte ett framförvarande fordon förrän det är helt inne i körfältet. Du måste kanske bromsa manuellt.

### Föremål som inte är rakt framför bilen

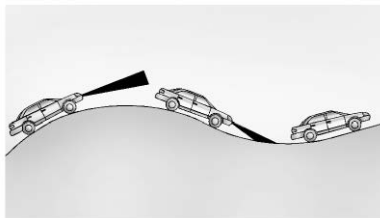
Det går eventuellt inte att detektera föremål framför bilen om:

- Fordonet eller föremålet framför inte finns i ditt körfält.
- Fordonet framför är förskjutet, inte centrerat, utan finns vid körfältets ena sida.

### Du kör i smala körfält

Fordon i närliggande körfält eller föremål längs sidan av vägen kan felaktigt detekteras när de finns bredvid vägen.

### Använd inte ACC när det är backigt





Använd inte ACC vid körning i branta backar. ACC kan då inte detektera framförvarande fordon.

### Använd inte ACC när en släpvagn är tillkopplad


ACC bör inte användas när en släpvagn är tillkopplad.

### Koppla ur ACC

Det finns fyra sätt att koppla ur ACC:

- Tryck ner bromspedalen lätt.
- Tryck på .
- Tryck på .
- Tryck på paddeln för regenerativ bromsning.

### Att radera hastighetsminnet

Du kan radera den inställda hastigheten från minnet genom att trycka på knappen  eller genom att stänga av bilen.

### Automatisk hastighet

Funktionen Automatisk hastighet använder detekterade hastighetsgränser för att hjälpa till att ställa in bilens hastighet när ACC är inkopplad.

Du kan aktivera eller inaktivera den här funktionen via Fordonsinställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem.

Automatisk hastighet förblir aktiverad eller inaktiverad tills ett annat val görs, även om bilen stängs av och på.

När ACC är inkopplad och automatisk hastighet är aktiverad kommer bilen att:

- använda hastighetsgränsen för att bibehålla en inställd hastighet
- uppmana dig att acceptera eller avvisa ändringar av hastighetsgränsen när de upptäcks
- ändra den inställda ACC-hastigheten så att den överensstämmer med den nya hastighetsgränsen, om du accepterar ändringen

- inte göra några ändringar om du avvisar ändringen
- ändra den inställda hastigheten till den nya hastighetsgränsen om du varken accepterar eller avvisar ändringen.

Du kan öka eller minska den inställda hastigheten när som helst med knapparna SET- eller RES+, till en fördefinierad gräns. Gaspedalen kan också användas för att åsidosätta den inställda hastigheten.

Ändringen av den ökade eller minskade hastigheten, det så kallade offset-värdet, sparas och används vid nästa ändring av hastighetsgränsen. Det finns ett fördefinierat maximalt tillåtet offsetvärde. Den inställda hastigheten kan inte ändras mer än detta värde.

Offset-värdet kommer inte att sparas om ACC eller Automatisk hastighet stängs av eller om bilen slås av.

Den här funktionen fungerar inte när den vanliga farthållaren har valts som farthållarläge.

Den här funktionen kanske inte fungerar för skyltar med villkorad hastighetsbegränsning, till exempel hastighetsbegränsning som endast gäller vid vissa tider eller vid vägarbeten.

### Väderförhållanden som påverkar ACC

Systemets funktion kan vara begränsad i situationer med snöfall, kraftigt regn eller vattensprut från vägen.

### Tillbehörsinstallationer och modifieringar av bilen

Montera inget och placera inga föremål runt den främre kamerans område på vindrutan, om det hindrar kamerans synfält.

Placera inga föremål ovanpå bilen som hänger över och hindrar den främre kameran, till exempel en kanot, en kajak eller andra föremål som kan transporteras.

Modifiera inte motorhuven, strålkastarna eller dimljusen, eftersom detta kan begränsa kameran möjlighet att detektera föremål.

Fäst inte något på bilens front eller baksida eftersom detta kan störa radarsensorns funktion.

### Varning

Klistermärken eller tillbehör som fästs på bilens front eller baksida kan försämra radarsensorerna vilket kan leda till fordons- eller personskador. Bilen kan plötsligt bromsa. Fäst inte något på bilens  
(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

front eller baksida, inklusive registreringsskylten, stötfångaren eller grillen. Använd endast originaltillbehör från GM.

### Rengöra sensorsystemet

Kamerasensorn på vindrutan bakom backspeglarna och sensorerna framtill på bilen kan blockeras av snö, is, smuts, lera eller skräp. Detta område måste rengöras för att ACC ska fungera korrekt.

Om ACC inte fungerar kan den vanliga farthållaren vara tillgänglig. Se "Växla mellan ACC och vanlig farthållare" tidigare i detta avsnitt. Beakta alltid körförhållandena innan du använder något av farthållarsystemen.

Se "Att tvätta fordonet" under *Yttre vård*  
⇨ 279 för tvättinstruktioner.

### Avancerade förarassistanssystem

Denna bil kan ha system som arbetar tillsammans för att undvika kollisioner eller minska krocksador i samband med körning, backning och parkering. Läs hela detta avsnitt innan du använder dessa system.



### Varning

Lita inte blint på förarstödsystemen. De kan inte ersätta behovet av att vara uppmärksam och att köra på ett säkert sätt. Du kanske inte hör eller ser varningarna från dessa system. Om du inte är försiktig när du kör kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen. Se *Defensiv körning* ⇨ 152.

Under flera betingelser kan dessa system inte:

- Upptäcka barn, fotgängare, cyklister eller djur.
- Registrera fordon eller föremål som befinner sig utanför det område systemet täcker.
- Fungera vid alla hastigheter.
- Varna dig eller ge dig tillräckligt med tid att undvika en kollision.
- Arbeta vid dålig sikt eller dåliga väderleksförhållanden.
- Fungera om sensorerna inte är rengjorda eller är täckta av is, snö, lera eller smuts.

(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

- Fungera om detekteringssensorn är övertäckt, t.ex. med ett klistermärke, en magnet eller en metallplatta.
- Fungera om området runt detekteringssensorn är skadad eller inte ordentligt reparerad.

När du kör krävs att du alltid är helt uppmärksam och du måste vara beredd att agera och bromsa och/eller styra undan bilen för att undvika en kollision.

### Varning

Klistermärken eller tillbehör som fästs på bilens front eller baksida kan försämra radarsensorerna vilket kan leda till fordons- eller personskador. Bilen kan plötsligt bromsa. Fäst inte något på bilens front eller baksida, inklusive registreringskylten, stötfångaren eller grillen. Använd endast originaltillbehör från GM.

### Ljudsignaler eller säkerhetsvarningsäta

En del förarstödsfunktioner varnar föraren för hinder med pipsignaler. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Komfort och bekvämlighet.

Är bilen utrustad med ett säte som avger larmsignaler, kan sittydynan avge pulsade vibrationer i st.f. pipsignaler. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem.

### Rengöring

Beroende på bilens utrustning kan dessa områden behöva hållas rena för att säkerställa bästa prestanda hos förarstödsfunktionerna. Meddelanden i förarinformationscentralen (DIC) kan visas när systemen inte är tillgängliga eller blockerade.




- Fram- och bakstötfångarna och området nedanför stötfångarna
- Den främre grillen och strålkastarna
- Den främre kamerans lins i den främre grillen eller nära det främre emblemet

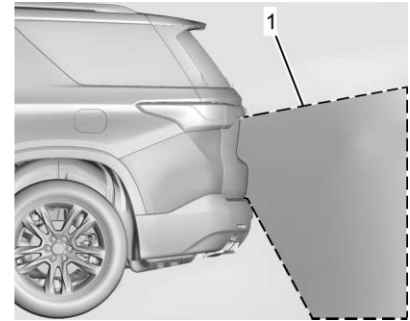
- Främre och bakre sidopanelerna
- Vindrutans utsida framför backspeglarna
- Sidokamerans lins undertill på ytterbackspeglarna
- Bakstötfångarnas hörn
- Backkameran ovanför nummerskylten

### Stödsystem för parkering eller backning

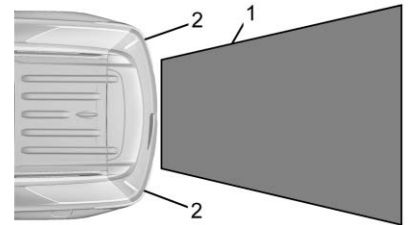
Om bilen är utrustad med dessa kan backkameran (RVC), bakre parkeringshjälpen (RPA), panoramavysystemet, systemet för sidodektering av cyklar och varning för korsande trafik bak (RCTA) hjälpa föraren att parkera och undvika föremål. Håll alltid uppsikt runt bilen vid parkering eller backning.

### Backkamera (RVC)

När backen (R) läggs i visar backkameran en bild av området bakom bilen på infotainmentdisplayen. Den föregående skärmen visas igen efter en kort stund när backläget (R) läggs ur. Om du snabbare vill återgå till den tidigare skärmen kan du trycka på  på mittkonsolen, växla till P (parkering) eller köra snabbare än ungefär 12 km/h (8 mph).




1. Vy som visas av kameran



1. Vy som visas av kameran
2. Bakre stötfångarens hörn

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av något av stötfångarens hörn eller under stötfångaren visas ej.

En varningstriangel kan visas för att indikera att RPA-systemet har registrerat ett föremål. Denna triangel ändrar färg från gult till rött och ökar i storlek ju närmare föremålet bilen är.

Om  eller ett servicemeddelande visas på infotainmentdisplayen kan det vara fel på kameran. Uppsök ett Cadillac-servicecenter.

### Varning

Kameran eller kamerorna visar inte barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerans räckvidd, under stötfångaren eller under bilen. De avstånd som visas kan skilja sig från verkliga avstånd. Använd inte enbart dessa kameror när du kör eller parkerar bilen. Se alltid efter bakom och omkring bilen innan du kör. Om du inte är försiktig kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen.

## Panoramavysystem

Om bilen är utrustad med en surroundkamera visar denna en bild av området runt bilen, tillsammans med den främre eller bakre kameravyn på infotainmentdisplayen. Den främre kameran är placerad i grillen eller nära frontemblemet, sidokamerorna är placerade längst ner på de yttre backspeglarna, och backkameran är placerad ovanför nummerskylten.

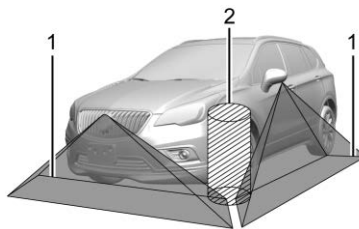
Panoramavysystemet kan nås genom att välja CAMERA (kamera) på infotainmentsskärmen eller när R (back) läggs i. Om du snabbare vill återgå till den föregående skärmen när backen (R) inte är ilagd kan du trycka på Hem eller Tillbaka på infotainmentssystemet, växla till P (parkering) eller köra snabbare än ungefär 12 km/h (8 mph) i läget D (Drive).

### Varning

Surroundkamerorna har blinda fläckar och kan inte visa alla objekt i närheten av bilens hörn. Om bilen har fällbara sidospiegler som är felriktade visas inte surroundvyn korrekt. Håll alltid uppsikt runt bilen vid parkering eller backning.



1. Bilder från surroundkamerorna
2. Område som inte visas

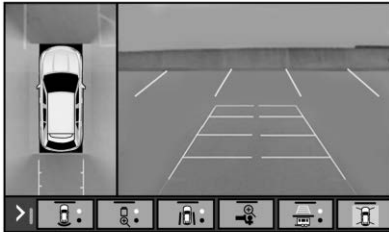


1. Bilder från surroundkamerorna
2. Område som inte visas

### ⚠ Varning

Kameran eller kamerorna visar inte barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerans räckvidd, under stötfångaren eller under bilen. De avstånd som visas kan skilja sig från verkliga avstånd. Använd inte enbart dessa kameror när du kör eller parkerar bilen. Se alltid efter bakom och omkring bilen innan du kör. Om du inte är försiktig kan det leda till personskador, dödsfall eller skador på bilen.

### Kameravyer



Peka på knapparna för kameravyer längs nederkanten på infotainmentskärmen.

**Främre/bakre standardvy** : Visar en bild av området framför eller bakom bilen. Peka på Front/Rear Standard View (Främre/bakre standardvy) på infotainmentskärmen när en kameravy är aktiv. Om du pekar på knappen flera gånger växlar visningen mellan de främre och bakre kamerorna.

Om det finns en främre kamera visas även bilden från den när parkeringshjälpen detekterar ett föremål inom 30 cm (12 tum) framför bilen.

**Främre/bakre vy uppifrån** : Visar en främre eller bakre bild av bilen uppifrån. Om du pekar på knappen växlar visningen mellan de bägge vyerna.

**Sidovy framåt/bakåt** : Visar en bild med föremål nära bilens framsida eller baksida. Peka på Side Forward/Rearward View (Sidovy framåt/bakåt) på infotainmentskärmen när en kameravy är aktiv. Om du pekar på knappen flera gånger växlar visningen mellan framifrån och bakifrån. Överlagringen för parkeringshjälpen och Varning för korsande trafik bak är inte tillgängliga när Sidovy framåt/bakåt är aktiv.

**Kameraappens hjälplinjer** : Kameraappen stöder tre möjliga lägen för hjälplinjer: No Guidance (Inga hjälplinjer), Vehicle Guidance (fordonshjälplinjer) och Trailing Guidance (släpvnghjälplinjer). Ikonen för hjälplinjer visas som möjlig att välja på skärmen när en vy stöder hjälplinjer. För att ändra läge väljer du den ikon som motsvarar de hjälplinjer du vill ha. Beroende på vilket hjälplinjeläge och vilken vy som valts kan olika hjälplinjer visas. Om ikonerna är nedtonade indikerar detta att hjälplinjer inte är tillgängliga. Vissa vyer stöder inte hjälplinjer.

**Vy uppifrån** : Visar en bild av området runt bilen, tillsammans med bilden från den bakre kameran på infotainmentskärmen. Bilden från den bakre kameran ersätts av bilden från den främre kameran när du växlar från R (back) till en framåtväxel eller om bilen rör sig framåt med lägre hastighet än ca 12 km/h (8 mph).

### Dragkroksvy

Visar en zoomad vy av dragkroksområdet som kan hjälpa dig att rikta in bilens dragkula mot släpvnagskopplingen och övervaka släpvnagsanslutningen. För att aktivera denna vy väljer du Hitch View (dragkroksvy) på infotainmentdisplayen när kameraappen är aktiv. Du kan stänga vy

genom att välja X, Home (Hem) eller Back (Tillbaka) på infotainmentdisplayen. Om du växlar till P (parkering) i denna vy aktiveras den elektriska parkeringsbromsen (EPB) automatiskt.

## Park Assist (Parkeringshjälp)

Bilen kan vara utrustad med främre och bakre parkeringshjälp (FRPA). Under vissa förhållanden kan parkeringshjälpsystemet hjälpa föraren under backnings- och parkeringsmanövrer om bilen körs med högst 9 km/h (6 mph). En tänd indikeringslampa i knappen för parkeringshjälp visar att systemet är redo.

Sensorer i stötfångarna mäter avståndet mellan bilen och föremål med ekolodsteknik. Dessa sensorer är utformade för att detektera vissa föremål upp till 2,5 m (8 fot) bakom och 1,2 m (4 fot) framför bilen, om de är högre än 25 cm (10 tum).

Olika miljöförhållanden kan påverka om och på hur långt avstånd parkeringshjälpsystemet kan detektera föremål. Håll sensorerna fria från lera, smuts, snö, is och slask, och rengör sensorerna sedan du tvättat bilen i minusgrader. Sensorer som inte är rena

detekterar eventuellt inte föremål eller kan orsaka att systemet varnar när det inte behövs.

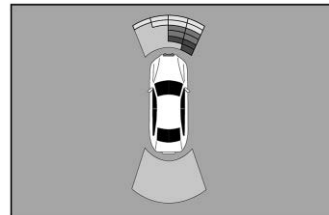
### Varning

Parkeringshjälpsystemet är ingen ersättning för försiktig och uppmärksam körning. Parkeringshjälpsystemet kan inte upptäcka barn, fotgängare, cyklist, djur eller föremål under stötfångaren eller som är för nära eller för långt bort från bilen. Det är inte tillgängligt vid hastigheter över 9 km/h (6 mph). För att hindra personsador, dödsfall eller skador på bilen måste du alltid kontrollera området runt bilen och titta i alla backspeglar innan du kör framåt eller backar, även om du använder parkeringshjälpen.

### Hur systemet fungerar


Bilen kan ha en amfiteater-lik skärm för parkeringshjälpen i instrumentgruppen med staplar som motsvarar de detekterade föremålens uppskattade placering och bilens avstånd från föremålet. När ett detekterat föremål kommer närmare tänds flera staplar och dessa ändrar färg från gult till rött.

När ett föremål först registreras bakom bilen hörs en pipsignal bakifrån, eller så pulserar förarsätet två gånger, om bilen är utrustad med säkerhetsvarningssäte. När ett föremål befinner sig mycket nära hörs fem pipsignaler framifrån eller bakifrån (beroende på vart föremålet finns), eller också pulserar förarsätet fem gånger. Pipsignalerna för framänden har högre frekvens än de för bakänden.



### Slå på och av systemet

Parkeringshjälpsystemet kan slås på och av från infotainmentsystemet. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentsystemets startskärm pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringsystem.

Knappen  används för att slå på och av parkeringshjälpen, och då slås även backvarning och automatisk bromsning bakåt (RAB)

på eller av samtidigt. När systemet är avstängt visas ett meddelande om detta på skärmen. Meddelandet försvinner efter en kort tid.

Stäng av parkeringshjälpen när en släpvagn är tillkopplad för att förhindra oönskade pip, samt om en cykelhållare är monterad, för att säkerställa korrekt funktion.

### När systemet inte verkar fungera korrekt

Om ett meddelande om service visas ska du kontrollera följande:

- Om sensorerna är rena. Håll fordonets främre och bakre stötfångare fria från lera, smuts, snö, is och slask. För rengöringsanvisningar, se *Yttre vård* ⇨ 279
- Parkeringshjälpens givare kan vara täckta av frost eller is. Frost och is kan bildas runt och bakom givarna och kan inte alltid ses. Detta kan uppstå efter att man tvättat bilen i kallt väder. Meddelandet kanske inte raderas förrän frosten eller isen har smält.

Om ett meddelande om service visas och inga av de ovanstående förhållandena gäller ska du ta bilen till Cadillac-servicecentret för reparation.

Om parkeringshjälpssystemet inte aktiveras på grund av ett tillfälligt förhållande visas ett meddelande om att systemet är avstängt på skärmen. Detta kan visas vid följande omständigheter:

- Föraren har avaktiverat systemet.
- Ett föremål blockerar just nu de bakre givarna (till exempel en cykelhållare, bakluckan, dragkroken o.s.v.). När föremålet har avlägsnats återgår parkeringshjälpen till normal funktion.
- Stötfångaren är skadad. Ta bilen till Cadillac-servicecentret för reparation.
- Andra tillstånd, som vibrationer från en slagborr eller urluftning av tryckluftsbromsar på en mycket stor lastbil kan påverka systemets funktion.

## Automatisk parkeringshjälp (APA)

### Förbättrad automatisk parkeringshjälp (APA)

Om utrustningen finns kan under vissa förhållanden APA med bromsning använda givare som baseras på ekolodsteknik längs bilens front, bakparti och sidor för att identifiera en parkeringsplats, och automatiskt parkera bilen eller köra ut från en parkeringsplats med viss assistans från föraren.

Bilen manövreras automatiskt in på en identifierad parkeringsplats och rör sig med eller nära tomgångshastighet. Den gör detta genom att automatiskt styra, bromsa, accelerera och växla. Föraren måste alltid vara beredd på att använda bromsarna eller extra acceleration vid behov. En skärm och ljudsignaler hjälper föraren vid parkeringsmanövrer.

### Varning

APA identifierar inte alltid föremål på parkeringsplatsen, föremål som inte är solida (t.ex. buskar eller staket i form av kedjelänkar), föremål under stötfångaren, föremål högt ovanför marken (t.ex. lastbilar med flak), hängande föremål, föremål under marknivå (t.ex. stora potthål) eller rörliga föremål (t.ex. fotgängare, cyklist, fordon). Kontrollera alltid att parkeringsutrymmet är lämpligt för att parkera en bil. APA reagerar kanske inte på förändringar i parkeringsutrymmet, till exempel att en intillstående bil flyttas, eller att en person eller ett föremål förflyttar sig in i parkeringsutrymmet. APA identifierar eller undviker

(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

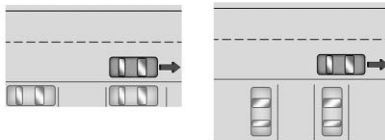
inte trafik bakom eller vid sidan av bilen. Var alltid beredd att stoppa bilen under parkeringsmanövern.

**Så här aktiveras automatisk parkering**

För att aktivera APA pekar du på **P** på infotainmentskärmen för att systemet ska börja söka efter en parkeringsplats medan du kör framåt i högst 30 km/h (18 mph). APA söker efter parkeringsplatser till vänster eller höger om bilen upp till sensorernas avstånd på 1,5 m (5 ft). För att söka efter en parkeringsplats på vänster sida aktiverar du vänster blinker. Om bilen har en infotainmentdisplay kan du ändra valet av sida via denna. Du kan välja eller ändra parkeringsläge genom att göra ett val på infotainmentdisplayen.

APA kan inte parkera på alla tomma parkeringsplatser. Parkeringsplatsen måste:

- Vara tillräckligt stor för att bilen ska få gott om plats.
- Ha en bil, vägg eller pelare i närheten som systemet kan rikta in sig efter.



När bilen har helt passerat en lämplig parkeringsplats hörs ett pip och ett meddelande om att stanna bilen visas i förarinformationscentralen. I allmänhet väljer APA den närmaste tomma parkeringsplatsen bakom bilen, men under vissa förhållanden kan en plats längre bak väljas. Sakta in och stanna bilen helt för att börja.

Följ de instruktionerna som visas. När bilen är redo att påbörja manövern kommer ratten att vibrera kort som en påminnelse om att ta bort händerna från ratten. När vibrationen slutar kontrollerar du omgivningen och släpper upp bromsarna så att automatisk parkering kan börja. Eftersom bilen automatiskt styr, bromsar, accelererar och växlar när den kör in till parkeringsplatsen måste du fortsätta att kontrollera din omgivning. Var beredd på att stanna för att undvika fordon, fotgängare eller föremål.

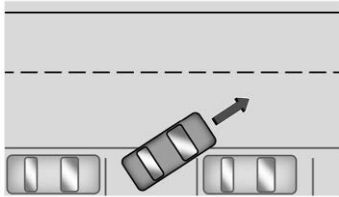
En förloppsindikator visar parkeringsmanövern fortskridande. När den automatiska parkeringen är klar och bilen har stannat helt avger APA ett pip och visar ett meddelande om att parkeringen är slutförd.

**Automatisk parkering****Så här aktiveras automatisk utkörning**

För att aktivera APA pekar du på **P** på infotainmentskärmen efter att du har slagit på bilen och växlat till P (parkering). En skärm visas med alternativ för utkörning. Precis som med automatisk parkering följer du instruktionerna som visas och kontrollerar omgivningen när bilen körs ut från parkeringsplatsen.

När den automatiska utkörningen är klar och bilen har stannat visas **SLUTLÄGE – BROMSA..** Trampa ner och håll kvar foten på bromspedalen. APA ger ifrån sig ett pip och

[TA KONTROLLEN] visas. Bilen är nu redo att lämna parkeringsplatsen utan hinder. Ta kontroll över bilen för att köra iväg.



### Automatisk utkörning från parkering

#### Så här avbryter du automatisk parkering/utkörning

För att avbryta automatisk parkering eller utkörning kan du när som helst peka på **P** eller **X** på infotainmentdisplayen. Var beredd att återuppta full kontroll över bilen. APA håller bilen stilla tills parkeringsbromsen eller bromsen är ansatt, eller tills bilen växlas till **P** (parkering). Börja köra iväg genom att trycka ned bromsen och växla till **D** (kör).

Vissa förhållanden i bilen och ingripanden från föraren kan också avbryta automatisk parkering:

- Föraren styr bilen manuellt.

- Den högsta tillåtna hastigheten överskrids.
- Ett fel uppstår i APA-systemet.
- Elektronisk stabilitetsreglering eller låsningsfria bromsar aktiveras.
- Parkeringsbromsen läggs i.
- Föraren tar av sig säkerhetsbältet och öppnar dörren.

#### Systemets begränsningar

Automatisk parkeringshjälp har vissa begränsningar. Systemet kan inte:

- Fortsätta fungera om hastigheten överskrider 5 km/h (3 mph).
- Identifiera om en parkeringsplats är tillåten eller otillåten.
- Identifiera märken eller linjer på trottoarkanten.
- Parkera noggrant inriktad enligt bilen bredvid, särskilt om du närmar dig platsen i vinkel eller om parkeringsplatsen är vinklad.
- Parkera exakt centrerat på en mycket stor plats.
- Alltid känna av korta kantstenar.
- Fungera när en släpvagn är tillkopplad.

#### När systemet inte verkar fungera korrekt

Om bilen inte backar in på den förväntade parkeringsplatsen kan systemet manövrera in bilen på en tidigare identifierad plats.

#### Automatisk fjärrparkering

Om bilen är utrustad med denna funktion kan den utföra automatisk parkering medan föraren godkänner manövern i myCadillac-appen via en mobiltelefon utanför bilen. Föraren kan också aktivera en automatisk utkörning från en lodrät eller vinkelrät parkeringsplats via myCadillac-appen. Föraren måste alltid vara beredd att avbryta den automatiska manövern vid behov.


Automatisk fjärrparkering fungerar på samma sätt och har samma begränsningar som den vanliga automatiska parkeringshjälp som beskrivs ovan. Den största skillnaden är att du i detta fall måste stiga ur bilen och använda myCadillac-appen.

#### Varning

När du använder fjärrparkeringsfunktionen måste du hålla dig i närheten av bilen och visuellt övervaka bilen tills parkeringen är klar. Lämna inte bilen utan uppsikt under fjärrparkering.



### Så här aktiverar du automatisk fjärrparkering

För att aktivera automatisk fjärrparkering pekar du på  på infotainmentskärmen för att systemet ska börja söka efter en parkeringsplats medan du kör framåt i högst 30 km/h (18 mph). APA söker efter parkeringsplatser till vänster eller höger om bilen upp till sensorernas avstånd på 1,5 m (5 ft). Du kan välja eller ändra parkeringsläge eller parkeringssida genom att göra ett val på infotainmentdisplayen.

När bilen har helt passerat en lämplig parkeringsplats hörs ett pip och ett meddelande om att stanna bilen visas i förarinformationscentralen. I allmänhet väljer automatisk fjärrparkering den närmaste tomma parkeringsplatsen bakom bilen, men under vissa förhållanden kan en plats längre bak väljas. Sakta in och stanna bilen helt för att börja.

Följ instruktionerna på infotainmentsystemets display. Välj alternativet för att övervaka manövern på distans. När du uppmanas att göra detta kontrollerar du alla dina tillhörigheter och lämnar bilen. Håll in godkännandeknappen på myCadillac-appen för att slutföra manövern. Eftersom bilen automatiskt styr, bromsar, accelererar och växlar till parkeringsplatsen måste du hålla

dig i närheten av bilen och ha koll på omgivningen. Var beredd att släppa godkännandeknappen eller avbryta manövern, för att undvika att bilen kör på fordon, fotgängare eller föremål.

När den automatiska parkeringen är klar och bilen har stannat visas ett meddelande som indikerar att parkeringen är klar.

### Så här aktiverar du fjärrutkörning

För att aktivera fjärrutkörning måste du först starta Remote Auto Parking (Automatisk fjärrparkering) på myCadillac-appen. En skärm visas med alternativ för utkörning. Precis som med automatisk parkering följer du instruktionerna som visas, håller in godkännandeknappen och kontrollerar omgivningen när bilen körs ut från parkeringsplatsen.

När den automatiska utkörningen är klar och bilen har stannat visas ett meddelande som indikerar att utkörningen är klar. Bilen är nu positionerad så att vägen för att lämna parkeringsplatsen är fri från hinder. Nu är det bara att stiga in i bilen och köra iväg.

### Så här avbryter du automatisk fjärrparkering eller automatisk utkörning

För att avbryta automatisk parkering eller automatisk utkörning kan du när som helst trycka på avbryt-knappen i myCadillac-appen. Funktionen för automatisk fjärrparkering ansätter parkeringsbromsen och växlar till P (parkering) för att hålla bilen stilla.

## Automatisk bromsning bakåt (RAB)

### Backvarning och automatisk backbromsning (RAB)

Bilar med adaptiv farthållare (ACC) har systemet för backvarning och automatisk backbromsning (RAB). När bilen är i läget R (back) varnar backvarningen för föremål bakom bilen vid fordons hastigheter högre än 8 km/h (5 mph), och RAB kan göra en automatisk hård inbromsning vid hastigheter mellan 1 och 32 km/h (0,5–20 mph).

Backvarningssystemet piper en gång bakifrån första gången ett föremål detekteras, eller också pulserar säkerhetsvarningsätet två gånger på båda sidor. När systemet detekterar en eventuell kollision hörs pip bakifrån,

eller fem pulser känns på säkerhetsvarnings-  
sätets båda sidor. En kort, hård inbromsning  
kan också förekomma.

### Varning

Backvarningssystemet fungerar endast vid  
högre hastighet än 8 km/h (5 mph). Det  
kan inte upptäcka barn, fotgängare,  
cyklist, djur eller föremål under  
stötfångaren eller som är för nära eller  
långt bort från bilen. I vissa situationer,  
till exempel vid högre backningshastig-  
heter, finns det kanske inte tid för den  
korta hårda bromsningen. För att hindra  
personskador, dödsfall eller skador på  
bilen måste du alltid kontrollera området  
runt bilen och titta i alla backspeglar  
innan du backar, även om du använder  
backvarningssystemet.

Om bilen har backen ilagd och systemet  
detekterar att bilen backar för snabbt för att  
kunna undvika att krocka med ett detekterat  
föremål bakom bilen, kan den automatiskt  
bromsas hårt tills den stannar för att  
undvika eller minska skadorna vid påkörning.

### Varning

RAB kan inte undvika många typer av  
backningskollisioner. Vänta inte på att  
den automatiska bromsningen ska börja.  
Systemet är inte avsett att ersätta  
förarens bromsning, och fungerar endast i  
R-läget (back) när ett föremål detekteras  
omedelbart bakom fordonet. Det bromsar  
eller stannar eventuellt inte fordonet i tid  
för att undvika en kollision. Det bromsar  
inte för föremål när fordonet har mycket  
låg hastighet. Det kan inte upptäcka barn,  
fotgängare, cyklist, djur eller föremål  
under stötfångaren eller som är för nära  
eller långt bort från bilen. För att hindra  
personskador, dödsfall eller skador på  
bilen måste du alltid kontrollera området  
runt bilen medan och innan du backar,  
även med RAB.

Om du trampar ned bromspedalen sedan  
bilen stannat frigörs RAB. Om du inte trycker  
på bromspedalen strax efter stoppet kan den  
elektroniska parkeringsbromsen läggas i. När  
det är säkert kan du när som helst trycka  
kraftigt på gaspedalen för att åsido-  
sätta RAB.

### Varning

Det kan finnas tillfällen då oväntad eller  
oönskad automatisk bromsning inträffar.  
Om detta inträffar trycker du antingen på  
bromspedalen eller trycker kraftigt på  
gaspedalen för att frigöra bromsarna från  
RAB. Kontrollera backkamerans skärm och  
området runt bilen innan du släpper  
bromsen, så att du vet att det är säkert  
att fortsätta.

Oväntade inbromsningar kan förekomma om  
bilen har ett fast installerat tillbehör, t.ex.  
en cykelhållare eller en dragkroksmonterad  
lastbärare.

### Bakre fotgängarvarning

Om bilen är utrustad med detta, och under  
vissa förhållanden, kan den här funktionen  
ge varningar för en fotgängare inom syste-  
mets räckvidd omedelbart bakom bilen. Den  
här funktionen fungerar endast i R (back)  
under 12 km/h (8 mph), och känner av  
fotgängare upp till 8 m (26 fot) från bilen i  
dagsljus. Natttid är funktionens prestanda  
mycket begränsade.



### Varningsindikator för fotgängare bakom

Om en fotgängare upptäcks inom systemets räckvidd direkt bakom bilen blinkar den här symbolen gult på infotainmentskärmen, tillsammans med fem pipsignaler bakifrån, eller om utrustningen finns, två pulser i förarsätets båda sidor. Om en fotgängare upptäcks i närheten av bilen blinkar symbolen rött på infotainmentskärmen, tillsammans med tio pipsignaler bakifrån, eller om utrustningen finns, sju pulser i förarsätets båda sidor.

### Varning

Bakre fotgängardetektering bromsar inte bilen automatiskt. Det ger heller ingen varning om det inte upptäcker en fotgängare, och upptäcker eventuellt inte alla fotgängare om:

(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

- Fotgängaren inte finns direkt bakom bilen, helt synlig för backkameran (RVC), eller inte står upprätt.
- Fotgängaren ingår i en grupp.
- Fotgängaren är ett barn.
- Sikten är dålig, till exempel på natten, i dimma, regn eller snö.
- RVC är blockerad av smuts, snö eller is.
- RVC, baklyktorna eller backljusen är inte rengjorda eller fungerar inte korrekt.
- Bilen inte är i R (back).

För att undvika dödsfall eller skador, kontrollera alltid om det finns fotgängare runt bilen innan du backar. Var beredd att vidta åtgärder och trycka ner bromsen. Se *Defensiv körning* ⇨ 152. Håll RVC, baklyktorna och backljusen rena och i gott skick.

Varning för fotgängare bakom kan ställas in på Off (Av) eller Alert (Varna). För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentsystemets startskärm pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringsystem.

Om utrustningen finns kan varningarna ställas in som pip eller pulser i sätet. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentsystemets startskärm pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringsystem.

### Varningssystem för bakre korsande trafik (RCTA)

Om Varning för korsande trafik bak (RCTA) finns visas en röd varningstriangel med en pil som pekar åt vänster eller höger på infotainmentdisplayen för att varna för trafik från vänster eller höger. Detta system registrerar föremål när de befinner sig upp till 20 m (65 fot) bakom bilens vänstra eller högra sida. När ett föremål detekteras hörs antingen tre pip från vänster eller höger sida eller känns tre pulser i säkerhetsvarnings-sätet på vänster eller höger sida, beroende på vilken riktning det detekterade fordonet kommer från.

Var försiktig när du backar med släpvagn, eftersom detekteringszonerna för RCTA inte sträcker sig längre bakåt från bilen när en släpvagn är ansluten till bilen.


### Bromsning vid korsande trafik bakom (RCTB)

Om bilen har funktionen Bromsning vid korsande trafik bakom (RCTB) visas en röd varningstriangel med en pil som pekar åt vänster eller höger på infotainmentskärmen för att varna för trafik från vänster eller höger. Systemet registrerar föremål när de befinner sig upp till 20 m (65 fot) bakom bilens vänstra eller högra sida. När ett objekt detekteras hörs tre pip från vänster eller höger, beroende på vilken riktning det upptäckta fordonet kommer ifrån. RCTB ser till att bilen stannar helt om en kollision är nära förestående.

### Körning med släp

Var försiktig när du backar med en släpvagn. RCTA och RCTB inaktiveras automatiskt när en släpvagn är kopplad till bilen.

### Slå på eller stänga av systemen

Knappen  i mittkonsolen används för att samtidigt slå på eller av den främre och bakre parkeringshjälpen, backvarningen och systemet för automatisk backbromsning

(RAB). Indikeringslampan bredvid knappen tänds resp. släcks när systemen aktiveras resp. inaktiveras.

RCTA kan slås på eller stängas av via infotainmentsystemet. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringsystem.

### Stödsystem för körning

Om bilen är utrustad med systemen Främre kollisionssvarning (FCA), Filbytesvarning (LDW), Filhållningsassistent (LKA), Styrassistentens för döda vinkeln (SBZA), Sidodetektering av cyklar, Filbytesvarning (LCA), Automatisk nödbromsning (AEB), Automatisk bromsning vid korsningar (I-AEB) och/eller Främre fotgängarbromsning (FPB) kan dessa system hjälpa till att undvika en kollision eller minska kollisionsskadorna under körning när en framåtväxel är ilagd.

### Varvtalsbegränsare

Om bilen utrustad är med en hastighetsbegränsare kan du ställa in en maximal hastighetsgräns. När hastighetsbegränsaren är aktiverad förhindrar den bilen från att köra snabbare än den inställda hastigheten även om du fortsätter att accelerera.

Hastighetsbegränsaren kan användas vid hastigheter på cirka 20 km/h (12 mph) eller mer. Du kan tillfälligt åsidosätta den inställda hastigheten. Se "Åsidosätt hastighetsbegränsaren" längre fram i detta avsnitt.


Hastighetsbegränsaren begränsar inte bilens hastighet när du kör nedför en backe. Om bilens hastighet överstiger den inställda hastigheten när du kör nedför en backe, hörs pip för att varna dig om att bilen har överskridit den inställda hastigheten.

### Varning

Hastighetsbegränsaren bromsar inte automatiskt i nödbromsningssituationer. För att undvika eventuella skador eller dödsfall bör du alltid vara beredd att bromsa i nödsituationer och vara mycket uppmärksam på vägen framför dig medan du kör.


Hastighetsbegränsaren inaktiveras automatiskt om:

- Farthållaren eller den adaptiva farthållaren (ACC) slås på (om bilen har denna funktion).
- Super Cruise aktiveras (om bilen har denna funktion).

Hastighetsbegränsaren styrs med tumhjulet RES+ och SET- samt -knappen på ratten:

**RES+ :** Flytta tumhjulet uppåt för att återuppta hastighetsbegränsaren med den senast inställda hastigheten i minnet, för att öka den inställda hastigheten (manuellt läge) eller för att öka offset-värdet (autoläge).

**SET- :** Flytta tumhjulet nedåt för att välja den inställda hastigheten, för att minska den inställda hastigheten (manuellt läge) eller för att minska offset-värdet (Autoläge).

 : Tryck på denna knapp för att inaktivera hastighetsbegränsaren och spara den senaste inställda hastigheten i minnet.

### Automatisk hastighetsbegränsare

Den automatiska hastighetsbegränsaren använder en kamera som är monterad på bilen och navigeringsdata för att identifiera vägskyltar med hastighetsbegränsning och föreslå en ny inställd hastighet baserat på dessa data.

I autoläget kan du justera den inställda hastigheten med ett offset-värde som ligger över eller under den identifierade hastighets-

gränsen med hjälp av rattreglagen. Se "Slå på och av hastighetsbegränsaren" senare i detta avsnitt.

### Varning

I läget Auto kan det hända att hastighetsbegränsaren inte uppmanar till ändring av den inställda hastigheten när den upptäcker skyltar med villkorade hastighetsgränser, till exempel hastighetsgränser som endast gäller vissa tider. För att undvika kollisioner, personsador eller dödsfall bör du alltid vara uppmärksam på vägskyltar och följa gällande trafiklagar.


### Manuell hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren kan också användas i manuellt läge. I manuellt läge är det föraren som gör alla ändringar av den inställda hastigheten.

### Välja hastighetsbegränsarläge

För att aktivera hastighetsbegränsaren väljer du ett hastighetsbegränsarläge. På infotainmentstartskärmen pekar du på Reglage > Se fler reglage > Köra och parkera > Hastighetsbegränsare. Följande alternativ finns:

- Av
- Manuell
- Auto

När ett hastighetsbegränsarläge är valt lyser  vitt i instrumentgruppen.

### Ställa in hastighetsbegränsaren

Tryck ner tumhjulet till SET- för att aktivera hastighetsbegränsaren och använda bilens aktuella hastighet som inställd hastighet.

När hastighetsbegränsaren är aktiv lyser  grönt i instrumentgruppen.

### Öka den inställda hastigheten

När hastighetsbegränsaren är aktiv kan du föra tumhjulet uppåt till RES+ för att öka den inställda hastigheten (manuellt läge) eller öka offset-värdet i förhållande till det aktuella områdets hastighetsgräns (autoläge).

- För kort tumhjulet uppåt till RES+ och släpp det sedan. För varje tryckning ökar den inställda hastigheten med 1 km/h (1 mph).
- Tryck tumhjulet uppåt till RES+ och håll kvar det för att öka den inställda hastigheten med 5 km/h (5 mph). Släpp tumhjulet när önskad inställd hastighet visas i instrumentgruppen.

När du använder hastighetsbegränsaren i Auto-läge finns det ett fördefinierat offsetvärde. Den inställda hastigheten kan inte öka mer än detta värde.

### Minska den inställda hastigheten

När hastighetsbegränsaren är aktiv kan du föra tumhjulet nedåt till SET- för att minska den inställda hastigheten (manuellt läge) eller minska offset-värdet i förhållande till det aktuella områdets hastighetsgräns (autoläge).

- För kort tumhjulet nedåt till SET- och släpp det sedan. För varje tryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h (1 mph).
- Tryck tumhjulet nedåt till SET- och håll kvar det för att minska den inställda hastigheten med 5 km/h (5 mph). Släpp tumhjulet när önskad inställd hastighet visas i instrumentgruppen.

När du använder hastighetsbegränsaren i Auto-läge finns det ett fördefinierat offsetvärde. Den inställda hastigheten kan inte minska mer än detta värde.

### Acceptera eller avvisa automatiska ändringar av hastighetsinställningar (Auto)

När hastighetsbegränsaren är i Auto-läge, är aktiv och en ny hastighetsbegränsningsskylt detekteras, föreslår den en ny inställd hastighet baserat på den detekterade hastighetsgränsen. Den nya föreslagna inställda hastigheten visas som ett meddelande i instrumentgruppen.

- För att acceptera den nya inställda hastigheten för du tumhjulet nedåt till SET- och släpper det.
- För att avvisa den nya inställda hastigheten för du tumhjulet uppåt till RES+ och släpper det.

Om du varken accepterar eller avvisar den nya föreslagna inställda hastigheten sker ingen förändring av den inställda hastigheten.


### Förhållanden som påverkar den automatiska hastighetsbegränsaren (auto)

- Förändringar av ljuset utanför bilen som exempelvis vid körning i tunnlar, på broar och på överfarter.
- När solen står lågt.
- Om det inte är tillräckligt ljust utanför bilen, t.ex. på kvällen eller tidigt på morgonen.

- Om det sker flera förändringar i ljusstyrkan eller om vägbanan är skuggad.
- Vid förhållanden förknippade med dålig sikt som dimma, regn, snö eller väglask.
- Om kameralinsen är blockerad av löv, snö eller annat skräp.

Byt till manuellt läge om den automatiska hastighetsbegränsaren tillfälligt blir otillgänglig.

### Återaktivera hastighetsbegränsare

Om hastighetsbegränsaren var aktiv när den inaktiverades med , kan hastighetsbegränsaren återupptas med den tidigare inställda hastigheten. Flytta kort tumhjulet uppåt till RES+ och släpp det för att aktivera hastighetsbegränsaren med den tidigare inställda hastigheten.

Om hastighetsbegränsaren stängdes av eftersom farthållaren, ACC eller Super Cruise slogs på, kan du göra följande för att använda hastighetsbegränsaren igen:

1. Stäng av farthållaren, ACC eller Super Cruise.
2. På infotainmentstartskärmen pekar du på Reglage > Se fler reglage > Köra och parkera > Hastighetsbegränsare.
3. Välj Manuell eller Auto.

### Åsidosätta hastighetsbegränsaren

När hastighetsbegränsaren är aktiv kan den inställda hastigheten tillfälligt åsidosättas endast om du trampar ner gaspedalen helt. Du kan kontrollera bilens acceleration igen när fordons hastigheten är under den inställda hastigheten.

### Stänga av hastighetsbegränsaren

För att stänga av hastighetsbegränsaren från infotainmentsystemets startskärm pekar du på Kontroller > Se fler kontroller > Köra och parkera > Hastighetsbegränsare > Av.

### Kollisionsvarningssystem

FCA-systemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner. När bilen närmar sig ett framförvarande fordon för snabbt ger FCA en röd blinkande varning på vindrutan och piper snabbt eller sänder pulser genom förarsätet. FCA tänder också en gul visuell varning om du kör alldeles för nära ett framförvarande fordon.

FCA upptäcker fordon inom ett avstånd av cirka 110 m (360 ft) och fungerar vid alla hastigheter.

#### Varning

FCA är ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon som rör sig långsammare eller står stilla, eller om du kör för nära framförvarande fordon kan det hända att FCA inte varnar i tillräckligt god tid för att kunna undvika en kollision. Det kan också hända att systemet inte varnar alls. FCA varnar inte för gångtrafikanter, djur, skyltar, vägräcken, broar, koner eller andra föremål. Var beredd att vidta åtgärder och trycka ner bromsen. Se *Defensiv körning* ⇨ 152.

FCA kan stängas av via fordonsinställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentsystemets startskärm pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem.

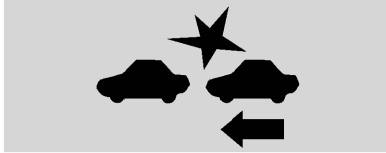
### Upptäcka fordonet framför



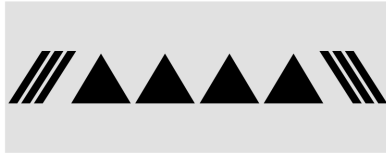
FCA-varningar kommer inte att förekomma om inte FCA-systemet registrerar ett fordon framför bilen. När ett fordon detekteras visas den gröna indikeringen för framförvarande fordon. Det kan hända att fordon inte detekteras på grund av dålig sikt i kurvor, på motorvägsavfartsramper, eller på kullar, eller om ett framförvarande fordon är delvis blockerat av fotgängare eller andra föremål. FCA detekterar inte ett annat fordon förrän det befinner sig helt i körfältet.

#### Varning

FCA varnar inte för att undvika krokar om det inte känner av ett fordon. FCA kan missa ett fordon framför och FCA-givaren är blockerad av smuts, snö eller is eller om vindrutan är skadad. Det kanske inte heller känner av ett fordon på kurviga eller backiga vägar eller under förhållanden som kan begränsa sikten som dimma, regn eller om strålkastarna eller vindrutan inte är rena eller i gott skick. Håll vindrutan, strålkastarna och FCA-givarna rena och i gott skick.

**Kollisionsvarning**

Med HUD (Head-up Display)




Utan HUD (Head-up Display)

När din bil närmar sig ett framförvarande avkänt fordon mycket snabbt, blinkar den röda FCA-symbolen på vindrutan. Antingen hörs åtta snabba höga pip framifrån, eller fem vibrerande pulser skickas genom säkerhetsbältes bälte sidor. När den här kollisionsvarningen ges kan bromssystemet förberedas för en häftig förarinsbromsning, vilket kan orsaka en kort och mjuk fartminskning. Fortsätt använda bromspedalen vid behov.

**Varning för bakomliggande fordon**

Indikatorn för ett fordon framför bilen visar gult om du ligger alldeles för nära ett framförvarande fordon.

**Välja varningstiming**

Kollisionsvarningsreglaget sitter på ratten. Tryck på  för att ställa in FCA-timingen på Far (Långt bort), Medium (Mellan) eller Near (Nära). Den första knapptryckningen visar den aktuella inställningen på DIC. Fler knapptryckningar ändrar inställningen. Den valda inställningen kvarstår tills den ändras och påverkar tiden för både funktionerna för kollisionsvarning och varning för bakomliggande fordon. Timingen för båda varningarna varierar med fordonshastigheten. Ju

högre hastighet desto längre ifrån sker varningen. Tänk på trafik- och väderförhållanden när du väljer timing för varningen. De olika tidsavstånden som kan väljas kanske inte räcker till för alla förare och körförhållanden.

Om fordonet har adaptiv farthållare (ACC) leder en ändring av FCA-timingen automatiskt till att avståndsställningen ändras (Långt bort, Mellan eller Nära).

**Överflödiga varningar**

FCA kan ibland ge överflödiga varningar för fordon som svänger, fordon i andra filer, föremål som inte är fordon eller skuggor. De här varningarna ingår i den normala funktionen och bilen behöver inte lämnas in på service.

**Rengöra systemet**

Om FCA-systemet inte verkar fungera korrekt kan det avhjälpas så här:

- Rengör vindrutans utsida framför backspegeln.
- Rengör hela bilens framparti.
- Rengör strålkastarna.



## Automatisk nödbromsning (AEB)

AEB-systemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner. AEB innehåller även Intelligent bromshjälp (IBA). När systemet upptäcker ett framförvarande fordon som färdas i samma riktning och som du kan vara på väg att kollidera med kan det öka bromskraften eller bromsa bilen automatiskt. Detta kan bidra till att undvika eller minska skadorna vid en kollision vid körning framåt. Beroende på situationen kan bilen bromsas automatiskt med måttlig eller stor bromskraft. Bär alltid säkerhetsbälte och se till att alla passagerare är ordentligt fastspända. Den automatiska nödbromsningen kan endast utlösas om ett fordon detekteras. Detta visas av att FCA-indikatorn för framförvarande fordon tänds. Se *Kollisionsvarningssystem* ⇨ 198.

Systemet fungerar vid körning framåt med en hastighet på över 4 km/h (2 mph). Det kan upptäcka bilar på ett avstånd upp till cirka 60 m (197 fot).

### Varning

AEB är en nödfunktion för krockförberedelse och är inte avsedd att undvika kollisioner. Förlita dig inte på att AEB bromsar in bilen. AEB bromsar inte utanför sitt hastighetsområde för användning och reagerar endast på detekterade fordon.

Lita inte på att AEB:

- Upptäcker ett framförvarande fordon på krokiga eller backiga vägar.
- Upptäcker alla fordon, särskilt bilar med släpvagn, traktorer, leriga bilar, etc.
- Upptäcker ett fordon om vädret begränsar sikten, till exempel vid dimma, regn eller snöfall.
- Upptäcker ett framförvarande fordon om det är delvis blockerat av fotgängare eller andra föremål.

När du kör krävs att du alltid är helt uppmärksam och du måste vara beredd att agera och bromsa och/eller styra undan bilen för att undvika en kollision.

AEB kan bromsa bilen tills den står helt stilla för att undvika en eventuell kollision. Om detta inträffar kan AEB aktivera den elektriska parkeringsbromsen (EPB) för att hålla bilen stilla. Frigör den elektroniska parkeringsbromsen eller tryck ner gaspedalen ordentligt.

### Varning

AEB kan automatiskt bromsa in fordonet i situationer då detta är oväntat och oönskat. Det kan reagera på ett svängande fordon framför, skyddsräcken, skyltar eller andra fasta föremål. Du åsidosätter AEB genom att trycka kraftigt på gaspedalen om detta är säkert att göra.

## Intelligent bromshjälp (IBA)

IBA kan aktiveras när bromspedalen trampas ned snabbt, och ger bromsförstärkning beroende på hur snabbt bilen närmar sig och avståndet till fordonet framför.

Mindre pulsering i bromspedalen eller pedalrörelser under tiden är normalt och du ska fortsätta trycka ned bromspedalen enligt behov. IBA kopplas automatiskt ur endast när bromspedalen släpps.

**⚠ Varning**

IBA kan öka inbromsningen av bilen i situationer när detta inte är nödvändigt. Du kan blockera trafikflödet. Om detta inträffar tar du foten från bromspedalen och bromsar sedan enligt behov.

AEB och IBA kan inaktiveras via bilens inställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentsystemets startskärm pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem.

**⚠ Varning**

Om du använder AEB eller IBA och har en släpvagn kopplad till bilen kan det leda till att du tappar kontrollen över bilen och kolliderar. Ställ in systemet på att varna eller stäng av systemet när du kör med släpvagn.

Ett meddelande om att system inte är tillgängligt kan visas om:

- bilens främre del eller vindruta inte är ren.
- kraftigt regn eller snö stör föremålsavkänningen.

- ett problem med StabiliTrak-systemet har uppstått.

Ingen service krävs för AEB-systemet.

**System för automatisk nödbromsning i korsningar (I-AEB)**

Om bilen har denna funktion kan I-AEB-systemet hjälpa till att undvika eller minska skador orsakade av frontalkollisioner med korsande fordon.

Systemet fungerar vid körning i en framåtväxel med en hastighet mellan 15 km/h (9 mph) och 80 km/h (50 mph). Det kan upptäcka mötande fordon på ett avstånd upp till cirka 60 m (197 fot).

**⚠ Varning**

I-AEB är en kollisionförberedande nödfunktion. Du kan inte förlita dig på att I-AEB bromsar eller undviker krockar. I-AEB bromsar endast om bilen kör i vissa hastigheter och svarar endast på detekterade bilar. Det kan hända att I-AEB inte:

- upptäcker ett korsande eller mötande fordon på slingrande eller kuperade vägar

(Fortsättning)

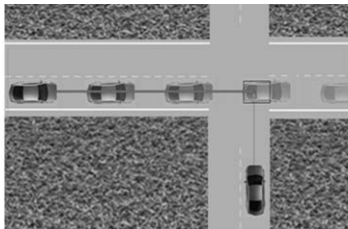
**Varning (Fortsättning)**

- upptäcker alla fordon, särskilt bilar med släpvagn, traktorer, leriga bilar, etc.
- upptäcker ett fordon om vädret begränsar sikten, till exempel vid dimma, regn eller snöfall.
- upptäcker ett framförvarande fordon om det är delvis blockerat av fotgängare eller andra föremål.

När du kör krävs att du alltid är helt uppmärksam och du måste vara beredd att agera och bromsa och/eller styra undan bilen för att undvika en kollision.

**Fordon som korsar vägen framför**

När ett korsande fordon närmar sig från höger eller vänster på ett sätt som kan leda till en kollision, avger I-AEB en röd blinkande varning på vindrutan och piper snabbt eller får den haptiska förarstolen att pulsera. Se *Avancerade förarassistanssystem* ⇨ 183. I-AEB kan förstärka bromsningen eller bromsa bilen automatiskt.



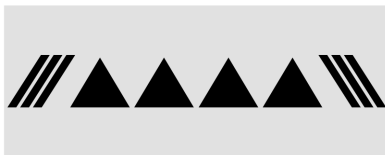
I-AEB kan ställas in på Off (av), Alert (varna) eller Alert and Brake (varna och bromsa). För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentsskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem.

### Varning för korsande trafik

När bilen närmar sig ett korsande fordon för snabbt och det finns risk för kollision blinkar en röd varningssymbol på vindrutans. Dessutom hörs åtta snabba höga pip, eller så pulserar förarsätet fem gånger. Vilken sida av stolen som pulserar och var pipsignalerna kommer ifrån beror på vilken riktning den korsande bilen kommer ifrån. När den här kollisionsvarningen ges kan bromssystemet förberedas för en häftig förarinbromsning, vilket kan orsaka en kort och mjuk fartminskning. Fortsätt använda bromspedalen vid behov.



Med HUD (Head-up Display)



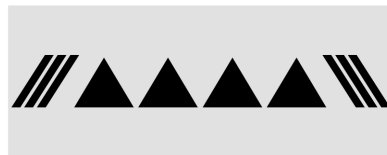
Utan HUD (Head-up Display)

### Varning för svängar mot mötande trafik

När din bil närmar sig ett framförvarande fordon mycket snabbt blinkar en röd symbol på vindrutans. Antingen hörs åtta snabba höga pip framifrån, eller fem vibrerande pulser skickas genom säkerhetsätets bägge sidor. När den här kollisionsvarningen ges kan bromssystemet förberedas för en häftig förarinbromsning, vilket kan orsaka en kort och mjuk fartminskning. Fortsätt använda bromspedalen vid behov.



Med HUD (Head-up Display)



Utan HUD (Head-up Display)

### Automatisk bromsning

Om I-AEB upptäcker att bilen håller på att kollidera med ett korsande fordon, och bromsarna inte har ansatts, kan I-AEB automatiskt göra en måttlig eller hård inbromsning. Detta kan hjälpa till att undvika vissa kollisioner eller minska deras inverkan genom att sänka bilens hastighet. Använd alltid säkerhetsbälte och kontrollera att alla passagerare är ordentligt fastspända. I-AEB kan bromsa automatiskt mellan 15 km/h (9 mph) och 80 km/h (50 mph). De

automatiska bromsnivåerna kan minska under vissa förhållanden, t.ex. vid högre hastigheter.

I-AEB kan bromsa bilen tills den står helt stilla för att undvika en eventuell kollision. Om detta inträffar kan I-AEB aktivera den elektriska parkeringsbromsen (EPB) för att hålla bilen stilla. Frigör den elektroniska parkeringsbromsen eller tryck ner gaspedalen ordentligt för att fortsätta köra.

I-AEB kan också bromsa automatiskt när ett korsande fordon riskerar att kollidera med bilen och systemet avgör att föraren inte bromsar med tillräcklig kraft.

Lättare pulsering i bromspedalen eller pedalrörelser under tiden är normalt och du bör fortsätta trampa ned bromspedalen efter behov.

### Varning

I-AEB kan automatiskt bromsa eller öka bromsningen i situationer när det kanske inte är nödvändigt eller önskvärt. Bilen kan blockera trafikflödet. I-AEB kan reagera på stillastående eller parkerade fordon, skyltar och andra icke-rörliga

(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

objekt. Du åsidosätter AEB genom att trycka kraftigt på gaspedalen om detta är säkert att göra.


### Varning

Om du använder I-AEB och har en släpvagn kopplad till bilen kan det leda till att du tappar kontrollen över bilen och kolliderar. Ställ in systemet på att varna eller stäng av systemet när du kör med släpvagn.

### Rengöra systemet

Om I-AEB inte verkar fungera korrekt kan rengöring av vindrutans utsida framför backspeglarna rätta till problemet.

### Fotgängarskyddssystem (FPB)

Om FPB-systemet finns kan det hjälpa till att minska skadorna vid frontalkrockar med fotgängare och cyklister i bilens körriktning vid körning i en framåtväxel. FPB visar en gul indikator, , när en fotgängare eller cyklist finns i närheten framför bilen. Om du närmar dig en detekterad fotgängare för

snabbt ger FPB en röd blinkande varning på vindrutan och ger snabba pip eller pulser i förarsätet. FPB kan förstärka bromsningen eller automatiskt bromsa in fordonet. I systemet ingår även intelligent bromshjälp (IBA) och det automatiska nödbromssystemet (AEB) kan också reagera på fotgängare eller cyklister. Se *Automatisk nödbromsning (AEB)* ⇨ 200. Bär alltid säkerhetsbälte och se till att alla passagerare är ordentligt fastspända.

FPB-systemet kan identifiera och varna för fotgängare eller cyklister på framåtväxlar vid hastigheter mellan 8 km/h (5 mph) och 80 km/h (50 mph). I dagsljus kan systemet detektera fotgängare eller cyklister på ett avstånd upp till ungefär 40 m (131 fot). Nattetid är systemets prestanda mycket begränsade.

### Varning

FPB ger ingen varning och bromsar inte in bilen automatiskt om det inte identifierar en fotgängare eller cyklist. FPB identifierar eventuellt inte fotgängare, inklusive barn, eller cyklister:

- Om fotgängaren eller cyklisten inte är rakt framför, helt synlig, står upprätt eller om den ingår i en grupp.
- På grund av dålig sikt, i mörker, dimma, regn eller snö.
- Om FPB-sensorn är blockerad av smuts, snö eller is.
- Om strålkastarna eller vindrutan inte är rengjorda eller i gott skick.

Var beredd att vidta åtgärder och tryck ner bromsen. För mer information, se *Defensiv körning* ⇨ 152. Håll vindrutan, strålkastarna och FPB-givaren rena och i gott skick.

FPB kan ställas in på Off (Av), Alert (Varna) eller Alert and Brake (Varna och bromsa) via fordonsinställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem.

### Upptäcka fotgängare framför

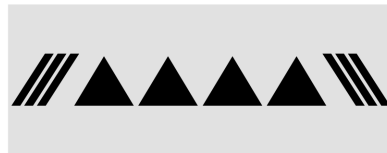


FPB-varningar och automatisk bromsning förekommer bara när FPB-systemet identifierar en fotgängare eller cyklist. När en fotgängare eller cyklist som riskerar att hamna framför bilen upptäcks lyser fotgängarlampan gult.

### Varning för fotgängare



### Med HUD (Head-up Display)



### Utän HUD (Head-up Display)

Om bilen alltför snabbt närmar sig en framförvarande fotgängare eller cyklist blinkar den röda FPB-varningen på vindrutan. Antingen hörs åtta snabba höga pip framifrån, eller skickas fem vibrerande pulser genom säkerhetsätets bägge sidor. När den här fotgängarvarningen ges kan bromssystemet förberedas för en häftig förarinbromsning, vilket kan orsaka en kort och mjuk fartminskning. Fortsätt använda bromspedalen vid behov. Farthållaren kan inaktiveras när varning för fotgängare ges.

### Automatisk bromsning

Om FPB avgör att fotgängaren eller cyklisten kommer att bli påkörd och bromsarna inte har ansatts kan FPB automatiskt bromsa medelhårt eller hårt. Detta kan hjälpa till att undvika vissa olyckor med fotgängare eller cyklister i mycket låg hastighet eller minska fotgängarens skador. FPB kan automatiskt bromsa för detekterade fotgängare eller

cyklister vid hastigheter mellan 8 km/h (5 mph) och 80 km/h (50 mph). De automatiska bromsnivåerna kan minska under vissa förhållanden, t.ex. vid högre hastigheter.

FPB kan sakta ner bilen så att den stannar helt för att försöka undvika en potentiell kollision med en fotgängare eller cyklist. Om detta inträffar kan automatisk bromsning aktivera den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) för att hålla bilen stilla. Frigör EPB. Automatisk bromsning och EPB lossas även med ett bestämt tryck på gaspedalen.

### Varning

FPB kan varna eller automatiskt bromsa in fordonet i situationer då detta är oväntat och oönskat. Det kan ge falska varningar eller bromsa för föremål vars form eller storlek liknar fotgängare eller cyklister, även skuggor. Detta är den normala funktionen och bilen behöver inte lämnas in på service. Du åsidosätter automatisk bromsning genom att trycka kraftigt på gaspedalen om detta är säkert att göra.

Automatisk bromsning kan stängas av via fordonsinställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem.

### Varning

Om du använder FPB-systemet när en släpvagn är kopplad till bilen kan det leda till att du tappar kontrollen över bilen och kolliderar. Ställ in systemet på att varna eller stäng av systemet när du kör med släpvagn.

### Rengöra systemet

Om FPB inte verkar fungera korrekt kan rengöring av vindrutans utsida framför backspeglarna rätta till problemet.

### Varningssystem döda vinkeln (SBZA)

Om bilen är utrustad med SBZA hjälper det föraren vid ett filbyte att undvika en sammanstötning med fordon i rörelse som befinner sig i området för den döda vinkeln. När bilen har en framåtväxel ilagd tänds displayen i vänster eller höger sidospegel om ett fordon i rörelse detekteras i respek-

tive död vinkel. Om en blinkers är aktiverad och ett fordon upptäcks på samma sida, kommer displayen att blinka som en extra varning att inte byta fil. Eftersom detta system är en del av systemet Filbytesvarning (LCA), läs hela LCA-avsnittet innan denna funktion används.

### Filbyteslarm (LCA)

Om bilen är utrustad med ett LCA-system hjälper det föraren vid ett filbyte att undvika en sammanstötning med fordon i rörelse som befinner sig i området för den döda vinkeln eller med fordon som snabbt närmar sig dessa områden bakifrån. LCA-varningsdisplayen tänds i motsvarande ytterbackspegel och blinkar om den sidans blinkers är på.

Varningssystemet för döda vinkeln (SBZA) ingår som en del av LCA-systemet.

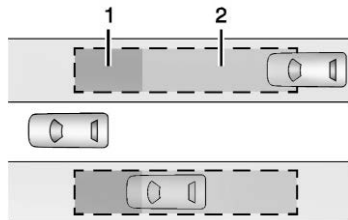
### Varning

LCA varnar inte föraren för fordon utanför systemets detekteringszoner, fotgängare, cyklister eller djur. Det ger eventuellt inte varningar vid filbyten under alla körförhållanden. Om du inte är försiktig när du byter körfält kan det leda till persons-

(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

kador, dödsfall eller skador på bilen. Innan ett filbyte ska du alltid titta i speglarna, kasta en blick över axeln och använda körriktningsvisarna.

**LCA detekteringszoner**

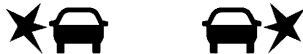
1. SBZA detekteringszon
2. LCA detekteringszon

LCA-sensorn täcker en zon med en bredd av ungefär en fil, på bilens båda sidor, eller 3,5 m (11 ft). Zonens höjd ligger ungefär mellan 0,5 m (1,5 ft) och 2 m (6 ft) över marken. Varningsområdet för varningssystemet döda vinkeln (SBZA) börjar ungefär mitt på bilen och sträcker sig bakåt

5 m (16 ft). Föraren varnas också för fordon som snabbt närmar sig från upp till cirka 70 m (230 fot) bakom bilen.

**Hur systemet fungerar**

LCA-symbolen tänds i sidobackspeglarna om systemet upptäcker ett fordon i rörelse inom den döda vinkeln i filen bredvid eller som snabbt närmar sig detta område bakifrån. En tänd LCA-symbol indikerar att det kan vara riskabelt att byta fil. Innan ett filbyte ska du alltid kontrollera LCA-displayen, titta i speglarna, kasta en blick över axeln och använda körriktningsvisarna.



**Display i vänster sidospiegel**      **Display i höger sidospiegel**

När bilen startas, tänds LCA-displayen kort i båda sidospeglarna för att indikera att systemet fungerar. När bilen har en framåtväxel ilagd tänds displayen i vänster eller höger sidospiegel om ett fordon i rörelse detekteras i den döda vinkeln i filen bredvid eller snabbt närmar sig den zonen. Om

blinkers aktiveras åt samma håll där det finns ett detekterat fordon börjar symbolen blinka som en extra varning att inte byta fil.

LCA kan inaktiveras via bilens personliga inställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringsystem. Om LCA inaktiveras av föraren, kommer LCA-systemets spegeldisplayer inte att tändas.

**När systemet inte verkar fungera korrekt**

LCA-systemet kräver viss körning för att systemet ska kalibreras till maximala prestanda. Kalibreringen kan ske snabbare om bilen körs på en rak huvudväg/motortrafikled med trafik och föremål vid väggkanten (t.ex. skyddsräcken, staket). LCA-systemet aktiveras inte förrän bilen når en hastighet på 24 km/h (15 mph).

Det kan hända att LCA-indikeringen inte tänds när du passerar ett fordon snabbt, eller om fordonet är stillastående. LCA kan varna för föremål som är fästa vid bilen, som en cykel eller annat föremål som sticker ut på sidan av bilen. Fastsatta föremål kan också störa detekteringen av fordon. Detta är en normal systemfunktion; bilen behöver inte tas in för service.

LCA varnar kanske inte alltid föraren för fordon i filen bredvid, särskilt inte under våta förhållanden eller vid körning i skarpa kurvor. Systemet behöver inte någon service. Symbolerna kan tändas när bilen passerar skyddsräcken, skyltar, träd, buskar och andra fasta föremål. Detta är en normal systemfunktion; bilen behöver inte tas in för service.

LCA kanske inte fungerar om LCA-sensornerna i bakre stötfångarens vänstra eller högra hörn är täckta av lera, smuts, snö, is eller snöslask eller vid ösregn. Se "Att tvätta fordonet" under *Yttre vård* ⇨ 279 för tvättninstruktioner. Om DIC fortfarande visar ett meddelande om att systemet inte är tillgängligt sedan bilens båda sidor mot bilens bakre hörn har rengjorts, kontakta Cadillac-servicecentret.

Tänds inte LCA-displayerna när rörliga fordon befinner sig i den döda vinkeln på sidan av bilen eller snabbt närmar sig den zonen och systemet är rent, kan systemet behöva service. Ta bilen till Cadillac-servicecentret.

### Att köra med släp

Om bilen har filbytesvarning (LCA), förlängs inte LCA-detekteringszonerna som sträcker sig bakåt från bilens sida när en släpvagn är tillkopplad.

Var försiktig vid filbyten när en släpvagn är tillkopplad.

### Sidodetektering av cyklister

Om bilen har denna funktion kan systemet upptäcka en cyklist som närmar sig bilen från sidan eller bakifrån.

Om detta inträffar hörs en ljudsignal från den sida av bilen som cyklisten befinner sig på, och den haptiska förarstolen pulserar om den är aktiverad via fordonsinställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem.

Cyklistdetekteringen är tillgänglig när bilen är i lägena D (kör) eller P (parkering) samt en kort tid efter att bilen stängts av.

Om bilen upptäcker en cyklist när den är avstängd kan ett meddelande i förarinformationscentralen visas med information om vilken sida av bilen cyklisten befinner sig. I

vissa fall kan meddelandet Unavailable (Ej tillgänglig) visas. Detta är normalt och betyder inte att systemet är trasigt.

### Detektionsområden

När bilen är i P (parkering) eller är avstängd kan en cyklist upptäckas 11 m (36 fot) bakom bilen eller 10 m (33 fot) från sidan av bilen.

När bilen är i D (kör) kan en cyklist upptäckas 3 m (10 fot) bakom bilen eller från sidan av bilen.

### Slå på eller stänga av systemet

Cyklistdetektering kan slås på eller av via bilens inställningar. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringssystem.




### Styrassistans för döda vinkeln (BZSA)

Om bilen har denna funktion kan BZSA-systemet (styrassistans för döda vinkeln) upptäcka en potentiell kollision med ett fordon i rörelse i det körfält du är på väg att köra in i. Systemet ger en kort vridning av ratten för att uppmärksamma dig på att vidta åtgärder för att undvika en kollision.



BZSA arbetar tillsammans med filhållningsassistenten (LKA). BZSA fungerar när bilen är i en framåtväxel, och endast när LKA är aktiverat och kan assistera. Se *Filhållningshjälp (LKA)* ⇨ 211.

BZSA ger en styrkorrigering när bilen är på väg att lämna det aktuella körfältet och riskerar att kollidera med ett fordon i det intilliggande körfältet. Denna styrkorrigering sker närmare mitten av körfältet och är starkare än den som LKA ger. Till skillnad från LKA kommer BZSA-systemets styrkorrigering att ske även om blinkerslampan i riktning mot filbytet blinkar.

Förutom BZSA-systemets styrkorrigering lyser  gult, sex pip hörs, om bilen har ett haptiskt förarsäte kommer detta att vibrera sex gånger, och  eller  blinkar på ytterbackspegeln.

### Varning

**Förlita dig inte på att styrassistenten för döda vinkeln (BZSA) förhindrar kollisioner. Detta system ersätter inte behovet av att vara uppmärksam och köra säkert. Underlåtenhet att iaktta**

(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

**försiktighet när du kör kan leda till fordonsskador, personskador eller dödsfall.**

- BZSA-systemets prestanda kan påverkas av väder- och vägförhållanden.
- BZSA ger inte styrhjälp för att undvika ett fordon som befinner sig i eller har kört in i ditt körfält.
- BZSA kommer inte att hindra en släpvagn från att köra in i det intilliggande körfältet. Vid körning med släpvagn måste du alltid övervaka släpvagnens position för att säkerställa att den är i samma fil som bilen. BZSA är endast konstruerat för att upptäcka när bilen oavsiktligt korsar detekterade körfältslinjer.

### Trafikmärkesassistans

Om Trafikmärkesassistans är installerat känner denna funktion igen vissa vägmärken via frontkameran, som sitter på insidan av vindrutan framför innerbackspegeln, och visar den avlästa hastighetsgränsen i förarin-

formationscentralen (DIC). Dessutom kan information om hastighetsgränser från navigeringssystemets kartdatabas användas.

### Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren, inom ett definierat hastighetsområde, att urskilja vissa trafikmärken. Var alltid uppmärksam på de skyltar med hastighetsgränser som finns.

Ignorera inte trafikmärken som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte några andra märken än de konventionella som anger början eller slut på en hastighetsbegränsning. Det detekterar eventuellt inte vissa elektroniska hastighetsskyltar.

Beroende på väderlek eller problem med trafikmärkena kanske ett trafikmärke inte känns igen, eller ett märke som skiljer sig från det faktiska trafikmärket kan visas.

Låt inte denna speciella funktion förloda dig till att ta onödiga risker vid körning.

Anpassa alltid bilens hastighet till vägförhållandena.

(Fortsättning)

**Se upp (Fortsättning)**

Förarassistanssystem befriar inte föraren från det fulla ansvaret vid körning av bilen.

De trafikmärken som identifieras är:

- Hastighetsgränser
- Begränsningsskyltar

**Visning**

Den hastighetsgräns som identifierats visas i DIC tills nästa skylt för hastighetsgräns eller slut på hastighetsgräns identifieras.

Beroende på bil visas den aktuella hastighetsgränsen permanent i förarinformationscentralen eller i det övre vänstra hörnet av instrumentgruppen.

En (-) -symbol i en ram tyder på att en skylt som systemet inte tydligt kan identifiera har detekterats.

En (/) -symbol i en ram indikerar att funktionen är avstängd eller inte fungerar.

Se *Förarinformationscentral* ⇨ 106.

**Varningsfunktion**

Om bilen har denna funktion kan en ljudsignal höras när du har överskridit den angivna hastighetsgränsen, eller om en ny hastighetsgräns upptäcks.

Denna varningsfunktion kan slås på eller av. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekterings-system.

Varje gång bilen startas kommer anpassningsalternativen att aktiveras.

**Överskrida den angivna hastighetsgränsen**

Om den hastighetsgräns som angetts av trafikmärket överskrids med 5 km/h (3 mph) eller mer blinkar den permanent visade trafikmärkesymbolen tills bilens hastighet har sänkts till eller under den angivna hastighetsgränsen.

**Återställning av systemet**

Innehållet på vägskyltsdisplayen kan rensas. För att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekterings-system.

Efter en lyckad återställning visas symbolen (-) tills nästa trafikmärke identifieras eller tillhandahålls av navigeringssystemets kartdata. I vissa fall rensas trafikmärkesminnet automatiskt av systemet.

Varningsfunktionen slås på automatiskt när systemet återställs.

Se *Förarinformationscentral* ⇨ 106.

**Navigeringssystemets trafikmärkesidentifiering**

Den skylt som visas kan antingen komma från märkesidentifieringen med hjälp av kameran, eller från navigeringssystemets kartdata. Om den skylt som visas kommer från kartdata och kartinformationen ändras visas en ny skylt. Detta kan leda till att en ny skylt identifieras även om ingen skylt på vägen har passerats. Om kartdata inte är tillgängliga stängs trafikmärkesassistansen av automatiskt.

**Uppdatering av vägskyltskartdata**

För att systemet ska fortsätta fungera korrekt måste vägskyltskartdata uppdateras minst årligen. Periodiska uppdateringar kommer att göras tillgängliga för dig utan kostnad i 14 år från bilens tillverkningsdatum.

Bilen kommer att påminna dig om att uppdatera vägskyttskartdata en gång om året. Sök efter nya uppdateringar på [www.gmnavdisc.navigation.com/speed-signmap](http://www.gmnavdisc.navigation.com/speed-signmap).

Så här gör du för att uppdatera:

1. Ladda ner kartuppdateringarna till ett USB-minne.
2. Sätt i USB-minnet i bilens USB-port. Se *USB-port* ⇨ 131.
3. Från infotainment-startskärmen pekar du på Inställningar > Display > Instrumentgruppen > Vägmärkesidentifiering > Vägmärkesdata och följer anvisningarna på skärmen.

Anslut inte något annat till USB-portarna medan överföringen pågår. Ett meddelande visas på infotainmentskärmen när överföringen är klar.

### Begränsningar

Trafikmärkesminnet fungerar eventuellt inte korrekt om:

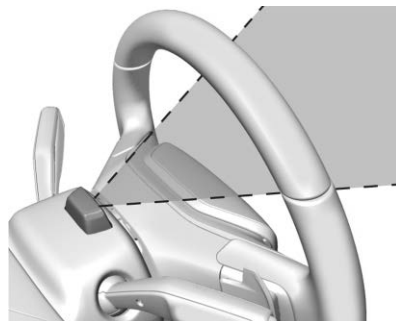
- Den del av vindrutan där den främre kameran är placerad inte är ren, eller är påverkad av främmande föremål, t.ex. klistermärken, solfilm o.s.v.

- Trafikmärkena är helt eller delvis skymda, sitter för lågt eller för högt eller är svåra att urskilja.
- Trafikmärkena är felaktigt monterade eller skadade.
- Trafikmärkena inte överensstämmer med godkända standarder för trafikmärken.
- Hastighetsgränsen visas med vissa typer av elektroniska hastighetsskyltar.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.
- Strålkastarna är smutsiga eller felaktigt inriktade vid körning i mörker.
- Navigationens kartdata är föråldrade.
- Navigationskartan är inte tillgänglig.

### Trötthetsvarnare

Om bilen är utrustad med Driver Attention Assist (trötthetsvarnare) uppmanar detta system föraren på att vara mer uppmärksam på vägen framför bilen. Trötthetsvarnaren använder ett kamerabaserat system för förarövervakning. Förarövervakningssystemet på rattstängens övervakar kontinuerligt förarens huvud- och ögonrörelser för att avgöra om föraren verkar dåsig eller distraherad. Beroende på nivån på förarens distraktion eller dåsighet ger trötthetsvar-

naren visuella varningar, ljudsignaler och haptiska signaler för att försiktigt vägleda föraren till att börja titta på vägen igen.



Solglasögon, hattar eller andra typer av kläder som ändrar formen på huvudet kan störa kamerans prestanda. För att förbättra kamerans prestanda kan du höja eller sänka ratten eller ändra stolspositionen.

Trötthetsvarnaren spelar inte in video eller ljud. Den fungerar endast när bilen körs med funktionen aktiverad.

### Så här aktiverar du trötthetsvarnaren

Trötthetsvarnaren slås på automatiskt varje gång bilen startas. Funktionen kan aktiveras eller inaktiveras via Fordonsinställningar. För

att visa tillgängliga inställningar på infotainmentskärmen pekar du på Inställningar > Fordon > Kollisions-/detekteringsystem.

### Trötthetsvarningar

Beroende på förarens trötthetsnivå visar trötthetsvarnaren eskalerande varningar i instrumentgruppen. Dessa varningar blir starkare i takt med att trötthetsnivån ökar. Varje nivå betecknas med en kaffekopp och ett meddelande i förarinformationscentralen där föraren rekommenderas att ta en vilopaus. Beroende på förarens trötthetsnivå kommer systemet också att ge ifrån sig ljudsignaler, eller haptiska varningar om bilen är utrustad med en haptisk förarstol. Alla varningar kanske inte ges vid varje enskilt tillfälle.

När varningen om maximal trötthet presenteras föraren med följande alternativ på infotainmentskärmen:

- Ring en vän
- Öppna en spellista
- Navigera till närmaste intressanta plats (POI)

Välj ett alternativ i listan och följ instruktionerna som visas på infotainmentskärmen.

### Uppmärksamhetsvarningar

Beroende på förarens uppmärksamhetsnivå visar systemet eskalerande varningar i instrumentgruppen som går från nivå 1 till nivå 2 om uppmärksamhetsnivån sjunker. Beroende på förarens distraktionsnivå kommer systemet också att ge ifrån sig ljudsignaler, eller haptiska varningar om bilen är utrustad med en haptisk förarstol. Se *Indikator för trötthetsvarnare* ⇨ 100.

### Rengöring av kameran

Kameralinsskyddet på rattstången kan bli smutsigt efter ett tag. Om detta inträffar kan du rengöra linsskyddet med en mjuk trasa med fönsterputsmedel. Torka försiktigt av linsen och torka den sedan torr. Använd aldrig slipande trasor eller rengöringsmedel eller frätande kemikalier av något slag på linsskyddet.

### Begränsningar

Vissa faktorer kan påverka trötthetsvarnarens prestanda, vilket gör att den inte fungerar som avsett. Dessa inkluderar (men är inte begränsade till):

- skada på förarövervakningssystemet, kameran eller objektivet

- kameran blockeras av ratten, händer eller föremål.

Om det uppstår ett problem med systemet kan det hända att ett meddelande i förarinformationscentralen eller en ikon i instrumentgruppen visas.

### Filhållningshjälp (LKA)

Om LKA finns hjälper det till att undvika krockar på grund av att en fil lämnas oavsiktligt. Systemet använder en kamera för att identifiera körfältsmarkeringar. LKA-systemet är redo att assistera vid hastigheter mellan ca 60 km/h (37 mph) och 180 km/h (112 mph). På vissa bilar är systemet istället aktivt vid hastigheter som överskrider 50 km/h (31 mph). LKA kan assistera genom att försiktigt vrida på ratten om bilen närmar sig en upptäckt filmarkering. Det kan också ge en filbytesvarning (LDW) om bilen korsar en identifierad körfältsmarkering. Detta system är inte avsett att hålla bilen i mitten av körfältet. LKA kommer inte att hjälpa och varna om blinkersignalen är aktiv eller om systemet upptäcker att du accelererar, bromsar eller styr aktivt. LKA kan åsidosättas genom att vrida på ratten. Om systemet känner av att du avsiktligt styr över en körfältsmarkering

visas ingen LDW. Förvänta dig inte att LDW ska förekomma när du avsiktligt kör över en körfältsmarkering.

### Varning

LKA-systemet styr inte bilen kontinuerligt. Det kanske inte håller bilen i filen eller ger en filbytesvarning även om en filmarkering detekteras.

LKA- och LDW-systemen kanske inte:

- Ger en varning eller tillräcklig styrhjälp för att undvika att filen lämnas eller att en kollision inträffar.
- Detektera filmarkeringar vid dåligt väder eller dålig sikt. Det kan förekomma om vindrutan eller strålkastarna är igensatta av smuts, snö eller is, om de inte är i gott skick eller om solen skiner rakt in i kameran.
- Detektera vägkanter.
- Detektera filer på krokiga eller backiga vägar.

Om LKA bara detekterar filmarkeringar på ena sidan av vägen hjälper det dig, eller ger en LDW-varning, bara när du närmar dig filen på den sida där den har detek-

(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

terat en filmarkering. Även med LKA och LDW måste du styra bilen. Du ska alltid hålla uppmärksamheten på vägen och bibehålla bilens position i filen, annars kan det leda till fordonsskador, skador eller dödsfall. Håll alltid vindrutan, strålkastarna och kameragivarna rena och i gott skick. Använd inte LKA vid dåligt väder eller på vägar med otydliga körfältsmarkeringar, till exempel vid områden med vägbyggen.

### Varning

Användning av LKA på hala vägar kan göra att du förlorar kontrollen över bilen och kan orsaka en kollision. Slå av systemet.

### Varning

LKA varnar inte föraren om en tillkopplad släpvagn kommer in i ett annat körfält. Allvarliga personsador eller egendoms-sador kan förekomma om släpvagnen

(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

kommer in i ett annat körfält. Övervaka alltid släpvagnens position när den är tillkopplad för att säkerställa att den befinner sig i samma körfält som dragbilen.

### Hur systemet fungerar

LKA använder en kameran sensor som är installerad på vindrutan framför backspejeln för att upptäcka körfältsmarkeringar. Systemet kan ge kortvarig styrhjälp om det upptäcker ett oavsiktligt filbyte. Det kan också ge varningssignal eller så kan förarsätet pulsera för att indikera att en körfältsmarkering har korsats. Systemet ger ingen filbytesvarning (LDW) när du avsiktligt styr över en körfältsmarkering.

Du slår på och stänger av LKA genom att trycka på / \ i mittkonsolen. Indikatorlampan på knappen (om den finns) tänds när LKA är på och släcks när LKA är inaktiverat. I vissa bilar måste knappen hållas intryckt i mer än tre sekunder för att stänga av LKA.

LKA kanske inte är tillgängligt i extremt kalla temperaturer på mindre än cirka  $-30\text{ }^{\circ}\text{F}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{C}$ ).

Om / \ lyser vitt när systemet är på indikerar det att systemet inte är redo att assistera. / \ lyser grönt när LKA är redo att assistera. LKA kan hjälpa till genom att vrida ratten försiktigt om bilen närmar sig en detekterad körfältsmarkering. / \ lyser gult när systemet hjälper. Det kan också ge en filbytesvarning (LDW) genom att / \ blinkar gult om bilen korsar en detekterad körfältsmarkering. Dessutom kan det höras tre pip eller förarsätet kan pulsera tre gånger på höger eller vänster sida, beroende på åt vilket håll filbytet sker.

### Ta kontroll över styrningen

LKA-systemet styr inte bilen kontinuerligt. Om LKA inte registrerar aktiv styrning av föraren kan en varning och en ljudsignal ges. Styr bilen för att avfärda varningen. Styr bilen i någon riktning för att avfärda varningen. LKA kan inaktiveras tillfälligt efter upprepade varningar om att ta kontroll över styrningen.

### När systemet inte verkar fungera korrekt

Systemets prestanda kan påverkas av:

- Fordon strax framför
- Ljuset snabbt ändras, till exempel vid körning genom tunnlar
- Vägar som lutar
- Vägar med dåliga filmarkeringar, som till exempel tvåfiliga vägar

Om LKA-systemet inte fungerar korrekt när filmarkeringarna syns tydligt kan det hjälpa att rengöra vindrutan.

Ett meddelande om blockerad kamera kan visas om kameran är blockerad. Vissa förarassistanssystem kan fungera sämre eller inte fungera alls. Ett meddelande om att LKA (filhållningsassistenten) eller LDW (filbytesvarningen) inte är tillgängliga kan visas om systemen inte fungerar för tillfället. Detta meddelande kan bero på att en kamera är blockerad. Ingen service krävs för LKA-systemet. Rengör vindrutan utvändigt bakom den inre backspegeln.

LKA-hjälp och/eller LDW-varningar kan förekomma på grund av tjärfläckar, skuggor eller sprickor på vägen, tillfälliga vägmarkeringar vid vägarbete eller andra fel på vägbanan. Detta är en normal systemfunk-

tion; bilen behöver inte tas in för service. Stäng av LKA om dessa förhållanden fortsätter.

## Laddning

### När ska bilen laddas

När högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg kan följande laddningsmeddelanden visas i förarinformationscentralen (DIC):

**LADDA BILEN SNART** : Batteriet måste laddas snart.

**REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE (MINSKAD ACCELERATION KÖR FÖRSIKTIGT)** : Gaspedalens respons minskar och värdet för återstående räckvidd ändras till LÅGT, ladda bilen omedelbart. Se *Meddelanden driveffekt* ⇨ 112.

**SLUT PÅ ENERGI, LADDA BILEN NU** : Batteriet är helt urladdat. Bilen saktar ner tills den stannar. Broms- och styrassistans fortsätter att fungera. Stäng av bilen när den har stannat.

## Laddning

Laddningstiden varierar beroende på batteriets skick, laddningsnivån och utomhustemperaturen. Se *Laddning* ⇨ 101 för val av laddningsläge.

Lämna inte bilen i extrema temperaturer under längre tid utan att köra den eller ansluta laddningskabeln. När temperaturen är under 0 °C (32 °F) och över 32 °C (90 °F) bör du ansluta bilen till ett eluttag för att maximera högspänningsbatteriets livslängd.

Under extrema temperaturförhållanden tar det längre tid att ladda batteriet fullt.

Laddningen saktar ner i takt med att batteriet fylls. Ladda batteriet till 80 % för daglig körning, eller om du avser att köra i bergig terräng. Bilen kan laddas över 80 % för långa resor såvida du inte avser att köra i bergig terräng.

GM rekommenderar följande:

- Om inte din körning kräver ett fulladdat batteri bör du ladda högspänningsbatteriet till 80 % eller mindre.
- Undvik om möjligt att låta batterinivån sjunka under 20 %. Se *Batteri* ⇨ 248.

- Om din rutt inkluderar körning i branta backar eller om du drar en släpvagn är det viktigt att batteriets laddningsnivå är 80 % eller lägre för att maximera den regenerativa bromsningens prestanda.

Det är normalt att höra klickljud från fläktar, pumpar och elektriska enheter när bilen är avstängd och laddas.

Bilen kräver inte att laddningsutrymmet inomhus ventileras före, under eller efter laddning.

Bilen kan inte köras så länge laddningskabeln är ansluten till bilen.

### Se upp

För att undvika skador på bilen, se till att laddningskabelns kontakt är i gott skick, inte är sliten eller skadad och är ordentligt ansluten till bilens laddningsport. Om laddningen avbryts då och då bör du koppla ur sladden och kontrollera att den inte är skadad. En mycket sliten eller skadad AC- eller DC-laddningskabel kan resultera i en glappande kontakt och potentiella skador på bilens laddningsport.

Flera olika infotainmentskärmar visas beroende på den aktuella laddningsstatusen. Se *Laddning* ⇨ 101.

## Åsidosättande av laddning

Meddelandet CHARGING OVERRIDE/INTERRUPTION OCCURRED (Åsidosättande av laddning/avbrott inträffade) kan visas för att indikera att en åsidosättning av eller ett avbrott i laddningen har inträffat på grund av en eller flera av följande händelser:

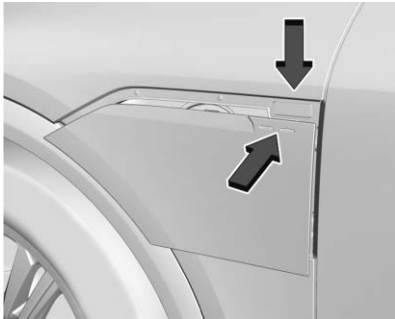
- Ägarens åsidosättande av laddningsinställningarna.
- Oavsiktligt avbrott i strömförsörjningen vid bilens laddningsport.
- Avbrott i laddningen pga elbolaget.

## AC-laddning

Om bilen är utrustad med denna funktion kan ett varningsljud höras en kort stund om strömförsörjningen försvinner i mer än en minut. Denna ljudvarning kan stängas av. Se *Laddning* ⇨ 101.

## Så här påbörjar du AC-laddning

1. Lägg växeln i läget P (Parkering).




- Öppna laddningsluckan genom att trycka in dess övre högra hörn och släppa.

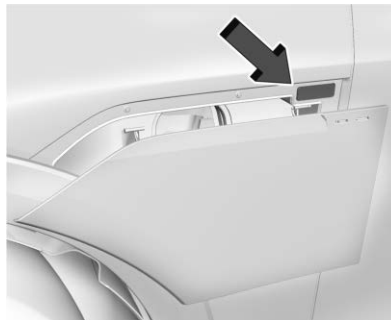
Vid kall väderlek kan is bildas runt laddningsluckan. Ta bort envetuell is innan du försöker öppna eller stänga laddningsluckan.

- Öppna bakluckan, lyft på lastgolvs mattan och ta bort laddningskabeln.
- Anslut laddningskabeln till ett eluttag. Se *Elektriska krav för batteriladdning* ⇨ 226 och *Laddningskabel* ⇨ 220 för information om hur du verifierar laddningskabelns status. För instruktioner om hur du ställer in maximal strömstyrka för en laddningssession, se *Laddning* ⇨ 101.

- Anslut AC-laddningskabeln till bilens laddningsport. Se till att AC-kontakten är helt ansluten till laddningsporten. Om den inte är korrekt ansluten kan det hända att bilen inte laddas.
- Kontrollera att laddningsstatuslampan tänds och att en ljudsignal hörs. Se *Laddningsstatus* ⇨ 218.

#### Så här avslutar du AC-laddning

- Peka på  på fjärrnyckeln för att låsa upp laddningskabeln eller tryck på "Stopp" på infotainmentskärmens laddningssida.



- Tryck på knappen för att manuellt stänga laddningsportens lucka.

- Koppla loss laddningskabeln från eluttaget.
- Lägg laddningskabeln i förvaringsutrymmet.

## DC-laddning

### Utrustning för DC-laddning

Bilen kan laddas med DC-laddningsutrustning som vanligtvis finns på bensinstationer och andra offentliga platser.

Kontrollera att laddningsstationens DC-kontakt är kompatibel med bilens DC-laddningsport. Denna bil är kompatibel med kontakter av typen Combined Charging System 2 (CCS2).

Vid laddning vid en DC-laddstation måste den laddningskabel som ansluts till bilen vara kortare än 10 m (33 ft) för att uppfylla funktionalitets- och myndighetskraven.

### Varning

Använd inte laddstationen om handtaget har defekter som sprickor, blottade ledningar, brända eller saknade stift eller andra skador. Ett skadat handtag kan leda till personskada och/eller skada på bilen, laddningsporten eller annan egendom.



För maximal laddningsprestanda och för att förhindra laddningsavbrott eller skador på högspänningsbatteriet och bilen:

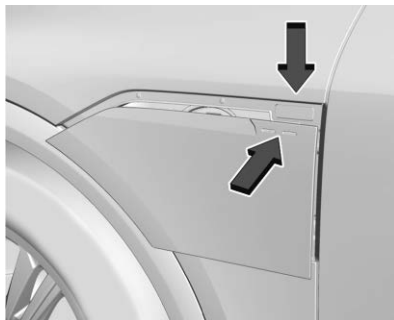
- Ta bort händerna från laddningshandtaget när det har anslutits. Om det inte görs kan detta orsaka ett laddningsavbrott.
- Se till att laddningskabelns kontakt klickar på plats.

Följ anvisningarna som anges på laddstationen för att genomföra DC-laddningen.

Om DC-laddningen av någon anledning inte börjar eller om den avbryts, kontrollera om det finns några meddelanden på laddningsstationens display. Dra ur sladden för att starta om DC-laddningsprocessen.

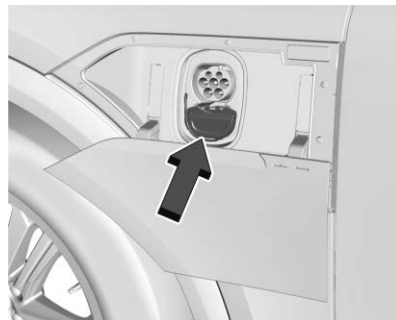
### Så här påbörjar du DC-laddning

1. Lägg växeln i läget P (Parkering).



2. Öppna laddningsluckan genom att trycka in dess bakre kant och släppa.

Vid kall väderlek kan is bildas runt laddningsluckan. Luckan öppnas kanske inte på första försöket. Avlägsna eventuell is från området och försök öppna laddningsluckan igen.



3. Lossa DC-portens dammskydd och fäll ner det helt.
4. Anslut DC-laddningskabeln till bilens laddningsport. Se till att DC-kontakten är helt ansluten till laddningsporten. Om den inte är korrekt ansluten kan det hända att bilen inte laddas. Kontrollera förarinformationscentralen för att säkerställa att kontakten är korrekt ansluten.
5. Följ anvisningarna som anges på laddstationen för att börja ladda.
6. Så länge laddningen pågår är DC-fordonskontakten låst vid DC-laddningsporten och kan inte kopplas bort.

7. Kontrollera att laddningsstatuslampan tänds och att en ljudsignal hörs. Se *Laddningsstatus* ⇨ 218.

### Se upp

Försök inte koppla loss DC-bilens kontakt medan laddningen pågår. Denna åtgärd kan skada bilen eller laddningsstationen.

### Avsluta DC-laddning – automatiskt

När bilen inte längre behöver el från laddstationen slutar den att ladda och DC-kontakten låses upp från DC-laddningsporten.

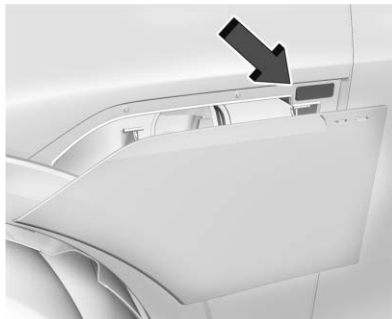
Det kan hända att energi fortsätter att förbrukas från laddstationen när bilens displayer och indikatorer visar att batteriet är fulladdat. Detta sker för att säkerställa att batteriet får optimal temperatur för att maximera bilens räckvidd. Se *Laddning* ⇨ 101.

### Avsluta DC-laddning

När bilen är fulladdad avbryts laddningen automatiskt och kontakten låses upp. Du kan också stoppa laddningen manuellt med knappen på DC-kontakten, reglagen på laddstationen eller genom att trycka på "Stopp" på infotainmentskärmens laddningssida.

Om kontakten inte låses upp från bilens laddningsport när laddningen är klar bör du kontakta din Cadillac-märkesambassadör.

1. Koppla bort DC-kontakten från bilens DC-laddningsport och sätt tillbaka dammskyddet.
2. Laddningsportens lucka stängs automatiskt när laddningskabeln kopplas ur.

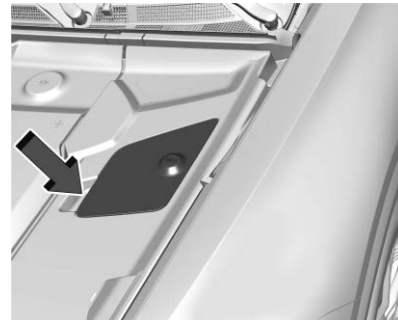


3. Tryck på knappen för att manuellt stänga laddningsportens lucka.

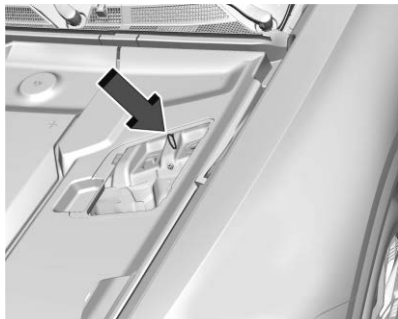
### Manuell frigöring av laddningskabel

Laddningskabeln är försedd med en manuell frigöringsanordning som kan användas om kabeln inte kan lossas på vanligt sätt vid DC-laddning.

1. Öppna motorhuven. Se *Motorhuv* ⇨ 243.



2. Ta bort luckan för att komma åt handtaget för manuell frigöring av laddningskabeln.



3. Dra i frigöringsöglan. DC-laddningskabeln frigörs.

### Avsluta AC- eller DC-laddning

Reglagen på laddstationen kan när som helst användas för att stoppa laddningsprocessen.

För att stoppa laddningen när du är inne i bilen använder du knappen Stop Charge (Stoppa laddning) på laddningsskärmen. Se "Aktiv laddning" under *Laddning* ⇨ 101.

### Åsidosättning av programmerad laddning

Om du tillfälligt vill åsidosätta en fördröjd laddning kopplar du loss laddningskabeln från laddningsuttaket och sätter tillbaka den inom fem sekunder. En ljudsignal hörs och laddningen börjar omedelbart.

Om du vill avbryta en tillfällig åsidosättning kopplar du loss laddningskabeln, väntar 10 sekunder och ansluter laddningskabeln igen. Två ljudsignaler hörs och laddningen fördröjs.

Se *Laddning* ⇨ 101 för avancerad laddningsplanering.

### Laddningsstatus

Bilen är utrustad med en laddningsstatuslampa.



När laddningskabeln är ansluten visas en färg för att indikera laddningsstatus.

Se tabellen för information om laddningsstatus:

Statuslampans färg	Ljud	Åtgärd/orsak
Lyser blått	-	Anslutningen lyckades.
Blinkar blått	Two hörbara pip	Laddningen fördröjs av laddningsskärmen eller av ett nätavbrott. Laddningen börjar senare. Se <i>Avbrott av laddning via elnätet</i> ⇨ 226. Elnät åsidosättning ("Kräver svar").
Blinkar grönt (ju längre blinkning, desto högre laddningsstatus)	Ett hörbart pip	Bilen laddas aktivt.
Fast grön	Inget	Laddningen är klar.
Blinkar rött	Inget	Fel Kontrollera laddningskabelns anslutning. Det kanske inte finns någon strömförsörjning till bilen.
Ingen (vid anslutning)	Inget	Kontrollera laddningskabelns anslutning.
Ingen (efter att lampan har lyst blått och grönt)	Inget	Kontrollera laddningskabelns anslutning. Om anslutningen är bra kan det tyda på ett lokalt strömavbrott eller avbrott i elnätet, laddningen kommer då att påbörjas senare. Det kan också inträffa om ett fel i laddningssystemet upptäcks. Se <i>Avbrott av laddning via elnätet</i> ⇨ 226 eller <i>Bilen behöver service snart</i> ⇨ 94.
Inget	Tre hörbara pip när förardörren öppnas	Laddningsportens lucka är öppen.

Statuslampans färg	Ljud	Åtgärd/orsak
Blinkar grönt (ju längre blinkning, desto högre laddningsstatus)	Fyra hörbara pip	Laddningen hinner inte avslutas före den inställda tiden. Detta kan bero på laddningens effektnivå eller inställningen av laddningsschemat. Se laddningsskärmen för den faktiska laddningstiden. Se <i>Laddning</i> ⇨ 101.

## Laddningskabel

### VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER



Denna symbol indikerar risk för elektriska stötar.

Bilen levereras med en bärbar laddningskabel som används för att ladda högspänningsbatteriet. När den används på rätt sätt ger laddningskabeln en säker anslutning mellan ett vanligt vägguttag och bilens inbyggda laddare.

För att genomföra AC-laddning krävs följande:

1. 230 V-kontaktdon
2. Laddningskabel med fordonskontakt
3. Manöverbox för laddningskabeln (statusindikator ingår)

#### Viktig information om portabel laddning av elbilar (EV)

- Att ladda ett EV kan belasta en byggnads elsystem mer än en vanlig hushållsmaskin.
- Innan du ansluter laddningskabeln till ett eluttag bör du låta en kvalificerad elektriker inspektera elsystemet (eluttag, kablar, kopplingar och skyddsanordningar) och verifiera att det är lämpat för tung drift.
- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas med tiden, vilket gör dem olämpliga för EV-laddning.

- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt användningen om eluttaget/kontakten verkar bli varm och be en behörig elektriker kontrollera eluttaget.
- Vid laddning utomhus ska du ansluta till ett eluttag som är avsett för utomhusbruk.
- Försök inte använda laddningskabeln med elektriska strömkällor som inte tillhandahålls via det allmänna elnätet, såsom reservgeneratorer.
- Ta bort laddningskabeln från direkt solljus om den blir överhettad.
- Koppla bort laddningskabeln från bilen innan du kopplar loss kontakten från vägen.

- När du laddar bilen bör du kontrollera att alla komponenter är ordentligt anslutna, att det inte finns några skador och att uttaget har ström.
- Använd inte laddningskabeln vid svåra väderförhållanden.

### Fara

Felaktig användning av bärbara elektriska laddningskablar kan orsaka eldsvåda, elstötar eller brännskador och kan leda till egendomsskador, allvarliga kroppsskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag, jordningsadaptorer, överspänningskydd eller liknande enheter.
- Använd inte ett eluttag som är slitet eller skadat eller som inte håller kontakten på plats stadigt.
- Använd inte ett eluttag som inte är korrekt jordat.
- Använd inte ett eluttag som delar en krets med andra elförbrukare.

### Varning

När du använder elektriska produkter bör grundläggande försiktighetsåtgärder alltid följas, inklusive följande:

- Läs alla säkerhetsvarningar och säkerhetsinstruktioner innan du använder denna produkt. Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna kan leda till elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i närheten av bilen medan bilen laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.
- Modifiera inte den medföljande kontakten om den inte passar i eluttaget. Låt en behörig elektriker inspektera eluttaget.
- Stick inte in fingrarna i fordonskontakten.

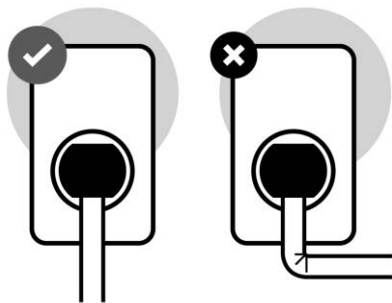
### Varning

- För att minska risken för brand ska installationer uppfylla kraven i National Electric Code IEC 60364 – Electrical Installations in Buildings, beroende på i vilken region enheten installeras. Installatören måste följa alla ytterligare lokala krav som gäller i landet och/eller kommunen.
- Använd inte denna produkt om den flexibla nätsladden eller fordonskabeln är sliten, har bruten isolering eller visar andra tecken på skada.
- Använd inte denna produkt om höljet eller fordonskontakten är trasig, sprucken, öppen eller visar någon annan indikation på skada.
- Kontakten måste anslutas till ett lämpligt eluttag som är korrekt installerat i enlighet med alla lokala bestämmelser och förordningar. Modifiera inte kontakten som medföljer produkten. Om kontakten inte passar till eluttaget, låt en behörig elektriker installera ett lämpligt eluttag. Om jord saknas kommer laddningsindikatorerna att indikera ett elsystemfel och bilen kanske inte kan laddas.

## Installera och använda den bärbara laddningskabeln

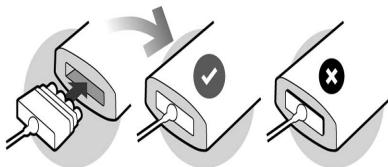
Laddningskabeln måste anslutas direkt till eluttaget. Detta säkerställer att det finns tillräckligt med ström utan att systemet överbelastas.

Om kabeln inte ansluts direkt till uttaget kan det hända att säkringen löser ut eller öppnas. Kontakta en behörig elektriker om det inte finns något dedikerat uttag tillgängligt. Se "Jordningsinstruktioner" längre fram i detta avsnitt.



1. Hantera elkablar varsamt. Böj inte kablarna för skarpt, dra inte i dem och placera inte tunga föremål på dem.

2. Snäpp fast kontaktdonen i manöverboxen innan du gör några andra anslutningar.



Se till att kontaktdonen är helt insatta i manöverboxen, annars fungerar inte laddningskabeln som den ska.

3. Anslut laddkontakten till eluttaget. Se avsnittet "Statusindikator för laddningskabel" för att säkerställa att laddningskabeln fungerar korrekt.
4. Sätt i fordonskontakten i bilens laddningsport för att starta laddningen.
5. För att koppla bort laddningskabeln drar du i bilens kontakt tills den lossnar. När laddningskabeln har lossats från bilen kan den kopplas bort från vägguttaget.

Undvik att:

- Placera manöverboxen och laddningskabeln på en plats där de riskerar att bli nedsänkta i vatten (eller andra flytande ämnen) eller utsätts för fysisk åverkan.
- Linda eller förvara laddningskabeln på en plats där den kan mosas eller tvingas bilda en cirkel som är mindre än 178 mm (7 tum).
- Begränsa kabelrotationen eller applicera överdriven dragkraft vid lindning.
- Vira kabeln runt manöverboxens hölje.

### Laddningskabelns statusindikator

När laddningskabeln har anslutits kommer den att utföra ett snabbt självtest.

Kontrollera laddningskabelns status på manöverboxen. Laddningskabeln använder en kombination av röda, blå och gula lampor för att visa laddningsstatusen.

Gul	Blå	Röd	Orsak	Åtgärd
-	-	-	Laddningskabeln har ingen ström.	Kontrollera att alla komponenter är korrekt anslutna, att det inte finns några skador och att det finns ström i uttaget. Om felet kvarstår, kontakta din Cadillac-märkesambassadör.
-	På	-	Laddningskabeln är redo att användas.	Anslut laddningskabeln till bilens laddningsport för att börja ladda.
-	Blinkar	-	Bilen laddas aktivt.	Ingen åtgärd behövs.
På	På	På	Ett fel har uppstått och laddningen startas om.	Vänta tills laddningskabelns lampa lyser blått. Om den startar om två eller tre gånger till bör du koppla loss laddningskabeln från bilen. Om felet kvarstår, kontakta din Cadillac-märkesambassadör.
På	Blinkar	-	På grund av intern överhettning från laddningskabelns manöverbox sker laddningen med minskad hastighet.	Om det inte går att koppla ur och koppla in kabeln igen kan du flytta laddningskabeln bort från direkt solljus och/eller heta ytor som asfaltbeläggning.
Blinkar	Blinkar	-	På grund av överhettning av AC-kontakten eller eluttaget sker laddningen med minskad hastighet.	Koppla bort kabeln från eluttaget. Om felet kvarstår bör du låta en kvalificerad elektriker inspektera och reparera problemet.



Gul	Blå	Röd	Orsak	Åtgärd
På	-	-	Laddaren felsöker efter att ett fel har inträffat och behöver startas om. Det finns flera anledningar till att det fel kan inträffa. Ett av de vanligaste felen är jordfel.	Försök med följande åtgärder för att återställa full laddningshastighet: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrollera att alla komponenter är korrekt anslutna. Se till att kontaktdonen är helt insatta i manöverboxen, annars fungerar inte laddningskabeln som den ska.</li> <li>- Koppla ur och sätt tillbaka kontakten.</li> <li>- Om laddningskabeln är i en varm miljö, försök att ladda i ett svalare område.</li> <li>- Prova ett annat uttag eller en annan kontakt, om detta finns tillgängligt.</li> </ul> Om felet kvarstår, kontakta din Cadillac-märkesambassadör.
-	-	Blinkar	Ett jordfel har uppstått.	Om ett jordfel uppstår stängs laddaren av och statusindikatorn lyser rött. Koppla ur och sätt tillbaka laddningskabeln igen för att återuppta laddningen. Prova en annan kontakt om det finns någon tillgänglig. Om detta fel kvarstår måste du avbryta laddningen. Uppsök din Cadillac-märkesambassadör för service.
-	-	På	Det finns ett internt fel på kabeln.	Koppla omedelbart loss kabeln från eluttaget och bilen. Kontakta din Cadillac-märkesambassadör för ett utbyte.

Om laddningskabelns statuslampa inte lyser, se till att det finns ström i eluttaget.

## Välja laddningsnivå

Du kan välja laddningsnivå via fliken Settings (Inställningar) i appen Charging (Laddning) på infotainmentdisplayen. För instruktioner om hur du ställer in maximal strömstyrka för en laddningssession, se *Laddning* ⇨ 101.

### Varning

Om du väljer en laddningsnivå som överstiger elkretsens eller eluttagets kapacitet kan en brand uppstå eller elkretsen skadas. Använd den lägsta laddningsnivån tills en utbildad elektriker har inspekterat kretsens kapacitet. Använd den lägsta laddningsnivån om elkretsens eller eluttagets kapacitet är okänd.

## Felsökning

Koppla bort laddningskabeln från bilen. Kontrollera att kontakten inte är för varm för att greppa innan du tar bort den.

Om den inte är varm kan du starta om laddningen manuellt genom att koppla loss kontakten och sedan återansluta den till eluttaget. Om samma fel uppstår igen kan du testa att ansluta laddningskabeln till ett annat eluttag.

Laddningskabeln övervakar temperaturen på flera platser och kan minska laddningseffekten eller avbryta laddningen om temperaturen blir för hög. Laddningskabelns statusindikatorer tänds och identifierar detta fel. I varma klimat bör du flytta laddningskabeln bort från direkt solljus och/eller heta ytor som asfaltbeläggning i cirka 30 minuter.

Rör inte laddningskabeln eller kontakten om det finns tecken på att kabeln har börjat smälta eller har blivit svedd. Låt en kvalificerad elektriker inspektera och reparera problemet.

Om det inte finns några tecken på skador, kontrollera hur stadigt kontakten sitter. Om det går lätt att dra ut stickkontakten ur eluttaget kan du testa att ansluta kontakten till ett eluttag som du vet brukar fungera bra. Om felet återkommer bör du låta din laddningskabel inspekteras av din Cadillac-märkesambassadör. Om felet inte återkommer med det välfungerande uttaget bör du sluta använda det uttag som orsakar problem och låta en kvalificerad elektriker inspektera och reparera problemet.

## Instruktioner för jordning

Laddningskretsen måste vara jordad. Om det skulle uppstå ett fel i laddningskretsen eller om den skulle gå sönder, ger jordning en väg med minsta motstånd för den elektriska strömmen i syfte att minska risken för elektriska stötar. Denna produkt är utrustad med en kabel som har en jordledare och en jordad kontakt. Kontakten måste anslutas till ett lämpligt uttag som är korrekt installerat och jordat i enlighet med alla lokala bestämmelser och förordningar.

### Varning

Felaktig jordanslutning av laddningskabeln kan orsaka elektriska stötar. Kontrollera med en behörig elektriker om det finns tvivel om huruvida laddningskretsen är ordentligt jordad. Modifiera inte kontakten som medföljer produkten. Om den inte passar till eluttaget, låt en behörig elektriker installera ett lämpligt eluttag.

## Avbrott av laddning via elnätet

Det här bilen svarar på begäranden från elbolaget om att begränsa eller helt blockera användningen av elnätet. Denna funktion är inaktiv under DC-laddning. Ett elavbrott förlänger bilens laddningstid.

Om strömmen från elnätet är helt avstängd kommer bilen inte att laddas tills avbrottet är över. Bilen bör lämnas ansluten så att laddningen automatiskt återupptas.

Ändring av laddningsläget till Ladda nu eller Åsidosättning av programmerad laddning inaktiverar inte ett avbrott via elnätet.

Ett meddelande visas i instrumentgruppen som indikerar att ett strömavbrott har inträffat.

## Elektriska krav för batteriladdning

Bilen är kompatibel med de flesta vanliga fordonsladdningsutrustningar i försäljningsregionen. Kontrollera att är laddaren är kompatibel innan du köper en laddare.

Den bärbara laddningskabeln kräver en krets-kapacitet enligt följande:

**Min** : 120 V – 15 A

**Släpvagn påverkar hantering, acceleration, bromsning och hållbarhet.** : 240 V – 50 A

### Se upp

Använd inte portabla eller stationära reservkraftaggregat för att ladda bilen. Det kan orsaka skador på bilens laddningssystem. Ladda endast bilen från elnätet.

## Köra med släp

### Allmän information om bogsering

Använd alltid bogseringsutrustning som är speciellt anpassad för fordonet. Kontakta Cadillac-servicecentret för hjälp med förberedelse för körning med släp. Läs hela avsnittet innan du drar ett släp.

För bogsering av en bil som inte går att köra, se *Transport av en icke fungerande bil* ⇨ 277.

## Köregenskaper och tips för körning med släp

### Varning

Du kan förlora kontrollen vid körning med släp om inte korrekt utrustning används eller om bilen inte körs korrekt. Om släpvagnen är för tung eller om den inte är tillräckligt bromsad för lasten kan det hända att fordonet inte stannar som väntat. Du och andra kan bli allvarligt skadade. Även bilen kan skadas och eventuella reparationer omfattas inte av fordonsgarantin. Kör endast med släp om samtliga steg i detta avsnitt följs. Fråga Cadillac-servicecentret om råd och information om att dra släp med fordonet.

### Att köra med släp

Att köra med släp skiljer sig från att enbart köra fordonet. Släpvcörning påverkar väggrepp, acceleration, bromsning och hållbarhet. För att du ska kunna köra säkert med en släpvagn krävs korrekt användning av rätt utrustning.

Följande information ger många viktiga tips och säkerhetsregler om körning med släp som testats över tid. Många av dessa är viktiga för din och dina passagerares säkerhet. Läs därför detta avsnitt noggrant innan du kör med en släpvagn.

Vid dragning av släpvagn:

- Bekanta dig med och följ de statliga och lokala lagar som gäller för att köra med släp. Dessa krav varierar från land till land.
- Vissa lagar kan kräva att du använder förlängda ytterbackspeglar. Om din sikt är begränsad eller skymms vid bogsering ska du montera förlängda ytterbackspeglar på bilen, även om detta inte krävs.
- Kör inte med släpvagn under de första 800 km (500 mi) av bilens användning för att förhindra skador på bilen.
- Kör inte snabbare än 80 km/h (50 mph) och starta aldrig med fullt gaspådrag under de första 800 km (500 miles) med släp.
- Använd D (Kör) när du drar en släpvagn.

Följande förarassistansfunktioner bör stängas av när du drar en släpvagn och kan stängas av automatiskt när en släpvagn detekteras:

- Park Assist (Parkeringshjälp)
- Automatisk bromsning bakåt (RAB)

- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Bromsning vid korsande trafik bakom (RCTB)
- Filbyteslarm (LCA)
- Super Cruise och adaptiv farthållare (ACC), såvida den inte är utrustad med släpvagnsfunktion, se *Adaptiv farthållare (Avancerat)* ⇨ 174.

Automatisk nödbromsning (AEB) och fotgängarskyddet (FPB) ska ställas in på Alert (varna) om inte bilen är utrustad med Super Cruise.

Använd inte automatisk parkeringshjälp (APA) när du drar en släpvagn.

Att dra en släpvagn kräver erfarenhet. Kombinationen av bil och släpvagn är längre och ger inte samma respons som enbart bilen. Bekanta dig med hantering och bromsning av kombinationen bil och släpvagn genom att köra på en plan väguta innan du börjar köra på allmän väg.

Släpvagnens stomme, däck och bromsarna måste alla vara klassade för att klara den avsedda lasten. Olämplig släpvagnsutrustning kan orsaka att ekipaget betar sig på oväntat eller osäkert sätt. Innan du kör ska du kontrollera dragkrokens alla delar och tillbehör, säkerhetskedjor, elkontakter,

lampor, däck och speglar. Se *Draganordning* ⇨ 232. Om släpvagnen har elbromsar ska du sätta kombinationen i rörelse och sedan manuellt aktivera släpets bromsspak, för att kontrollera att släpvagnsbromsarna fungerar. Under resans gång bör du då och då kontrollera att lasten och släpvagnen är säkra och att lampor och släpvagnens bromsar fungerar.

### Bogsering med stabilitetskontrollsystem

Vid körning med släp kan stabilitetskontrollsystemet höras. Systemet reagerar på bilens rörelser på grund av släpvagnen, särskilt vid kurvtagning. Detta är normalt vid bogsering av en tung släpvagn.

### Håll avstånd

Håll minst dubbelt så långt avstånd till framförvarande fordon jämfört med om du hade kört utan släp för att undvika kraftiga inbromsningar och plötsliga svängar.

### Att köra om

Vid körning med släp krävs en längre sträcka för omkörning. Kombinationen av bil och släpvagn accelererar inte lika snabbt och är mycket längre än enbart bilen. Det är nödvändigt att passera ett omkört fordon en

längre sträcka innan du åter kör in i filen. Kör om på plana vägar. Undvik om möjligt att köra om i backar.

### Att backa

Håll rattens nedre del med en hand. För att föra släpet till vänster, för handen till vänster. För att föra släpet till höger, för handen till höger. Backa alltid långsamt och ha, om möjligt, någon som guidar dig.

### Att svänga

#### Se upp

Kör långsammare och ta ut svängarna mer när du kör med släpvagn för att undvika skador på bilen. Om du gör tvåra svängar kan släpvagnen komma i kontakt med bilen.

När du kör med släp ska du ta ut svängarna mer än normalt, så att släpvagnen inte kör över mjuka vägkanter, kantstenar eller träffar vägskyltar, träd eller andra föremål. Signalera alltid med blinkers långt i förväg före svängar. Styr eller bromsa inte plötsligt.

### Att köra i backar

Minska hastigheten och behåll samma växel innan du kör nerför en lång eller brant backe. Se *Bergsvägar* ⇨ 155.

Fordonet kan bogsera i D (Drive/Kör).

### Visningssystem

Om bilen är utrustad med detta kan bilens visningssystem förbättra sikten vid tillkoppling, backning och körning med släp. Se *Avancerade förarassistanssystem* ⇨ 183.

### Att parkera i backar

#### Varning

Undvik allvarliga skador eller dödsfall genom att alltid parkera bilen och släpvagnen på en plan yta där det är möjligt.

När du parkerar bilen och släpvagnen i en backe:

1. Trampa ner bromspedalen och håll kvar foten på den, men växla inte till P (Parkera) än. Sväng hjulen mot trottoaren om du står med främre delen i nedförsritkningen, eller mot trafiken om du står uppförsritkningen.

2. Låt någon placera bromsklossar under släpets hjul.
3. När klossarna finns på plats släpper du långsamt upp bromspedalen så att klossarna får ta upp släpvagnens vikt.
4. Trampa ned bromspedalen igen. Aktivera sedan den elektriska parkeringsbromsen och växla till P (parkering).
5. Släpp upp bromspedalen.

### Att köra iväg efter parkering i backe

1. Håll nere bromspedalen.
  - Starta bilen.
  - Lägg i en växel.
  - Lossa parkeringsbromsen.
2. Lätta på bromspedalen.
3. Kör sakta tills dess att släpet är fritt från bromsklossarna.
4. Stanna och låt någon plocka upp bromsklossarna.

### Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver service oftare om den används för att dra släpvagn. Se *Underhållsschema* ⇨ 289. Det är särskilt viktigt att kontrollera kyl- och bromssystemet före och under varje resa.

Kontrollera regelbundet att alla muttrar och skruvar på dragkroken är åtdragna.

### Kylning av bilen vid körning med släp

Kylsystemet kan tillfälligt överhettas under krävande förhållanden. Se *Kylsystem* ⇨ 245.

### Köra med släp

#### Se upp

Att dra släp på ett felaktigt sätt kan skada fordonet och innebära kostsamma reparationer som inte täcks av fordonsgarantin. För att dra ett släp korrekt ska du följa råden i detta avsnitt samt kontakta Cadillac-servicecentret för viktig information om att dra släp med fordonet.

Följande information innehåller bogserings-tips och säkerhetsbestämmelser som är viktiga för din och dina passagerares säkerhet. Läs därför detta avsnitt noggrant innan du kör med en släpvagn.

### Släpvagnens vikt

#### Varning

Överskrid aldrig bilens högsta tillåtna kapacitet för att dra släpvagn.

Säker körning med släpvagn kräver övervakning av vikt, hastighet, höjd över havet, vägens lutning, yttertemperaturen, mätten på släpvagnens front och hur ofta bilen används för att dra släpvagn.

### Släpvagnsvikter

Vid körning med släpvagn måste fordonskombinationens vikt, innehållet i bilen, släpvagnen och innehållet i släpvagnen ligga under de nominella vikterna för bilen, inklusive:

- Fordonskombinationens bruttovikt (GCWR)
- Fordonets bruttovikt (GVWR)
- Maximal släpvagnsvikt
- Maximal axellast bakaxel (GAWR-RR)
- Maximal vikt på dragkroken

Se "Släpvagnsbromsar" under *Draganordning* ⇨ 232 för att avgöra om bromsar krävs baserat på släpvagnsvikten.

Det enda sättet att vara säker på att vikterna inte överskrids är att kontrollera med en väg.

#### Varning

Du och andra kan skadas allvarligt eller avlida om släpvagnen är för tung eller om släpvagnens bromsar är otillräckliga för lasten. Bilen kan skadas och eventuella reparationer omfattas inte av fordonsgarantin.

Kör endast med släp om samtliga steg i detta avsnitt följs. Fråga Cadillac-servicecentret om råd och information om att dra släp.

### Fordonskombinationens bruttovikt (GCWR)

GCWR är den totala tillåtna vikten av fullt lastad bil och släpvagn inklusive passagerare, last, utrustning och tillbehör. Överskrid inte GCWR för bilen. Bilens GCWR finns i följande tabell med vikter för släp.

### Fordonets bruttovikt (GVWR)

Information om bilens maximala lastkapacitet finns i *Gränser för fordonslast* ⇨ 157. När GVWR beräknas vid tillkopplad släpvagn måste vikten på dragkroken räknas med som en del av den vikt som bilen bär.

### Maximal släpvagnsvikt

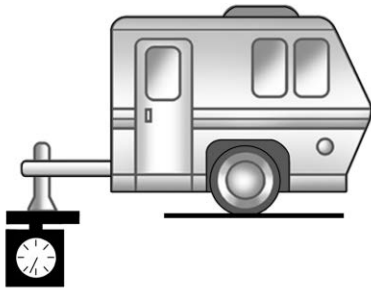
Klassningen för maximal släpvagnsvikt beräknas med förutsättningarna att det finns fem passagerare i dragbilen och att den har all utrustning som krävs för att dra släpvagn. Vikten på ytterligare valfri utrustning och last i dragbilen måste dras från den maximalt tillåtna släpvagnsvikten.

Använd följande tabell för att fastställa hur mycket släpvagnen får väga, baserat på bilmodell och tillval.

Bil	Maximal släpvagnsvikt	GCWR	Maximal kopplingsvikt
LYRIQ AWD	1 588 kg (3 500 lb)	4 788 kg (10 555 lb)	64 kg (140 lb)

### Maximal vikt på dragkroken

Maximal vikt på dragkroken är den tillåtna vikt på dragkroken som bilen kan klara med en konventionell dragkrok. Den totala släpvagnsvikten kan behöva minskas för att klara den maximala vikten på dragkroken med bibehållen lastbalans för släpvagnen.

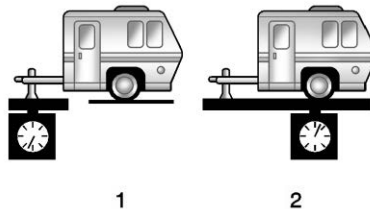


Vikten på dragkroken bidrar till bilens bruttovikt (GVW). I GVW ingår tjänstevikten, eventuella passagerare, last, utrustning och vikt på dragkroken. Bilens tillval, passage-

rare, last och utrustning minskar den högsta tillåtna vikten på dragkroken som bilen kan bära, vilket också minskar den högsta tillåtna släpvagnsvikten.

### Släpvagnens lastbalans

Rätt lastbalans måste upprätthållas för att släpvagnens stabilitet ska kunna säkerställas. Felaktig lastbalans är den vanligaste orsaken till att släpvagnen pendlar.



Vikten på dragkroken (1) bör vara 4 % av den belastade släpvagnens vikt (2). Vissa specifika släpvagnstyper, till exempel båtagnar, ligger utanför detta intervall. Kontrollera alltid släpvagnens rekommenderade vikt på dragkroken i släpvagnens instruktionsbok. Överskrid aldrig de maximala lasterna för bilen, dragkroken eller släpvagnen.

Procentsatsen för släpvagnens lastbalans beräknas som: vikt (1) delat med vikt (2) gånger 100.

Väg släpvagnen och vikten på dragkroken separat sedan släpvagnen har lastats. Beräkna släpvagnens lastbalans för att se om vikterna och fördelningen är lämpliga för din bil. Om släpvagnens vikt är för hög kanske en del av lasten kan flyttas till bilen. Om vikten på dragkroken är för hög eller för låg kanske en del av lasten kan flyttas runt i släpvagnen.



Överskrid aldrig bilens högsta tillåtna kopplingsvikt. Använd den kortaste tillgängliga förlängningen för dragkroken så att dragkulan kommer närmare bilen. Det minskar effekten av vikten på dragkroken på dragkroken och bakaxeln.

Om en lastbärare används i draganordningen, välj en bärare som placerar lasten så nära fordonet som möjligt. Kontrollera att den totala vikten inklusive bärare inte är högre än hälften av den högsta tillåtna kopplingsvikten för bilen eller 227 kg (500 lb) (det minsta av dessa två värden gäller).

### Maximal axellast bakaxel (GAWR-RR)

GAWR-RR är den totala vikten som bilens bakaxel klarar. Överskrid inte bilens maximalt tillåtna axellast för bakaxeln (GAWR-RR) med dragfordonet och släpet fullastat för resan, inklusive släpets kopplingsvikt. Vid användning av viktfordelade dragkrok; överskrid inte maximalt tillåten axellast för bakaxeln (GAWR-RR) innan anbringning av de viktfordelade stolparna.

Kontakta Cadillac-servicecentret för ytterligare tips om körning med släp eller för mer information.

## Draganordning

### Dragkrokar

#### Varning

För att undvika allvarliga personskador eller skador på egendom ska du alltid följa anvisningarna från dragkrokens tillverkare när du sätter fast dragkroken i bilens fästänordning.

Se till att dragkroken är fastsatt med en låssprint eller annan anordning så att vridning av sprinten eller låsmekanismen inte orsakar att sprinten trycks tillbaka eller lossnar under användning. Om dragkroken inte är ordentligt fastsatt vid fästänordningen kan det resultera i att dragkroken lossnar vid körning med tillkopplad släpvagn.

Använd alltid rätt utrustning för bilen när du drar en släpvagn. Sidvindar, omkörningar av stora lastbilar och ojämna vägar kan påverka kombinationen av bil och släpvagn.

Lämplig dragkroksutrustning för bilen hjälper till att hålla kontrollen över kombinationen av bil och släpvagn. Många släpvagnar kan dras med en vikt bärande dragkrok med

koppling. Se "Maximal vikt på dragkroken" under *Köra med släp* ⇨ 229 beträffande viktgränser med olika typer av dragkrokar.

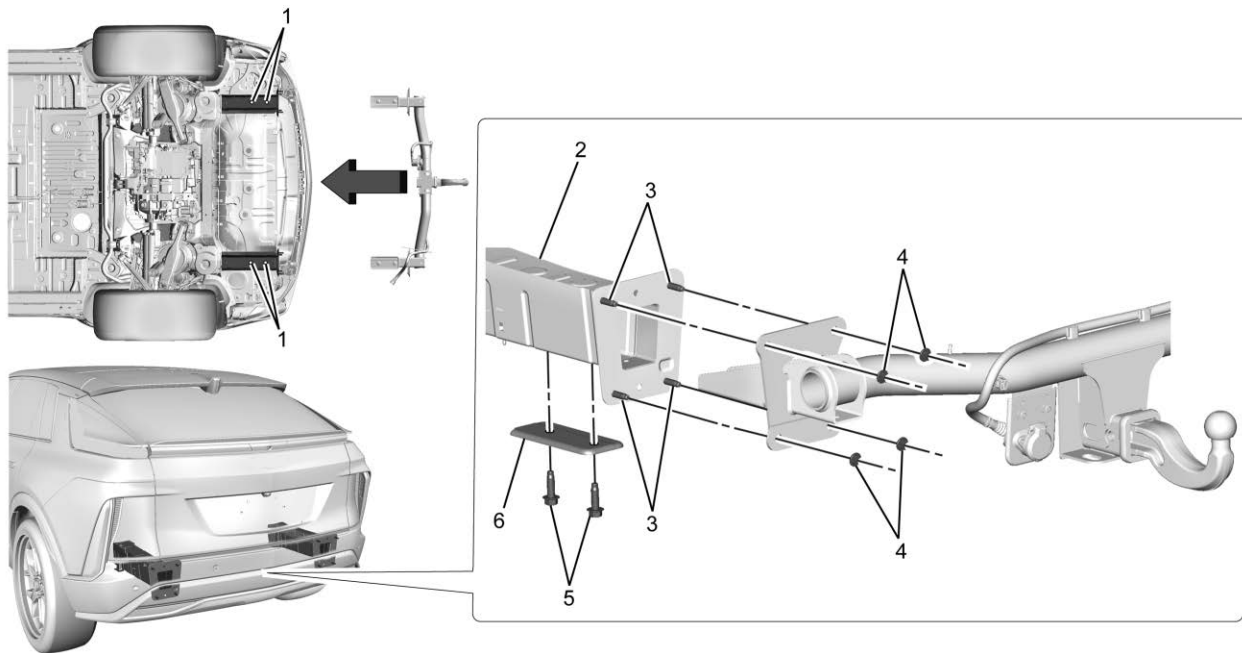
Använd aldrig hyrda dragkrokar eller andra dragkrokar av stötfångartyp. Använd endast rammonterade dragkrokar som inte är fästa i stötfångaren.

Överväg användning av mekaniska krängningshämmare för alla typer av släp. Fråga en fackman om krängningshämmare eller se släpvagnstillverkarens rekommendationer och instruktioner.

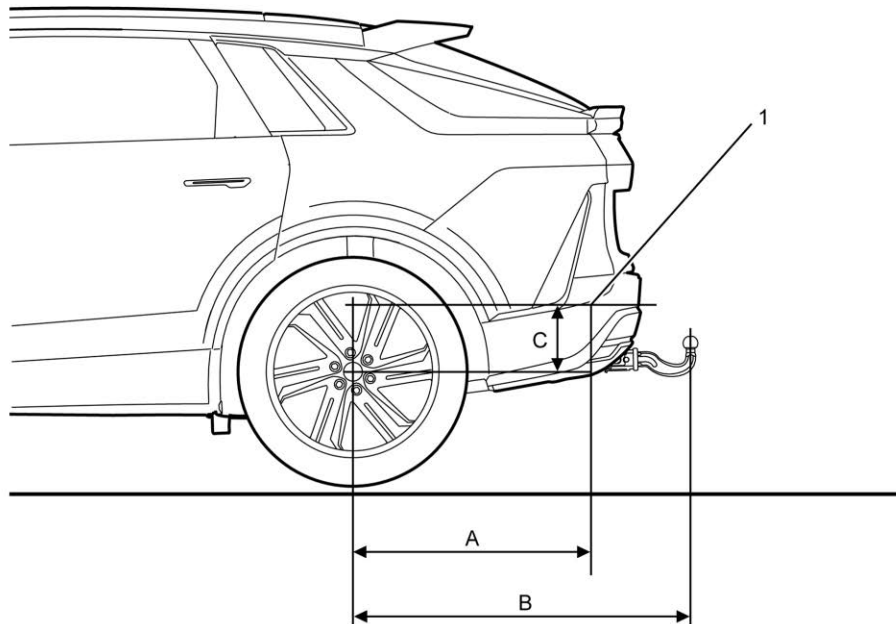
### Maximalt tillåten vikt hos kopplingsanordningen (om den inte monterats av tillverkaren)

Om en draganordning från eftermarknaden har monterats på fordonet får den kombinerade vikten hos fordonet, passagerarna, lasten i fordonet, draganordningen och lasten på dragkroken inte överskrida fordonets bruttovikt.

Montering av en GM-godkänd dragkrok kräver demontering av den bakre stötfångarbalken och montering av förstärkningsplåtar på skenenheterna vid fästpunkterna.



1. Främre fästpunkter (4) – M12-fästelement krävs
2. Skenenhet
3. Bakre fästpunkter (8) – M10-pinnbultar finns på skenorna (M10-muttrar behövs)
4. Muttrar – M10
5. Fästelement – M12
6. Förstärkningsplåt (4 mm (0,2 tum) tjock x 83 mm (3,3 tum) bred x 186 mm (7,3 tum) lång)



## 236 Körning och användning

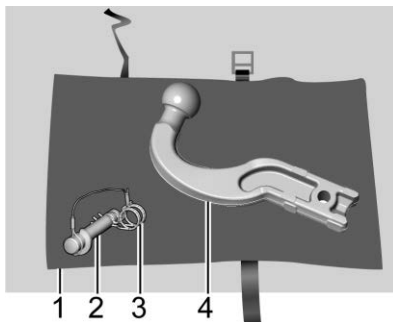
- A. 604 mm (23,8 tum) – Två hål genom skenan, 104 mm (4,1 tum) från varandra
- B. 1 167 mm (45,9 tum)
- C. 113 mm (4,4 tum)

### Montering av en draganordning

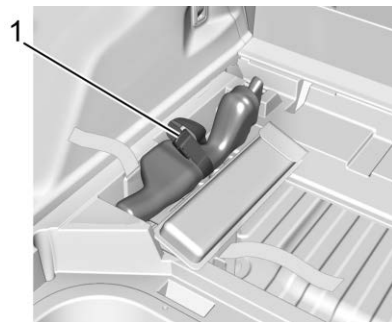
En draganordning finns till de fordon som är avsedda att dra en släpvagn. I förekommande fall tillhandahålls information om körning med släp tillsammans med fordonshandlingarna.



Draganordningen förvaras baktill i bilen, under lastgolvet. Tryck ner handtaget och dra upp lastgolvet för att komma åt den.



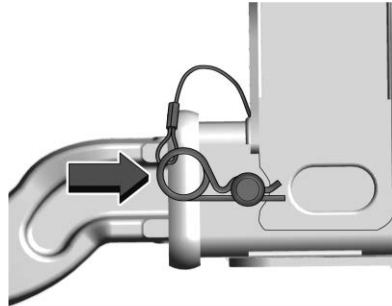
- 1. Förvaringspåse
- 2. Sprint
- 3. Klämma
- 4. Draganordning



- 1. Lossa bandet (1) från lastkroken.
- 2. Ta ut förvaringspåsen.
- 3. Ta ut sprinten och draganordningen från förvaringspåsen.

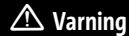


4. Montera draganordningen i kroken.
5. Ta bort klämman från sprinten.
6. Sätt i sprinten genom hålen i dragkroken och draganordningen.



7. Montera klämman i sprinten.

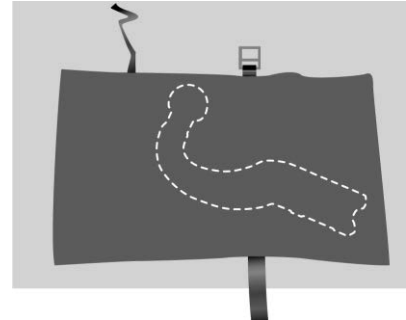
#### Ta bort och förvara draganordningen



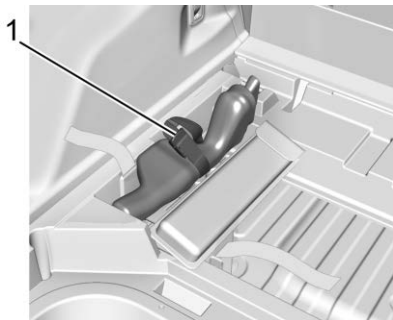
#### Varning

En draganordning som inte är fastsatt kan kastas omkring inne i bilen vid en kollision eller plötslig manöver. Detta kan leda till personskador. Sätt alltid fast draganordningen ordentligt i sin förvaringspåse i det bakre lastutrymmet under lastgolvet när den inte används.

1. Ta bort klämman från sprinten.
2. Ta bort sprinten från kroken och draganordningen.
3. Ta bort draganordningen från kroken.



4. Montera klämman på sprinten.
5. Placera den sammansatta enheten i förvaringspåsen och stäng den genom att dra i snöret.



6. Placera förvaringspåsen i facket med spännet framåt (1).
7. Dra bandet från påsen till lastkroken.
8. Lägg tillbaka lastgolvet skydd.

### Maximalt tillåten vikt hos kopplingsanordningen (om den inte monterats av tillverkaren)

Om en draganordning från eftermarknaden har monterats på fordonet får den kombinerade vikten hos fordonet, passagerarna, lasten i fordonet, draganordningen och lasten på dragkroken inte överskrida fordons bruttovikt.

### Däck

- Dra inte en släpvagn medan ett kompakt-reservhjul används på bilen.
- Däcken måste ha rätt däcktryck för att klara belastningen vid körning med släpvagn. Se *Däck* ⇨ 262 beträffande instruktioner om korrekt däcktryck.

### Släpbromsar

Lastade släpvagnar som väger mer än 750 kg måste vara utrustade med bromssystem med bromsar på varje axel.

### Släpets kabelstam

#### Släpvagnskabeln

Om bilen inte är utrustad med ett släpvagnsuttag på bakstötångaren finns en 13-trådars kabelstam för släpvagn fastsatt vid bilens ram. Kabelstammen kräver montering av ett släpvagnsuttag, som kan anskaffas via ett Cadillac-servicecenter.

Använd ett runt 13-trådars uttag för platta stift som uppfyller SAE J2863-specifikationerna för korrekt elektrisk anslutning.

Den 13-trådiga kabelstammen har följande kretsar för släpet:



1. Gul – Vänster blinkers
2. Blå – Dimljus
3. Vit – Jord
4. Grön – Höger blinkers
5. Brun – Höger sidolampa
6. Röd – Bromsljus
7. Svart – Vänster sidolampa
8. Orange – Back
9. Röd/Brun – Permanent spänning
10. Blå/Brun – Kylskåp
11. Blå/Vit – Jord
12. Ingen – Används inte
13. Grön/Vit – Jord

## Släpvagnens lampor

Kontrollera alltid att alla lampor på släpvagnen fungerar i början av varje resa, och då och då under längre resor.

## Blinkerssignaler vid bogsering av släpvagn

När de är korrekt anslutna visar släpvagnens blinkers när bilen ska svänga, byta fil eller stanna. Vid körning med släpvagn lyser pilarna i instrumentgruppen även om släpvagnen inte är korrekt ansluten eller om glödlamporna är trasiga.

## Trailer Sway Control (TSC) (pendlingskontroll)

Bilar med StabiliTrak/Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) har funktionen TSC (pendlingskontroll för släpvagn). Släpvagns- pendling är oavsiktlig rörelse i sidled hos en släpvagn under färd. Om bilen drar en släpvagn och TSC upptäcker att pendlingen ökar, ansätts bilens bromsar selektivt på respektive hjul för att minska släpvagns- pendlingen.



Om TSC är aktiverat kan varningslampan för drivkraftsreglering/StabiliTrak i instrumentgruppen blinka. Minska bilens hastighet gradvis genom att ta bort foten från gaspedalen. Om släpvagns- pendlingen fortsätter kan StabiliTrak hjälpa till att bromsa bilen. TSC fungerar inte om StabiliTrak är avstängt. Se *Drivkraftreglering/Elektronisk stabilitetsreglering* ⇨ 171.

## ⚠ Varning

Släpvagns- pendling kan orsaka olyckor med allvarliga skador eller dödsfall, även om bilen är utrustad med TSC.

Om släpvagnen börjar pendla ska bilens hastighet gradvis minska genom att ta bort foten från gaspedalen. Stanna sedan för att kontrollera släpvagnen och bilen för att rätta till eventuella orsaker, till exempel en felaktigt lastad eller överlastad släpvagn, last som inte satts fast, felaktig konfiguration av dragkroken eller felaktigt däcktryck eller felaktiga däck på bil eller släpvagn. Se *Draganordning* ⇨ 232 för släpvagnsvikter och rekommendationer om dragkrokar.

## Släpvagnens däck

Kontrollera alltid däcktrycket i släpvagnens alla däck före varje resa medan däcken är kalla. Lågt däcktryck i släpvagnen är en vanlig orsak till punktering på släpvagnar.



Släpvagnsdäck försämras med tiden. På släpvagnsdäckets sidovägg visas vilken vecka och vilket år däckets tillverkades. Många tillverkare av släpvagnsdäck rekommenderar att däcken byts ut när de är mer än sex år.

Överbelastning är en annan vanlig orsak till att släpvagnsdäck blir punkterade. Lasta aldrig släpvagnen med mer vikt än vad däcken är utformade för att bära. Lastklassificeringen finns också på släpvagnsdäckets sidovägg.

Ta alltid reda på släpvagnsdäckens hastighetsklass innan du kör. Den kan vara avsevärt lägre än bildäckens hastighetsklass. Hastighetsklassen kan framgå av däckens sidovägg. Om hastighetsklassen inte visas är den standardmässiga hastighetsklassen för släpvagnsdäck 105 km/h (65 mph).

## Konvertering och extrautrustning

### Elektrisk tillägsutrustning

#### Varning

Diagnosuttaget (DLC) används för fordons-service samt utsläppstest/underhållsbesiktning. Se *Bilen behöver service snart* ⇨ 94. En enhet som är ansluten till diagnosuttaget – t.ex en apparat för att kartlägga förarbeteende – kan störa fordonssystemen. Detta kan påverka bilens drift och i värsta fall orsaka en kollision. Sådana enheter kan även få tillgång till information som lagras i bilens system.

#### Se upp

Viss elektrisk utrustning kan skada fordonet eller få komponenter att inte fungera, vilket inte omfattas av fordons-garantin. Rådfråga alltid Cadillac-service-centret innan du lägger till elektrisk utrustning.

Extrautrustning kan tömma fordonets 12-voltsbatteri, även om fordonet inte körs.

När du lägger till elektrisk utrustning ska den endast anslutas via tillbehörsuttagen. Den maximala effekten som kan tillföras via ett extra uttag eller spridas över alla tre är 200 watt eller 15 A. Att överskrida 200 watt eller 15 A kan orsaka felaktig fordonsdrift.

Fordonet är försett med ett airbagsystem. Se *Service av ett fordon med airbags* ⇨ 59 och

*Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem* ⇨ 59 innan du försöker montera någonting elektriskt på fordonet.

## Skötsel

### Allmän information

Allmän information .....	242
Tillbehör och bilmodifiering .....	242

### Bilkontroller

Utföra eget servicearbete .....	242
Motorhuv .....	243
Översikt över det främre bagageutrymmet .....	244
Kylsystem .....	245
Spolarvätska .....	246
Bromsar .....	246
Bromsvätska .....	247
Batteri .....	248
Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering) .....	250
Byta torkarblad .....	250
Byte av vindruta .....	251
Gasdämpare .....	251

### Strålkastarinställning

Inriktning av strålkastare .....	252
----------------------------------	-----

### Byta glödlampor

LED-lampor .....	252
------------------	-----

### Elsystem

Högspänningenheter och kablar .....	252
Överbelastning av elsystem .....	253
Säkringar och kretsbrytare .....	254
Säkringscentral under motorhuv .....	255
Säkringscentral i instrumentpanelen ...	259

### Hjul och däck

Däck .....	262
Vinterdäck .....	263
Självtätande däck .....	263
Lågprofildäck .....	263
Sommardäck .....	264
Däcktryck .....	264
Däcktryck för körning i hög hastighet .....	265
Däcktrycksövervakningssystem .....	266
Däcktrycksövervakning, drift .....	267
Däckinspektion .....	269
Däckrotation .....	270
När är det dags för nya däck .....	271
Köpa nya däck .....	271
Däck och hjul med avvikande storlek .....	272
Hjulinställning och hjulbalansering .....	273
Hjulbyte .....	273
Draganordningar för däck .....	273
Om du får punktering .....	274

### Start med startkablar

Start med startkablar .....	274
-----------------------------	-----

### Bogsera bilen

Transport av en icke fungerande bil ...	277
---	-----

### Skötsel av bilens utsida

Yttre vård .....	279
Vård av bilens insida .....	283
Golv mattor .....	286

## Allmän information

Kontakta Cadillac-servicecentret om du behöver service eller reservdelar. Där får du originalreservdelar och utbildade servicetekniker.

## Tillbehör och bilmodifiering

Om du installerar biltillbehör som inte kommer från GM eller utför modifieringar kan bilens prestanda och säkerhet påverkas. Detta gäller t.ex. krockkuddar, bromsar, stabilitet, köregenskaper, avgasrening, aerodynamik, tålighet, avancerade förarassistanssystem och elektroniska system som låsningsfria bromsar, antisladdsystem och stabilitetskontroll. Sådana tillbehör och modifieringar kan till och med orsaka fel och skador som inte täcks av bilens garanti.

Skador på upphängningens komponenter som orsakats av att bilens höjd ändrats mer än fabriksinställningarna täcks inte av fordonsgarantin.

Skador på bilens komponenter som orsakas av modifieringar eller installation av reservdelar som inte är GM-certifierade, inklusive modifieringar av styrenheter eller program-

vara, täcks inte av garantivillkoren för bilen och kan påverka övrigt garantiskydd för berörda delar.

GM-tillbehör är konstruerade för att komplettera och fungera tillsammans med andra system i bilen. Uppsök Cadillac-servicecentret för att utrusta bilen med GM originaltillbehör, som installeras av en tekniker vid Cadillac-servicecentret.

Se även *Montera extrautrustning i fordon med airbagsystem* ⇨ 59.

## Bilkontroller

### Utföra eget servicearbete

#### Varning

Försök aldrig utföra service på högspanningsbatterikomponenter själv. Du kan bli skadad och bilen kan skadas om du försöker utföra servicearbeten själv.

Service och reparation av dessa högspanningsbatterikomponenter får endast utföras av utbildade tekniker hos Cadillac-servicecentret, som har rätt kunskaper och rätt verktyg.

(Fortsättning)

#### Varning (Fortsättning)

Exponering för hög spänning kan orsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall. Endast tekniker med specialutbildning får utföra service på bilens högspanningskomponenter.

Högspanningskomponenter identifieras av etiketter. Dessa komponenter får inte tas bort, öppnas, tas isär eller modifieras. Högspanningskablar eller -ledningar har orangea höljen. Högspanningskablar eller -ledningar får inte mätas, manipuleras, kapas eller modifieras.

#### Varning

Oväntad hjulrörelse och/eller hjulriktning när ett eller flera hjul är lyfta från marken på grund av servicearbete kan leda till skada. Bilen kan:

- Låta hjulen rotera på ett oväntat sätt i endera riktningen oavsett lägesval.
- Låta hjulen rotera som reaktion på försök att rotera däckan manuellt.

(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

- Motstå försök att rotera hjulen manuellt.

Innan du lyfter bilen för att utföra eget servicearbete, stäng av bilen eller försätt bilen i serviceläge. För att placera bilen i serviceläge ser du till att bilen är avstängd och att bromspedalen inte är nedtrampad, och håller sedan in POWER-knappen i mer än fem sekunder.

**⚠ Varning**

Det kan vara farligt att arbeta på fordonet om du inte har rätt kunskaper, servicehandbok, verktyg eller delar. Följ alltid instruktionsbokens anvisningar och konsultera fordonets servicehandbok innan du utför något servicearbete.

Använd rätt servicehandbok om du utför servicearbeten själv. Den innehåller mycket mer information om bilens underhåll än denna handbok.

Denna bil har ett airbagsystem. Se *Service av ett fordon med airbags* ⇨ 59 innan du försöker utföra servicearbete själv.

**Motorhuv****⚠ Varning**

Komponenter under huden kan bli varma. För att minska risken för brännskador på oskyddad hud bör dessa komponenter inte vidröras förrän de har svalnat, och en handske eller trasa bör alltid användas för att undvika direkt kontakt med huden.

**Gör så här för att öppna motorhuv:**

1. Dra i huvens frigöringshandtag på den nedre vänstra sidan av instrumentpanelen.



2. Släpp handtaget och dra sedan i det igen för att öppna huden helt.

3. Gå till bilens framände och lyft upp motorhuv.

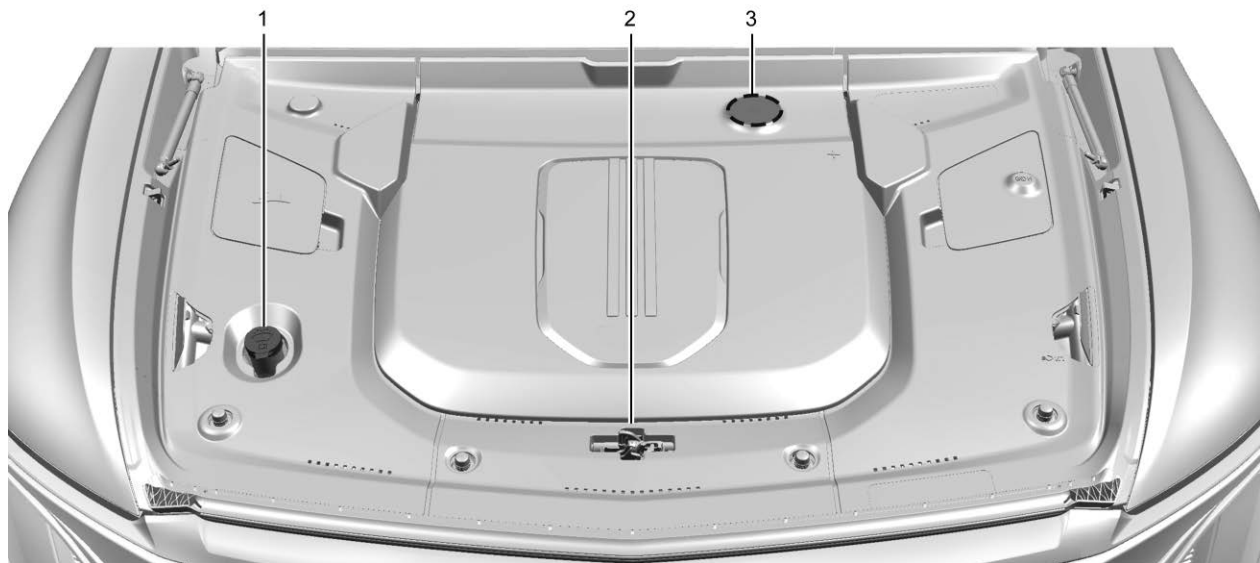
**Gör så här för att stänga motorhuv:**

1. Kontrollera att alla påfyllningslock är fastskruvade och att alla verktyg är borttagna.
2. Fäll ner motorhuv tills gasfjädrarna inte längre håller huden öppen.
3. Låt motorhuv falla. Kontrollera att motorhuv är helt stängd och spärrad. Upprepa med ytterligare kraft vid behov.
4. Om motorhuv inte låses visas ett meddelande på förarinformationscentralen som indikerar att bilen inte kommer att kunna växlas från P (parkering). För att åsidosätta denna funktion kan du hålla ned bromspedalen tills meddelandet om att åsidosättningen är klar visas på DIC.

**⚠ Varning**

Kör inte bilen om motorhuv inte är helt stängd och spärrad, Motorhuv kan öppnas helt, blockera sikten och orsaka en olycka. Du eller andra kan skadas. Stäng alltid motorhuv helt innan körning.

## Översikt över det främre bagageutrymmet



1. Spolarvätskebehållare. Se *Spolarvätska* ⇨ 246.
2. Motorhuvsspärr.
3. Bromsvätskebehållare. Se *Bromsvätska* ⇨ 247.

## Kylsystem

Du behöver inte kontrollera kylvätskan regelbundet såvida inte en läcka misstänks eller ett ovanligt ljud hörs. Kylvätskeförlust kan tyda på ett problem. Låt inspektera och reparera hos Cadillac-servicecentret.

Under bilens drift och även under laddning hålls högspänningsbattericellerna i bilen inom normalt arbetstemperaturintervall. Om temperaturen stiger över denna temperatur sätter batteriets kylsystem på luftkonditioneringskompressorn och kyler kylvätskan tills rätt temperatur nåtts. Om temperaturen faller under denna temperatur värmer en högspänningsvärmare utanför batteriet upp kylvätskan tills rätt temperatur nåtts.

Kylsystemet gör att bilen kan hålla rätt arbetstemperatur.

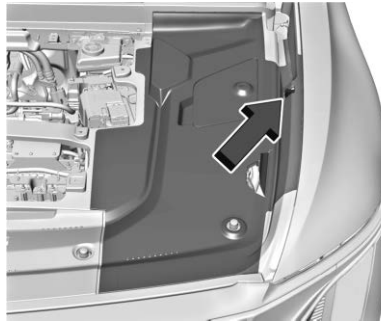
### Kontrollera kylvätska

Kylvätskan måste bytas med lämpliga intervall. Se *Underhållsschema* ⇨ 289.

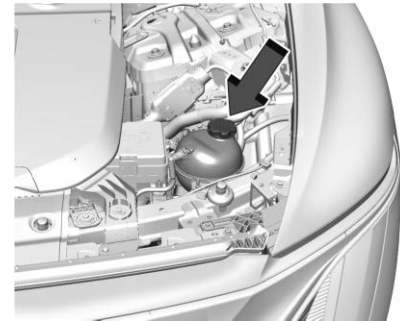
Kylvätskebehållaren finns i utrymmet under motorhuven. Se *Översikt över det främre bagageutrymmet* ⇨ 244.

För att komma åt kylvätskebehållaren under huven måste du ta bort den högra sidoluckan.

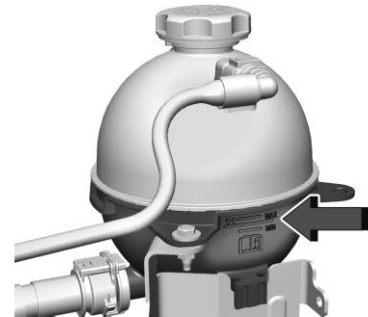
1. Parkera på ett plant underlag och slå av motorn.
2. Öppna motorhuven. Se *Motorhuv* ⇨ 243.



3. Kylvätskebehållaren finns under en lucka och ett sidoskydd i utrymmet under motorhuven. Haka loss den högra sidan av skyddet och ta bort åtkomstluckan på höger sida.



4. Efter att systemet har svalnat helt kan du kontrollera kylvätskenivån i behållaren.



5. Om kylvätskenivån inte är synlig eller behöver justeras i behållaren, kontakta Cadillac-servicecentret.

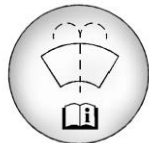
## Spolarvätska

### Vad ska jag använda?

Se till att läsa tillverkarens instruktioner innan du fyller på ny spolarvätska. Om du använder bilen i ett område där temperaturen kan sjunka under nollpunkten, använd en vätska som har tillräckligt frysskydd.

### Fylla på spolarvätska

Om bilen är utrustad med en indikator för spolarvätskenivå och spolarvätskenivån är låg visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 106 för mer information.



Öppna locket med spolarsymbolen på. Fyll på spolarvätska tills behållaren är full. Behållarens placering framgår i *Översikt över det främre bagageutrymme* ⇨ 244.

### Se upp

- Använd inte spolarvätska som innehåller någon typ av vattenavvisande beläggning. Detta kan leda till att torkarbladen skramlar eller hoppar.
- Använd inte motorkylvätska i vindrutespolarsystemet och lacken.
- Blanda inte vatten i färdigblandad spolarvätska. Vatten kan göra att lösningen fryser och skada spolarvätskebehållaren och andra delar av vindrutespolarsystemet.
- Följ tillverkarens instruktioner för spädning om du använder koncentrerad spolarvätska.
- Fyll endast på spolarvätskebehållaren till tre fjärdedelar när det är mycket kallt. Detta gör att vätskan har plats att expandera om den skulle frysa. Om tanken är helt full kan den gå sönder om den fryser.

## Bromsar

Skivbromsbeläggen har inbyggda slitageindikatorer som gör att ett högfrekvensljud hörs som varning när bromsbeläggen är slitna och nya behövs. Ljudet kan höras då och då eller hela tiden när bilen rullar, utom när bromspedalen trycks ned hårt.

### ⚠ Varning

Varningsljudet för bromsslitage innebär att bromsarna snart inte kommer att fungera så bra. Det kan leda till en olycka. Lämna in bilen på service när varningsljudet för bromsslitage hörs.

### Se upp

Om du fortsätter att köra med utslitna bromsbeläggen kan det leda till dyra bromsreparationer.

Vissa körförhållanden eller klimat kan orsaka gnislande bromsljud i början när bromsarna aktiveras. Dessa ljud försvinner när bromsarna har aktiverats flera gånger. Detta innebär inte att något är fel med bromsarna.

För att undvika bromspulsering är det viktigt att hjulbultarna är rätt åtdragna. Kontrollera slitage på bromsbeläggen när däcken roteras och dra åt hjulmuttrarna jämnt, i rätt ordning och enligt momentspecifikationerna. Se *Volymer och specifikationer* ⇨ 295.

Bromsklossar ska bytas som hela axelsatser.

### Bromspedalens höjd

Om bromspedalen inte återgår till normal höjd eller om den plötsligt går att flytta längre än vanligt kontaktar du Cadillac-servicecentret. Detta kan vara ett tecken på att bromsarna behöver underhåll.

### Byta delar i bromssystemet

Byt alltid delar i bromssystemet mot nya, godkända reservdelar. Om det inte görs kan det hända att bromsarna inte fungerar ordentligt. Bromsverkan kan förändras på många sätt om fel bromsdelar installeras eller om de installeras på ett felaktigt sätt.

### Bromsvätska



Bromsens huvudcylinderbehållare är fylld med av GM godkänd DOT 4-bromsvätska, vilket anges på tanklocket. Behållarens placering finner du i *Översikt över det främre bagageutrymmet* ⇨ 244.

#### Kontrollera bromsvätska

När bilen står i läge P (parkering) på en plan yta ska bromsvätskenivån ligga mellan markeringarna för minimum och maximum på bromsvätskebehållaren.

Det finns endast två orsaker till varför bromsvätskenivån i behållaren kan sjunka.

- Normalt bromsbeläggs slitage. När nya belägg installeras stiger vätskenivån igen.
- Ett vätskeläckage i bromsarnas hydraulsystem. Laga bromsarnas hydraulsystem. Om systemet läcker fungerar inte bromsarna som de ska.

Rengör alltid locket till bromsvätskebehållaren och området runt locket innan du öppnar det.

Fyll inte på bromsvätska. Att fylla på bromsvätska åtgärdar inte ett läckage. Om du fyller på vätska när beläggen är slitna kommer det att finnas för mycket vätska när nya bromsbelägg installeras. Vätska ska endast fyllas på eller tömmas ut efter behov när arbete på bromsarnas hydraulsystem utförs.

När bromsvätskan sjunker till en låg nivå tänds bromsvarningslampan. Se *Bromssystemets varningslampa* ⇨ 94.

Bromsvätska absorberar med tiden vatten, vilket minskar dess effektivitet. Byt bromsvätska vid bestämda intervall för att förhindra att stoppsträckan ökar. Se *Underhållsschema* ⇨ 289.

#### Vad ska fyllas på?

Använd endast GM-godkänd DOT 4 bromsvätska från en ren och försluten behållare. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 291.



**⚠ Varning**

Felaktig eller förorenad bromsvätska kan leda till skador på bromssystemet. Detta kan leda till att bromsarna inte fungerar, vilket kan orsaka personskador. Använd alltid av GM godkänd bromsvätska.

**Se upp**

Om bromsvätska spills på bilens lackerade ytor kan lacken skadas. Rengör omedelbart alla målade ytor.

**Batteri**

Denna bil har ett högspänningsbatteri och ett 12-voltsstandardbatteri.

Kontakta Cadillac-servicecentret om 12 V- eller högspänningsbatteriet behöver service.

**12-voltsbatteri**

Originalbatteriet är underhållsfritt. Ta inte bort locket och fyll inte på vätska.

Koppla inte bort 12-voltsbatteriet under förvaring.

När du behöver ett nytt 12-voltsbatteri kontrollerar du ersättningsnumret på originalbatteriets etikett. Bilen har ett 12-voltsbatteri av typen AGM/VRLA. Installation av ett 12-voltsstandardbatteri leder till minskad batterilivslängd.

Vissa 12-voltsladdare har en AGM-batteriinställning. Denna inställning begränsar laddningsspänningen till 14,8 V och hjälper till att förlänga batteriets livslängd. Om din laddare har en AGM-inställning bör du använda den när du laddar batteriet.

**Högspänningsbatteri**

Endast en utbildad servicetekniker får inspektera, testa eller byta ut högspänningsbatteriet. Cadillac-servicecentret har information om hur du återvinner högspänningsbatteriet. Information finns även på <https://www.recyclemybattery.com>.

**⚠ Varning**

Skador på högspänningsbatteriet eller högspänningssystemet kan skapa en risk för elektriska stötar, överhettning eller brand.

(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

Om bilen har skadats av en måttlig till svår krock, översvämning, brand eller annan händelse bör den besiktigas så snart som möjligt. Fram till dess att bilen har besiktigats bör den parkeras utomhus minst 15 m (50 ft) från alla byggnader och brännbara föremål. Ventilera bilen genom att öppna ett fönster eller en dörr.

Om bilen råkar ut för en olycka kan sensor-systemet stänga högspänningssystemet. När detta inträffar kopplas högspänningsbatteriet från och bilen startar inte. Meddelandet SERVICE VEHICLE SOON (Lämna in bilen för service snart) visas i förarinformationscentralen. Cadillac-servicecentret måste laga bilen innan du kan använda den igen.

Håll bilen ansluten, även när den är fulladdad, för att temperaturen på högspänningsbatteriet ska vara färdig för nästa körning. Detta är viktigt när utetemperaturen är extremt varm eller kall.

Framdrivningseffekten kan minska i extremt kalla temperaturer eller om högspänningsbatteriet är för kallt. Meddelandet BATTERY TOO COLD, PLUG IN TO WARM (Batteriet för

kallt, anslut för att värma) visas. Om meddelandet visas krävs en nivå 2-laddare för att värma batteriet till en temperatur som möjliggör framdrivning eller laddning.

Ett bilskydd, som kan minska solen på bilen och förbättra högspänningsbatteriets livslängd, kan köpas från Cadillac-service-centret.

### Varning

Denna bil är utrustad med programvara för temperaturavkänning och begränsning av högspänningsbatterier. Om högspänningsbatteriet överhettas kan det leda till risk för att bilen börjar brinna och skador på egendom, allvarliga skador eller dödsfall.

Om högspänningsbatteriet överhettas kan det hända att en larmsignal hörs, ett meddelande visas på förarinformationscentralen och OnStar anropas. För att varna andra utanför bilen kan signalhornet ljuda och lamporna blinka.

Om du kör, ställ dig så snart som möjligt vid vägkanten på en säker plats minst 50 fot (15 m) från byggnader eller annat  
(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

som kan brinna. Parkera bilen, dra åt parkeringsbromsen och stäng av bilen. Öppna ett fönster eller en dörr för ventilation.

Ta ut fjärrnyckeln och flytta dig själv och andra till en säker plats som inte är i bilens vindriktning. Gå inte tillbaka till bilen och försök inte starta om eller köra bilen.

Ring räddningstjänsten och informera dem om att ett högspänningsbatteri till ett elfordon har blivit överhettat.

Försök aldrig släcka en bilbrand.

Bilen måste bogseras till ett auktoriserat Cadillac-servicecenter och högspänningsbatteriet måste inspekteras innan bilen kan användas igen.

### Parkering av bilen

Det bästa sättet att förvara bilen under en längre tid är att koppla in laddningskabeln och låta den vara inkopplad. Bilen övervakar och underhåller 12-voltsbatteriet dagligen. Bilen kan lämnas inkopplad under längre tid.

När 12-voltsbatteriet och högspänningsbatteriet är fulladdade krävs mycket lite energi för att underhålla dem.

Om det inte går att ladda bilen och låta laddningskabeln fortsatt vara ansluten, se till att ladda högspänningsbatteriet helt innan förvaring. Bilen kommer att stoppa underhållet av 12-voltsbatteriet om högspänningsbatteriets laddningsnivå blir för låg.

Vid långtidsförvaring av bilen:

- Håll högspänningsbatteriets laddningsnivå på 30 %.
- Anslut en AGM/VRLA-kompatibel batteriladdare eller underhållsladdare till 12-voltsbatteriet.
- Håll fjärrnyckeln mer än 3 m (10 ft) från bilen.

### 12-voltsbatteri

### Varning

Batterier innehåller syra som kan bränna dig och gas som kan explodera. Du kan bli allvarligt skadad om du inte är försiktig.

(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

Använd alltid ögonskydd. Följ instruktionerna noggrant när du arbetar kring ett batteri.

Batteripoler, anslutningar och andra tillbehör kan innehålla bly och blykomponenter som kan orsaka cancer och reproduktionsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Koppla inte bort 12-voltsbatteriet under förvaring.

En underhållsladdare kan anslutas till 12 V-batteriets poler eller så kan underhållsladdning ske från plus- och minuspolen under huven. Se *Start med startkablar* ⇨ 274 för information om polernas placering.

**Se upp**

Bilen är utrustad med ett AGM/VRLA 12-volts batteri, som kan skadas genom användning av fel typ av underhållsladdare. En AGM/VRLA-kompatibel laddare måste användas, med lämplig inställning vald. Följ instruktionerna från underhållsladdarens tillverkare.

Med en underhållsladdare ansluten till 12-voltsbatteriet kommer bilen fortfarande att övervaka 12-voltsbatteriet dagligen, men den kommer inte att använda energi från högspanningsbatteriet för underhåll.

**Högspanningsbatteri**

Efter långvarig förvaring kan det hända att bilen inte fungerar. Om det skulle hända kan högspanningsbatteriet behöva anslutas till ett eluttag och laddas.

**Kontroll av parkeringsbroms och P-mekanism (parkering)**** Varning**

När du utför denna kontroll kan bilen börja rulla. Du eller andra kan få skador och egendom kan skadas. Se till att det finns plats framför bilen ifall den börjar rulla. Var beredd att trampa ned bromspedalen omedelbart om bilen skulle börja rulla.

Parkera i en ganska brant backe med fronten vänd nedåt. Dra åt den elektriska parkeringsbromsen (EPB) medan du håller foten på bromspedalen.

- Gör så här för att kontrollera parkeringsbromsens förmåga: Med framdrivningssystemet aktivt och den elektriska drivenheten i N (neutral), släpp långsamt upp foten från den vanliga bromspedalen. Gör detta tills bilen endast hålls stilla av parkeringsbromsen.
- Gör så här för att kontrollera P-mekanismens förmåga: Med framdrivningssystemet aktivt, växla till P (parkering). Släpp sedan den elektroniska parkeringsbromsen och ta långsamt bort foten från bromspedalen.

Kontakta Cadillac-servicecentret om service behövs.

**Byta torkarblad**

Vindrutetorkarbladen bör bytas ut med jämna mellanrum. Se *Underhållsschema* ⇨ 289.

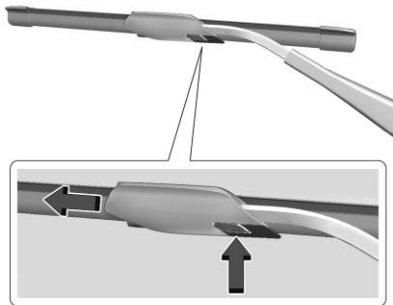
Reservblad finns i olika typer och tas bort på olika sätt. Se *Reservdelar för underhållsarbete* ⇨ 292 för rätt typ och längd.

**Se upp**

Att låta torkkarmen vidröra vindrutan utan torkarblad monterade kan skada vindrutan. Skador skulle inte omfattas av bilens garanti. Låt inte torkkarmen vidröra vindrutan.

Gör så här för att byta torkarblad:

1. Lyft bort torkkarmen från vindrutan.



2. Tryck på knappen mitt på torkkarmens anslutning och dra bort torkarbladet från anslutningen.
3. Ta bort torkarbladet.
4. Upprepa steg 1 till 3 i omvänd ordning för att sätta på det nya torkarbladet.

**Byte av vindruta****Avancerade förarassistanssystem**

Om vindrutan behöver bytas och bilen är utrustad med en främre kamerasensor för de avancerade förarstödsystemen rekommenderas en ersättningsvindruta från GM. Ersättningsvindrutan måste monteras enligt GM-specifikationerna så att den blir korrekt inriktad. Om den inte blir det kan det hända att felmeddelanden visas, eller så kanske dessa system inte fungerar korrekt eller alls. Uppsök Cadillac-servicecentret för att få vindrutan utbytt på rätt sätt.

**Akustisk vindruta med uppvärmd torkarparkering (HWP).**

Bilen är utrustad med en akustisk vindruta med uppvärmd torkarparkering (HWP) Om vindrutan behöver bytas ut, se till att använda en GM-kompatibel akustisk vindruta med uppvärmd torkarparkering (HWP).

**Gasdämpare**

Din bil kan vara utrustad med gasdämpare som ger stöd när motorhuven/lastrummet/bagageluckan fälls upp eller hålls helt öppen.

**⚠ Varning**

Om det blir fel på gasdämparna som håller motorhuven, lastrummet och/eller bagageluckan öppen kan du eller andra bli allvarligt skadade. Ta omedelbart bilen till Cadillac-servicecentret för reparation. Kontrollera gasdämparna regelbundet för tecken på slitage, sprickor eller annan skada. Kontrollera att motorhuven/lastrummet/bagageluckan hålls öppen med tillräcklig kraft. Om gasdämparna som håller motorhuven/lastrummet/bagageluckan öppen inte fungerar, använd dem inte. Lämna bilen för service.

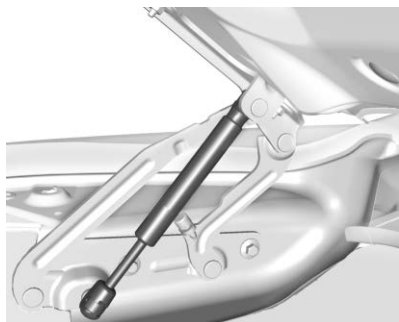
**Se upp**

Använd inte tejp eller häng andra föremål från gasdämparna. Tryck inte ner eller dra i gasdämparna. Det kan skada bilen.

Se *Underhållsschema* ⇨ 289.



Motorhuv



Bagageutrymme



Baklucka

## Strålkastarinställning

### Inriktning av strålkastare

Strålkastarnas riktning har föreställtts och ska inte behöva ytterligare justering.

Om fordonet blir skadat i en olycka kan dock strålkastarnas riktning påverkas. Kontakta Cadillac-servicecentret om strålkastarna behöver justeras.

## Byta glödlampor

### LED-lampor

Denna bil är utrustad med LED-ljuskällor för all ytterbelysning.

Lampenheterna innehåller inga ljuskällor som kräver service (t.ex. glödlampor).

Kontakta Cadillac-servicecentret om någon av LED-lamporna behöver bytas ut.

## Elsystem

### Högspänningsenheter och kablar

#### Varning

Exponering för hög spänning kan orsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall. Endast tekniker med specialutbildning får utföra service på bilens högspänningskomponenter.

Högspänningskomponenter identifieras av etiketter. Dessa komponenter får inte tas bort, öppnas, tas isär eller modifieras. Högspänningskablar och högspänningsledningar har orangefärgade höljen eller

(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

etiketter. Högspänningskablar eller -ledningar får inte mätas, manipuleras, kapas eller modifieras.

**Överbelastning av elsystem**

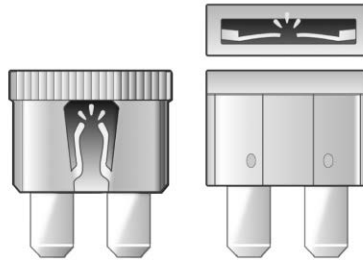
Bilen har säkringar och krets brytare för att skydda mot överbelastning av det elektriska systemet.

När den elektriska belastningen är för stor öppnas och stängs krets brytaren och skyddar kretsen tills strömbelastningen återgår till normal nivå eller problemet är åtgärdat. Detta minskar risken för överbelastning av kretsen och brand orsakad av elektriska problem.

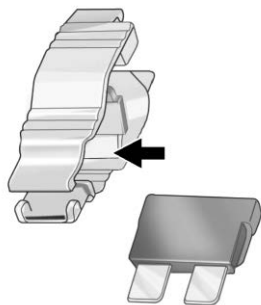
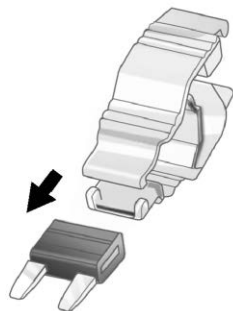
De kablar som ger ström till olika delar i din bil skyddas av säkringar och automatsäkringar.

Om något problem uppstår medan du kör och en säkring behöver bytas kan du låna en med samma strömstyrka. Välj någon funktion i bilen som du inte behöver använda och byt ut den så snart som möjligt.

För att kontrollera en säkring tittar du på bandet inuti säkringen. Om bandet har gått av eller smält byter du ut säkringen. Byt ut säkringar som har lösts ut mot nya av samma storlek och klass.

**Byta en utlöst säkring**

1. Stäng av bilen.
2. Lokalisera säkringsutdragaren i säkringscentralen under motorhuv.



3. Använd säkringsutdragaren för att ta bort säkringen uppifrån eller från sidan, enligt bilden.

4. Om säkringen måste ersättas omedelbart kan du låna en ersättningssäkring med samma amperetal från säkringscentralen. Välj en funktion som inte behövs för att säkert kunna köra bilen. Upprepa steg 2-3
5. Sätt in ersättningssäkringen i det tomma spåret där den utlösta säkringen satt.

Uppsök Cadillac-servicecentret vid nästa lämpliga tillfälle för att ersätta den utlösta säkringen

### Strålkastarkablar

Elektrisk överbelastning kan göra att lampor blinkar eller i vissa fall slocknar. Se till att få strålkastarkablarna kontrollerade omedelbart om lamporna blinkar eller slocknar.

### Vindrutetorkare

Om torkarmotorn överhettas pga. tung snö eller is stannar torkarmotorn tills den svalnar och startar sedan om.

Även om kretsen är skyddad mot elektrisk överbelastning pga. tung snö eller is orsaka skador på torkarledningarna. Ta alltid bort is och tung snö från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.

Om överbelastningen orsakas av ett elektriskt problem och inte av snö och is måste du få det åtgärdat.

## Säkringar och krets brytare

Kabelkretsarna i bilen skyddas mot kortslutning av en kombination av säkringar och krets brytare. Detta minskar risken för skada orsakad av elektriska problem.



**Fara**

Säkringar och automatsäkringar är märkta med sin ampereklassificering. Överskrid inte den angivna ampereklassificeringen när du byter säkringar och automatsäkringar. Om en överdimensionerad säkring eller automatsäkring används kan en bil börja brinna. Du och andra kan bli allvarligt skadade eller dödas.



**⚠ Varning**

Installation eller användning av säkringar som inte uppfyller GM:s specifikationer för originalsäkringar är farligt. Säkringarna kan gå sönder vilket kan leda till att bilen börjar brinna. Du eller andra kan få skadas eller dödas och bilen kan skadas.

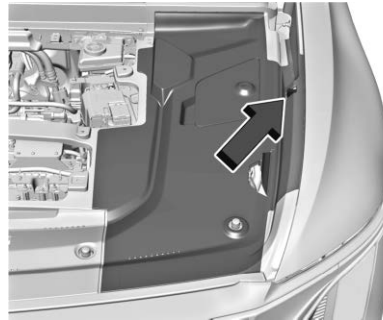
Se *Tillbehör och bilmodifiering* ⇨ 242 och *Allmän information* ⇨ 242.

För att kontrollera eller ersätta en utlöst säkring, se *Överbelastning av elsystem* ⇨ 253.

**Säkringscentral under motorhuv**

För åtkomst:

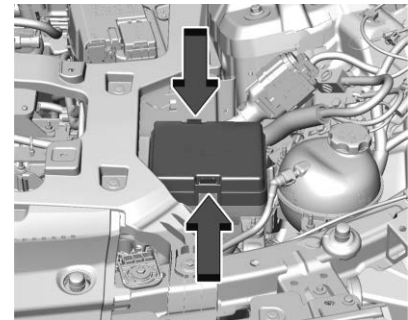
1. Öppna motorhuv. Se *Motorhuv* ⇨ 243.



2. Säkringsblocket finns under en lucka och ett sidoskydd i utrymmet under motorhuv. Haka loss den högra sidan av skyddet och ta bort åtkomstluckan på höger sida.



3. Lossa skruven för att komma åt säkringscentralen.

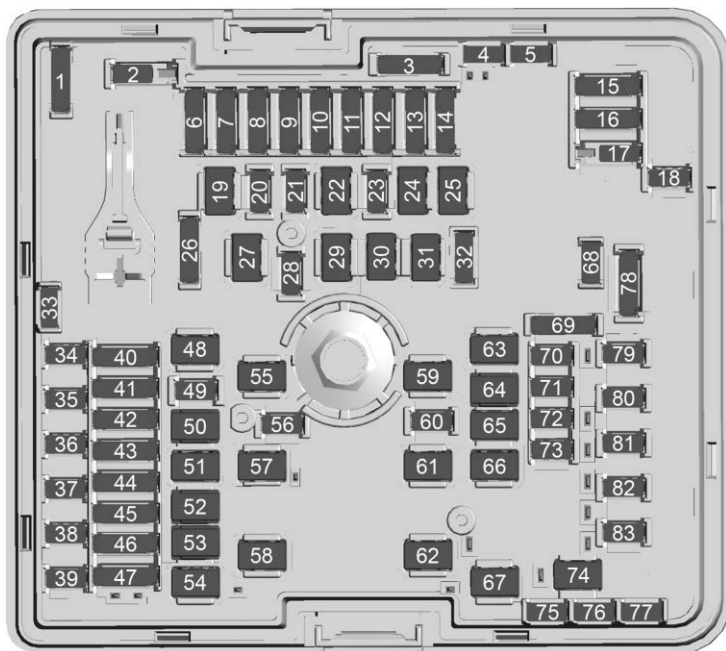




4. För att öppna skyddet på säkringscentralen trycker du på klämmorna på sidan och baktill och drar upp skyddet.

### Se upp

Om du spiller vätska på någon av de elektriska komponenterna i bilen kan den skadas. Ha alltid locken på de elektriska komponenterna.



En säkringsavdragare sitter i säkringscentralen under motorhuvu.

Bilen kanske inte har alla de säkringar och funktioner som visas.

### Säkringar    Användning

F01    Reserv

F02    -

Säkringar	Användning	Säkringar	Användning	Säkringar	Användning
F03	Reserv	F11	-	F22	AC/DC INV MDL – Växelströms-/likströmsväx- elriktarmodul
F04	Reserv		ECP_S & OBCM 2 – Elektri- fieringsstyrningsprocessor	F23	-
F05	Reserv	F12	(dragkraftomformarmodul 2) & Inbyggd laddningsmodul 2	F24	-
F06	MSM/SIDOSTÖDSMINNE – Stolsminnesmodul/ Sidostödsminne	F13	-	F25	-
	-	F14	-	F26	Reserv
	PEEV/PCEV OCH ECFV/CHFV – Primär förångarexpan- sionsventil/primär kylaggre- gatsexpansionsventil och extern kondensorflödesven- til/kondensorvärmarens flödesventil	F15	TRLR PRK LAMPS – Släpvagnens parkeringsljus	F27	-
F07			-	F28	ETC MDL – Biltull styrmodul
	MTR MAIN COOL VLV – Motorns huvudkylmedie- ventil	F16	TRLR REV LAMP – Släpvagnens backljus	F29	-
	-		-	F30	Rear Cargo APO – Baga- geutrymmets eluttag
F08		F17	-	F31	TRLR INTERFACE MDL BATT SOURCE 1 – Styrenhet för släpvagn, batterikälla 1
	Motor: PECP och motor: ESSCP – Kylvätskepump för krafterlektronik och kylvätskepump för energi- lagringssystem	F18	GLBX DR RELSE – Handsk- facksöppning	F32	Reserv
F09		F19	-	F33	Reserv
	-	F20	-	F34	ELM 5 – Ytterbelysningsmo- dul 5
F10	-	F21	CHARGE PORT DR MTR – Laddningsportens luckmotor	F35	ELM 4 – Ytterbelysnings- modul 4

Säkringar	Användning	Säkringar	Användning	Säkringar	Användning
F36	-		RFA MDL & HFC MDL –	F54	TRLR HEAVYDUTY/TRLR
F37	-	F45	Fjärrfunktionsaktuator och		EUROPE – Släpvagnsbatteri
F38	ELM 7 – Ytterbelysningsmo- dul 7		handsfree-stängningsmodul	F55	-
F39	ELM 3 – Ytterbelysningsmo- dul 3	F46	AFL/AHL & PFA MDL –	F56	FOLD SEAT RT MTR –
F40	ECP_E_Batt SOURCE 1 & ECP_E_Batt SOURCE 3 – Elektrifieringskontrollproces- sor (dragkraftsomformar- modul 1) Källa 3 och 1		Kurvbelysning/automatisk strålkastarjustering och fot- gångarvarningsmodul	F57	Fällbart säte höger motor
F41	DSP & AIR SPRINGS 2 – Dörrbrytarpanel och nivåreglering av fjädring 2	F47	LIT GRILLE/FR PRK EMBLEM & SADS – Upplyst grill/ Främre parkeringseblem och semiaktivt dämparsystem	F58	EBCM – Elektronisk bromsstyrenhet
F42	SEAT POS SW & VKM SNSR/RLH SNSR – Givare för stolslägesströmställare och virtuell nyckelmodul/ givare för regn, ljus och fuktighet	F48	PWR T/GATE – Eldriven baklucka	F59	FRT BLWR MTR – Främre fläktmotor
F43	SCL & CHIM MDL – Rattstängslås och ladd- ningsgränssnittsmo- dul	F49	-	F60	-
F44	PSM & AERO SH – Larmsi- rensmodul och luftjalusi	F50	MTR WDW LIFTER LT – Motordriven fönsterhiss vänster	F61	Tuta
		F51	AIR SPRINGS 1 – Nivåjustering av fjädring 1	F62	Avimning av bakrutan
		F52	MTR WDW LIFTER RT – Motordriven fönsterhiss höger	F63	REAR BLWR MTR – Bakre fläktmotor
		F53	FRT WPR – Främre vindru- tetorkare	F64	MTR S/ROOF & SUNSHD – Motor soltak och motor solskydd
				F65	PWR SEAT DRVR – Elmanövrerad förarstol
					PWR SEAT PASS – Elmanövrerad passagerarstol

Säkringar	Användning
F66	CRFM – Kondensor kylar fläktmodul
F67	Uppvärmd torkare
F68	Reserv
F69	Reserv
F70	RELÄSPOLE
F71	REAR HTD/SEAT 2 – Uppvärm t baksäte 2
F72	FRT HTD/SEAT 1 – Uppvärm t framsäte 1
F73	FOLD SEAT LT MTR – Fällbart säte vänster motor
F74	TRLR INTERFACE MDL BATT SOURCE 2 – Styrenhet för släpvagn, batterikälla 2
F75	Reserv
F76	Reserv
F77	Reserv
F78	TRLR ST/TRN LT & TRLR ST/TRN RT – Släpvagn stopp vänstersväng och Släpvagn stopp högersväng

Säkringar	Användning
F79	REAR HTD/SEAT 1 – Uppvärm t baksäte 1
F80	FRT HTD/SEAT 2 – Uppvärm t framsäte 2
F81	OUT OF PRK DSBL – Från parkeringsläge inaktivera
F82	Tvättump (fram)
F83	Kameratvätt

### Säkringscentral i instrumentpanelen

Instrumentpanelens säkringscentral är placerad bredvid handskfacket.



Så här kommer du åt säkringarna:

1. Ta bort panelen, börja högst upp.
2. När panelklämmorna lossnar kan du ta bort luckan genom att lossa flikarna längs luckans undersida från instrumentpanelen.

När du sätter tillbaka luckan placerar du de nedre flikarna i spåren och vrider luckan på plats tills clipsen fäster.

Uppsök Cadillac-servicecentret om du behöver mer hjälp.



Bilen kanske inte har alla de säkringar och funktioner som visas.

Säkringar	Användning	Säkringar	Användning
F1	-	F13	EUROPE-TRLR CON & ECP_E/ECP_S/VICM – RUN/CRANK Europe – Processor för släpvagns- och elektrifieringsstyrning (dragkrafts-omvandlare 1 och 2)/styrmodul fordonsintegration
F2	APO/CIGAR LTR – Instrumentpanelens eluttag/cigarrtändare	F14	HEADLAMPS – RUN/CRANK Strålkastare
F3	-	F15	HDLP RT – Strålkastare höger
F4	USB PORT/APO AC 150W – USB-port/Eluttag Växelström 150W	F16	STRG COL/CLOCK SPRING – Rattstängslås/klockfjäder
F5	STRG COL LOCK – RUN/CRANK Rattstängslås	F17	SEAT FAN PASS & SEAT FAN DRVR – RUN/CRANK Fläkt passagerarstol och förarstol
F6	ELM 1 – Ytterbelysningsmodul 1	F18	VCD & SRR – Digital instrumentpanel, display och kortdistansradar
F7	AMP-BASE – Förstärkare bas		
F8	RT DR LATCH – Höger dörrlås		
F9	LT DR LATCH – Vänster dörrlås		
F10	STRG COL POS MDL – Rattstängspositionsmodul		
F11	ACP 4 –ADAS beräkningsplattform 4		
F12	-		

Säkringar	Användning	Säkringar	Användning	Säkringar	Användning
F19	MISC 2 & MISC 1 – RUN/ CRANK Övrigt 2 Strömställare/Biltullsbeta- ning/Invändig partikelhalt- givare/Reflekterande ljus extradisplay och Övrig 1 Elektronisk styrenhet bromsar /Ytterbelysnings- modul/Avkännings- och diagnosmodul/Invändig backspegel	F23	T/LAMP RT & T/LAMP LT – Baklykta höger och baklykta vänster	F26	ECP_E_BATT 2/ACEC & HUD/HVAC DISPLAY – Elekt- rifieringskontroll processor- batteri 2/ Luftkonditioneringens elektriska kompressor och Heads-Up-display/Display för värme, ventilation och luftkonditionering
F20	BCM 1 & VICM – Karosstyrenhet 1 och Styrenhet fordonsinteg- ration	F24	UPA/APA/SBZA & SDM/ AOS – Universell parker- ingshjälp/Automatisk par- keringshjälp/ Varningssystem för döda vinkeln och avkännings- och diagnosmodul/ Automatisk passagerarav- känningsmodul	F27	BCM 3 – Karosstyrenhet 3
F21	LRR-RR & EPBS/ESM – Lång- distansradar – Bakre och elektrisk parkeringsbroms- brytare/modul för elektronisk växelläges- väljare	F25	ACP 2/EOCM_LC/FCM/MFC & DMS/CGM/DLC/VDM – ADAS beräkningsplattform 2/Beräkningsmodul för externa objekt/Frontkame- ramodul/Multifunktions- kontroll och förarövervakningssystem/ Central gatewaymodul /Diagnosuttag/Fordonsda- taövervakning	F28	BCM 2 – Karosstyrenhet 2
F22	VKM/VKBM/AUX JACK & ACP3 – Virtuellt nyckel modul/Virtuellt nyckel reservmodul/Extra uttag och ADAS beräkningsplatt- form 3			F29	AMP-UPLEVEL – Förstärkare - Uppgraderad
				F30	BCM 4 – Karosstyrenhet 4
				F31	VPM/SD-KORT/ILSS/OHC – Videobearbetningsmodul/ SD-kort/Indikatorlampa och solgivare/Takkonsol
				F32	HSWM – Rattuppvärm- ningsmodul
				F33	LRR FR/LIDAR – Radar med lång räckvidd/Lidar
				F34	ELM 2 – Ytterbelysningsmo- dul 2

Säkringar	Användning
F35	HDLP LT – Strålkastare vänster
F36	VCU BATT 1 – Digital instrumentpanel batteri 1
F37	TCP (OnStar) – Plattform för telematik-kommunikation
F38	WCM – Trådlös laddarmodul
F39	HI VOLTAGE SYS LCKOUT – Högspanningssystem lockout
F40	VCU Batt 2 – Digital instrumentpanel batteri 2
F41	ELM 6 – Ytterbelysningsmodul 6
F42	-

## Hjul och däck

### Däck

Alla nya GM-bilar har däck av hög kvalitet, tillverkade av en ledande däcktillverkare. Se garantimanualen för information om däckgarantin och var du kan få service. Ytterligare information kan du få av däcktillverkaren.

#### Varning

- Dåligt underhållna och felaktigt använda däck är farliga.
- Om du överbelastar däcken kan det orsaka överhettning pga. för mycket töjning. Du kan få punktering och råka ut för en allvarlig krock. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 157.
- För lågt däcktryck medför samma risker som överbelastade däck. Olyckor pga. detta kan orsaka allvarliga skador. Kontrollera alla

(Fortsättning)

#### Varning (Fortsättning)

däck ofta för att bibehålla rekommenderat tryck. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

- Om däcken har för högt tryck är risken större att de punkteras vid en plötslig stöt - som t.ex. när du kör över en grop i vägen. Håll rekommenderat tryck i däcken.
- Slitna eller gamla däck kan orsaka olyckor. Om mönstret är mycket slitet måste du byta ut dem.
- Byt ut däck som har skadats av stötar mot väggorpar, trottoarkanter osv.
- Dåligt reparerade däck kan orsaka olyckor. Endast Cadillac-servicecentret eller en auktoriserad däckverkstad bör reparera, byta, ta av och montera däcken.

(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

- Slir inte med däcken i mer än 56 km/h (35 mph) på hala underlag såsom snö, lera, is eller liknande. Överdrivet slirande kan få däcken att explodera.

Se *Däcktryck för körning i hög hastighet* ⇨ 265 för justering av däcktrycket för höghastighetskörning.

**Vinterdäck**

Fordonet hade inte vinterdäck från början. Vinterdäck är utvecklade för att ge förbättrat grepp på snö- och istäckta vägar. Om du kör ofta på is eller snötäckta vägar bör du installera vinterdäck. Kontakta Cadillac-servicecentret för information om tillgången på vinterdäck samt korrekt däckval. Se även *Köpa nya däck* ⇨ 271.

Vinterdäck kan dock ge försämrade grepp på torra vägar, ökat vägbuller och kortare livslängd för däckmönstret. Var uppmärksam på förändringar beträffande hantering och inbromsning av fordonet när du har bytt till vinterdäck.

Vinterdäck:

- Använd däck från samma tillverkare och med samma mönstertyp på alla fyra hjulen.
- Använd endast radialdäck med samma storlek, belastningsfrekvens och hastighetsbeteckning som originaldäcken.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig däckens maximala hastighetskapacitet om du väljer vinterdäck med en lägre hastighetsbeteckning.

**Självtätande däck**

Denna bil kan ha självtätande däck. Dessa däck har ett material inuti som kan laga punkteringar från vanliga vägföraror, såsom spikar och skruvar, i slitbanan. Däcket kan tappa lufttrycket om däcksidan skadas eller om slitbanans punktering är för stor. Om däcktrycksövervakningssystemet indikerar att däcktrycket är lågt, inspektera däcket för skador och pumpa det till rekommenderat tryck. Om däcket inte kan hålla det rekommenderade trycket, kontakta omedelbart närmaste auktoriserade GM-serviceverkstad för inspektion och reparation eller byte. Ring GM:s kundtjänst för att hitta närmaste GM-serviceverkstad.

**Se upp**

Kör inte med ett självtätande däck utan luft eftersom däckets kan skadas. Se till att däckets pumpas till det rekommenderade trycket eller se till att det omedelbart repareras eller bytas ut.

Om ett däckbyte behövs, byt ut det mot ett självtätande däck eftersom bilen inte levereras med ett reservdäck eller utrustning för däckbyte.

**Lågprofildäck**

Om bilen har däck av dimensionen 265/50R20 eller 275/45R21 räknas dessa som lågprofildäck.

**Se upp**

Lågprofilsdäck är mer känsliga för skador från väghinder eller trottoarkanter än däck med vanlig profil. Däck och/eller hjulenheter kan skadas när de kommer i kontakt med hinder på vägen som gropar, vassa föremål eller kontakt med trottoarkanter. Garantin omfattar inte denna typ  
(Fortsättning)



**Se upp (Fortsättning)**

av skador. Se till att däckerna har rätt tryck och undvik kontakt med trottoarkanter, väggorpar och andra hinder på vägen.

**Sommardäck**

Denna bil kan levereras med 265/50R20 eller 275/45R21 high performance-sommardäck. De här däckerna har en särskild slitbana och sammansättning som är optimerade för maximala torra och våta vägförhållanden.

Den här specifika slitbanan och sammansättningen fungerar sämre vid kallt klimat samt på is och snö. Vi rekommenderar att vinterdäck monteras på bilen om du förväntar dig frekvent körning i temperaturer lägre än ungefär 5 °C (40 °F) eller på snö- och istäckta vägar. Se *Vinterdäck* ⇨ 263.

**Se upp**

High performance-sommardäck innehåller gummimaterial som hårdnar och kan utveckla ytsprickor i mönstret om temperaturen understiger -7 °C (20 °F). Förvara alltid high performance-sommardäck inomhus i högre temperatur än -7 °C (20 °F) när de inte används. Om däckerna  
(Fortsättning)

**Se upp (Fortsättning)**

har utsatts för -7 °C (20 °F) eller lägre temperatur bör du låta dem värmas upp i ett uppvärmt utrymme till minst 5 °C (40 °F) i 24 timmar eller mer innan de monteras eller innan du kör en bil där de är monterade. Lägg inte någon typ av värmeelement och blås inte varmluft direkt på däckerna. Inspektera alltid däckerna innan de används. Se *Däckinspektion* ⇨ 269.

**Däcktryck**

Däckerna behöver rätt lufttryck för att fungera effektivt.

**⚠ Varning**

Det är varken bra att ha för lågt eller för högt däcktryck. Däck med för lågt tryck, dvs. inte tillräckligt med luft, kan orsaka:

- Överbelastning och överhettning, vilket kan leda till punktering
- Däckerna slits snabbare och ojämnt  
(Fortsättning)

**Varning (Fortsättning)**

- Dåligt väggrepp
  - Försämrade bränsleekonomi för bilar med förbränningsmotorer
  - Minskad räckvidd för elfordon
- Däck med för högt tryck, dvs. för mycket luft, kan orsaka:
- Onormalt slitage
  - Dåligt väggrepp
  - Stötig körning
  - Onödiga skador från hinder på vägen

Däck- och lastinformationsetiketten på bilen visar vilka däck som tillhörde originalutrustningen samt vilket däcktryck som är lämpligt. Det rekommenderade trycket är det lägsta tryck som behövs för att klara bilens maximala lastkapacitet. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 157.

Hur du lastar bilen påverkar dess köregenskaper och åkkomfort. Lasta aldrig bilen med tyngre last än den konstruerats för.

## Kontroller

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

### Så här kontrollerar du

Använd en liten tryckmätare av bra kvalitet för att kontrollera däcktrycket. Det är omöjligt att avgöra om däcken har rätt tryck genom att titta på dem. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla, dvs. bilen får inte ha körts på minst tre timmar eller inte längre än 1,6 km (1 mi).

Ta av ventillocket från däckventilen. Tryck på däcktrycksmätaren på ventilen för att få ett mätvärde. Om däcktrycket på kalla däck överensstämmer med det rekommenderade däcktrycket på etiketten för däck- och lastinformation behöver du inte göra någon justering. Om däcktrycket är för lågt fyller du på luft tills det rekommenderade däcktrycket uppnås. Om däcktrycket är för högt trycker du på metallpinnen i mitten av ventilskaftet för att släppa ut luft.

Kontrollera trycket igen med tryckmätaren.

Sätt tillbaka ventillocket på ventilskaftet för att hålla dem fria från smuts och fukt. Använd endast ventillock som GM har utformat för bilen. TPMS-givarna kan skadas och detta omfattas inte av fordonsgarantin.

## Däcktryck för körning i hög hastighet

### Varning

Att köra i hög hastighet, 160 km/h (100 mph) eller högre, utsätter däcken för större påfrestningar än normalt. Långvarig körning i hög hastighet orsakar stark värmeutveckling och kan leda till plötslig punktering. Detta kan orsaka en olycka och du och andra kan omkomma. Vissa däck som är godkända för höghastighetskörning kräver justering av däcktrycket vid körning i hög hastighet. Om hastighetsgränserna och vägförhållandena tillåter att bilen kan köras i hög hastighet

(Fortsättning)

### Varning (Fortsättning)

bör du se till att däcken är godkända för höghastighetskörning, i mycket bra skick och har rätt däcktryck för bilens last.

Bilar med däckstorlekar som anges i tabellen för däcktryck vid höga hastigheter kräver att däcktrycket justeras när bilen körs med en hastighet av 160 km/h (100 mph) eller högre. Ställ in däckets kalltryck på det värde i tabellen som motsvarar bilens däckstorlek.

## Däcktryck vid höga hastigheter

Däckstorlek	Kalltryck kPa (psi)
265/50R20 SL 107H	270 kPa (39 psi)
275/45R21 XL 110V	270 kPa (39 psi)
275/45R21 SL 107V	270 kPa (39 psi)
275/40R22 XL 107H	310 kPa (45 psi)
275/40R22 XL 107V	310 kPa (45 psi)

Återställ trycket till det normala för kalla däck när du har avslutat höghastighetskörningen. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 157 och *Däcktryck* ⇨ 264.

## Däcktrycksövervakningssystem

## Se upp

Ändringar av systemet för däcktrycksövervakning som utförs av någon annan än en auktoriserad serviceverkstad kan upphäva behörigheten att använda systemet.

I däcktrycksövervakningssystemet används trådlös givarteknik för att kontrollera däcktrycken. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i din bils däck och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.

Alla däck, inklusive reservdäcket (om sådant finns) bör kontrolleras en gång i månaden när de är kalla och fyllas till det tryck som rekommenderas av biltillverkaren på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett. (Om bilen har däck av annan storlek än den som anges på bilens märkskylt eller däcktrycksetikett måste du ta reda på rätt däcktryck för de däcken.)

Som en ytterligare säkerhetsåtgärd har bilen ett däcktrycksövervakningssystem som tänds en indikator för lågt däcktryck om ett eller flera av däcken har mycket lågt tryck.

Om indikatorn för lågt däcktryck tänds bör du stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt och fylla på luft till rätt tryck. Om du kör på däck med mycket lågt tryck kan däcket överhettas och gå sönder. För lågt tryck försämrar även bilens energieffektivitet och däckens livslängd samt kan påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.

Observera att däcktrycksövervakningen inte är någon ersättning för korrekt underhåll av däcken och att det är förarens ansvar att

hålla rätt däcktryck även om trycket inte har sjunkit till den nivå där däcktrycksindikatorn tänds.

Bilen är också utrustad med en felfunktionsindikator för däcktrycksövervakningen, för att ange om systemet inte fungerar på rätt sätt. Denna felfunktionsindikator är kombinerad med indikatorn för lågt däcktryck. Om systemet registrerar ett fel kommer indikatorn att blinka i cirka en minut och sedan lysa kontinuerligt. Detta sker varje gång bilen startas så länge som felet kvarstår.

Om felindikatorn lyser kan det hända att systemet inte registrerar eller signalerar lågt däcktryck som det ska. Fel på däcktrycksövervakningen kan uppstå av många orsaker, inklusive installation av andra däck eller hjul på bilen som hindrar systemet från att fungera på rätt sätt. Kontrollera alltid indikatorn för fel på däcktrycksövervakningen när du har bytt däck eller hjul på bilen för att se till att däcktrycksövervakningen fungerar.

Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 267 för mer information.

Se *Deklaration om överensstämmelse* ⇨ 296.

## Däcktrycksövervakning, drift

Denna bil har eventuellt ett däcktrycksövervakningssystem. Däcktrycksövervakningssystemet är avsett att varna föraren när däcktrycket är för lågt. Sensorer finns monterade på alla däck och hjulenheter, utom reservdäcket. Däcktrycksgivarna övervakar däcktrycket i däcken och överför mätvärdena till en mottagare i bilen.



Om lågt däcktryck registreras, tänds en varningslampa för lågt däcktryck i instrumentgruppen. Om varningslampan tänds stannar du så snart som möjligt och fyller på luft i däcken till det rekommenderade tryck som visas på däck- och lastinformationsetiketten. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 157.

Ett meddelande om att du bör kontrollera trycket i ett visst däck visas på förarinformationscentralen (DIC). Varningslampan för lågt däcktryck och meddelandet i förarinformationscentralen visas varje gång bilen slås på

tills däcken har fyllts på till rätt tryck. I förarinformationscentralen kan du se däcktrycket för varje däck. Ytterligare information om användning av förarinformationscentral och displayer finns i *Förarinformationscentral* ⇨ 106.

Det kan hända att varningslampan för lågt däcktryck tänds när du startar bilen i kallt väder, men sedan slocknar när bilen körs. Detta kan vara ett tidigt tecken på att luftrycket håller på att sjunka och att däcken behöver fyllas på med luft till rätt tryck.

En etikett för däck- och lastinformation på bilen visar storleken för bilens originaldäck och korrekt tryck för dem när de är kalla. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 157 för ett exempel på däck- och lastinformationsetiketten och var den sitter. Se även *Däcktryck* ⇨ 264.

Bilens däcktrycksövervakningssystem kan varna dig om lågt däcktryck, men det ersätter inte normalt däckunderhåll. Se *Däckinspektion* ⇨ 269, *Däckrotation* ⇨ 270 och *Däck* ⇨ 262.

**Se upp**

Alla däcktätningsmaterial har inte samma egenskaper. Ett däcktätningsmedel som inte är godkänt för bilen kan skada däcktrycksövervakningssystemets sensorer. Skador på däcktryckssensorerna som orsakas av felaktigt däcktätningsmedel omfattas inte av garantin. Använd endast det GM-godkända däcktätningsmedel som finns hos Cadillac-servicecentret eller medföljer bilen.

**Däcktrycksvarningslampa och meddelande**

Däcktrycksövervakningen fungerar inte på rätt sätt om en eller flera av systemets sensorer saknas eller inte fungerar. Om systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan för lågt däcktryck i cirka en minut och lyser sedan kontinuerligt under resten av tiden som bilen är på. Ett varningsmeddelande visas även i förarinformationscentralen. Varningslampan och varningsmeddelandet visas varje gång bilen startas tills problemet är åtgärdat. De kan aktiveras av några av följande orsaker:

- Ett av däcken har bytts ut mot reservdäcket. Reservdäcket har ingen däcktrycks-sensor. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen ska försvinna när ordinarie däck har ersatts och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat. Se "Däcktrycksgivarmatchning" längre fram i detta avsnitt.
  - Däcktrycksgivarens matchningsprocess slutfördes inte eller lyckades inte slutföras efter att däcken roterats. Varningslampan ska slockna och meddelandet i förarinformationscentralen försvinna om detta genomförs på rätt sätt. Se "Däcktrycksgivarmatchning" längre fram i detta avsnitt.
  - En eller flera TPMS-givare saknas eller är skadade. Varningslampan ska slockna och meddelandet försvinna när TPMS-givarna är installerade och givarmatchningen slutförts med lyckat resultat. Uppsök ett Cadillac-servicecenter för service.
  - Utbytesdäck eller hjul överensstämmer inte med bilens ursprungliga däck eller hjul. Andra däck och hjul än de som rekommenderas kan hindra TPMS från att fungera korrekt. Se *Köpa nya däck* ⇨ 271.
- Om man använder elektronisk utrustning eller befinner sig i närheten av anläggningar som använder radiovågfrequenser som liknar TPMS kan det orsaka fel i TPMS-givarna.

Om TPMS inte fungerar på rätt sätt kan systemet inte känna av eller meddela att det är lågt tryck i ett däck. Kontakta Cadillac-servicecentret för att få service om TPMS-fellampan och DIC-meddelandet lyser kontinuerligt.

**Meddelande vid påfyllning av luft i däcken (om utrustad)**

Den här funktionen ger ljus- och ljudsignaler utanför fordonet som hjälp när du pumpar ett däck till rekommenderat däcktryck.

När varningslampan för lågt däcktryck tänds:

1. Parkera bilen på en säker, plan yta.
2. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
3. Placera växellådan i P (parkeringsläge).
4. Fyll på luft i det däck som har för lågt tryck. Blinkerslampan blinkar.

När det rekommenderade trycket nås ljuder signalhornet en gång och blinkerslampan slutar blinka och lyser med fast sken en kort stund.

Upprepa dessa steg för alla däck med för lågt lufttryck som har tänt varningslampan för lågt däcktryck.

### Varning

För högt lufttryck i ett däck kan få däckets att explodera och skada dig eller andra personer. Överskrid inte det högsta tryck som anges på däckets sidovägg.

Om däckets tryck har mer än 35 kPa (5 psi) för högt tryck, ljuder signalhornet flera gånger, och blinkerslampan fortsätter blinka i flera sekunder sedan påfyllningen av luft slutat. Korrigera trycket genom att trycka kort på mitten av ventilen medan blinkerslampan blinkar. När det rekommenderade trycket nås ljuder signalhornet en gång.

Om blinkerslampan inte blinkar inom 15 sekunder sedan du börjat pumpa däckets har meddelandet om luftpåfyllning inte aktiverats eller fungerar inte.

Om varningsblinkers är på fungerar den visuella återkopplingen för luftpåfyllning inte korrekt.

TPMS aktiverar inte meddelanden vid luftpåfyllning på rätt sätt under följande omständigheter:

- Det finns störningar från en extern enhet eller sändare.
- Lufttrycket som används vid påfyllning är inte tillräckligt för att pumpa däckets.
- Det är något fel i TPMS.
- Det är något fel på signalhornet eller blinkerslamporna.
- TPMS-givarens identifieringskod är inte registrerad i systemet.
- TPMS-givarens batteri är urladdat.

Om meddelanden vid luftpåfyllning inte fungerar på grund av TPMS-störningar, flytta bilen ungefär 1 m (3 fot) framåt eller bakåt och försök igen. Om meddelanden vid luftpåfyllning inte fungerar, använd en däcktrycksmätare.

### TPMS-givarens matchningsprocess – automatisk inlärningsfunktion

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Denna identifieringskod måste matchas till en ny däck-/hjulposition efter omplacering av däcken eller byte av en eller flera TPMS-givare. När ett däck är installerat måste bilen stå still i ungefär 20 minuter innan systemet räknar om. Följande inlärningsprocess tar upp till 10 minuter med körning i en minsta hastighet på 20 km/h (12 mph). Ett tankstreck (–) eller ett tryck-

värde visas i förarinformationscentralen. Se *Förarinformationscentral* ⇨ 106. Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen om ett problem inträffar under återinlärningsprocessen.

### Däckinspektion

Vi rekommenderar att bilens däck, inklusive reservhjulet, om bilen har ett, inspekteras för att upptäcka eventuella tecken på slitage eller skador minst en gång i månaden.

Byt ut däckets om:

- Indikatorerna syns på tre eller fler platser runt däckets.
- Tråd eller väv syns genom däckets gummi.
- Slitbanan eller sidoväggen är sprucken, har skärsår eller hack som är djupa nog att blottlägga väv eller textilmaterial.
- Däckets har en bula, utbuktning eller spricka.

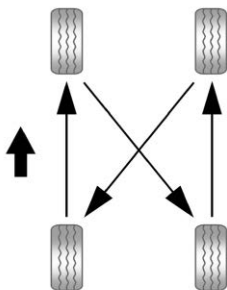
- Däcket är punkterat, har skärsår eller andra skador som inte kan repareras bra på grund av skadans storlek eller plats.

## Däckrotation

Däcken bör roteras enligt de intervall som anges i underhållsschemat. Se *Underhållsschema* ⇨ 289.

Däcken roteras för att de ska slitas jämnare. Den första rotationen är den viktigaste.

Skulle ett ovanligt slitage upptäckas, vrid runt däcken snarast, kontrollera att däcken har rätt tryck och om något däck eller hjul är skadat. Fortsätter det ovanliga slitaget efter vridningen, kontrollera hjulinställningen. Se *När är det dags för nya däck* ⇨ 271 och *Hjulbyte* ⇨ 273.



Använd detta rotationsmönster när du roterar däcken.

Justera fram- och bakdäck till rekommenderat tryck enligt däck- och lastinformationsetiketten när däcken har roterats. Se *Däcktryck* ⇨ 264 och *Gränser för fordonslast* ⇨ 157.

Återställa däcktryckövervakningssystemet. Se *Däcktrycksövervakning, drift* ⇨ 267.

Kontrollera att alla hjulmuttrar är ordentligt åtdragna. Se "Hjulmuttermoment" under *Volymeter och specifikationer* ⇨ 295.

### ⚠ Varning

Rost eller smuts på ett hjul, eller på de delar som det sitter fast på, kan göra att hjulmuttrarna lossnar efter en tid. Hjulet kan då lossna och orsaka en olycka. När du byter hjul, kom ihåg att ta bort rost eller smuts från de platser där hjulet fäster på bilen. I nödfall kan du använda en trasa eller pappershandduk, men ta i så fall bort all rost och smuts senare med en skrapa eller stålborste.

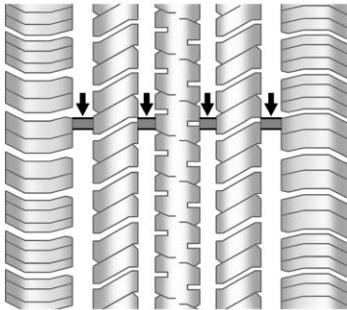
Stryk ett tunt lager lagerfett på insidan av hjulnavets öppning efter hjulbyte eller däckrotation för att förhindra korrosion eller rostbildning.

### ⚠ Varning

Applicera inte fett på hjulmonteringsytan, hjulets koniska säten, hjulmuttrarna eller hjulbultarna. Fett som hamnar på dessa områden kan leda till att ett hjul blir löst eller lossnar, vilket kan leda till en kollision.

## När är det dags för nya däck

Hur snabbt däcken slits påverkas av faktorer, som t.ex. underhåll, temperatur, hastighet, last och vägförhållanden.



Mönsterdjupsindikatorer är ett sätt att se när det är dags att skaffa nya däck. Mönsterdjupsindikatorerna syns när mönsterdjupet har slitits ned till 1,6 mm (1/16 tum). Se *Däckinspektion* ⇨ 269 och *Däckrotation* ⇨ 270.

Gummit i däcken åldras med tiden. Detta gäller även reservhjulet även om det aldrig har använts. Flera faktorer som temperatur, lastförhållanden och däcktryck påverkar hur fort däcken slits. GM rekommenderar att däck, inklusive reservdäck, i förekommande

fall, byts efter sex år oavsett slitagegrad. Du ser hur gammalt däckets är med hjälp av tillverkningsdatum, som är de sista fyra siffrorna i DOT-däckidentifieringsnumret (TIN) på ena sidan av däckets sidovägg. De sista fyra siffrorna i TIN anger däckets tillverkningsdatum. De första två siffrorna anger veckan och de två sista anger år. Till exempel har vecka tre 2020 den fyrsiffriga DOT-koden 0320. Vecka 01 är den första hela veckan (söndag till lördag) varje år.

### Parkering av bilen

Däcken åldras när de förvaras normalt monterade på ett parkerat fordon. Parkera fordon som ska stå längre än en månad på en sval, torr och ren plats som är skyddad från solljus för att sakta ner åldrandet. Det här området ska vara fritt från fett, bensin och andra ämnen som kan försvaga gummi.

Parkering under längre tid kan leda till flata områden på däcken som kan ge upphov till vibrationer under körning. Om bilen ska parkeras minst en månad tar du bort hjulen eller hissar upp fordonet för att lätta vikten från däcken.

## Köpa nya däck

GM har utvecklat och anpassat särskilda däck för bilen. Däcken som ingår i originalutrustningen är konstruerade för att uppfylla General Motors TPC-specifikation (Tire Performance Criteria). GM rekommenderar starkt att du skaffar däck med samma TPC-specifikationsnummer när du behöver nya.

GM:s exklusiva specifikationssystem (TPC) väger in över ett dussin viktiga specifikationer som påverkar bilens allmänna prestanda inklusive bromssystemprestanda, köregenskaper, dragkraftskontroll och däcktrycksövervakningens prestanda. GM:s TPC-specifikationsnummer anges på däckets sidovägg nära däckstorleken.

GM rekommenderar att man byter alla däcken samtidigt vid slitage. Om alla däck har samma mönsterdjup bibehålls bilens prestanda bättre. Om alla däck inte byts ut samtidigt kan bromsning och vägegenskaper påverkas negativt. Om korrekt rotation och underhåll har utförts ska alla fyra däck slitas ungefär



lika fort. Om det däremot är nödvändigt för att byta en axeluppsättning av slitna däck, placera de nya däcken på bakaxeln. Se *Däckrotation* ⇨ 270.

### Varning

Däcken kan explodera under felaktigt utförd service. Du kan bli skadad eller omkomma om du försöker montera eller demontera ett däck. Endast Cadillac-servicecentret eller en auktoriserad däckverkstad bör montera eller demontera däcken.

### Varning

Om du blandar däck av olika storlek (annan storlek än originalutrustningens), märke, däckmönster eller typ kan det leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsakar en olycka eller annan skada på bilen. Använd rätt storlek, märke och typ av däck på alla hjul.

### Varning

Om du använder bias ply-däck på bilen kan det bildas sprickor på fälgkanterna efter många kilometers körning. Ett däck och/eller hjul kan gå sönder plötsligt och orsaka en krock. Använd bara radialdäck på hjulen.

Vinterdäck med samma hastighetsbeteckning som originaldäcken kanske inte finns att tillgå för hastighetsbeteckning H, V, W, Y och ZR. Överskrid aldrig maxhastigheten för vinterdäck om du använder däck med en lägre hastighetsbeteckning.

Om bilens däck måste ersättas med däck som inte har ett TPC-specifikationsnummer måste du se till att de är av samma storlek, lastkapacitet, hastighetskapacitet och konstruktion (radial) som de ursprungliga däcken.

Däck- och lastinformationsetiketten visar bilens originalutrustningsdäck. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 157.

## Däck och hjul med avvikande storlek

Om hjul eller däck av annan storlek än de ursprungliga installeras kan bilens prestanda, inklusive bromsning, vägegenskaper, stabilitet och motståndskraft mot rullning påverkas. Om bilen har elektroniska system som låsningsfria bromsar, vältskyddskrockkuddar, antisladdsystem, elektronisk stabilitetsreglering eller fyrhjulsdrift, kan dessa systems effektivitet också påverkas.

### Varning

Om du använder däck med avvikande storlek kan det hända att bilen inte ger godtagbar prestanda och säkerhet om du väljer däck som inte är rekommenderade för hjultypen. Detta ökar risken för olyckor och allvarliga skador. Använd bara GM-specifika hjul och däcksystem som är utformade för bilen och låt en GM-certifierad tekniker montera dem.

Se *Köpa nya däck* ⇨ 271 och *Tillbehör och bilmodifiering* ⇨ 242.

## Hjulinställning och hjulbalansering

Däcken och hjulen har riktats och balanse-rats noggrant på fabriken för att ge längsta möjliga däcklivslängd och bästa prestanda. Hjulinställningen och däckbalanseringen behöver inte justeras regelbundet. Om du upptäcker ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ett visst håll bör du dock kontrollera hjulinställningen. En viss dragning åt vänster eller höger beroende på vägbanans lutning och/eller andra ytvariationer såsom fördjupningar eller hjulspår är dock normalt. Om fordonet vibrerar vid körning på jämnt underlag kan däcken och hjulen behöva ombalanseras. Uppsök Cadillac-servicecentret för att få korrekt diagnos.

## Hjulbyte

Byt hjul som är buckliga, spruckna eller kraftigt rostangripna eller korroderade. Om hjulmuttrarna fortsätter att lossna måste du byta hjulet, hjulbultarna och hjulmuttrarna. Om luft läcker ur ett däck måste du byta ut det. Vissa aluminiumhjul kan repareras. Uppsök Cadillac-servicecentret om något av dessa förhållanden uppstår.

Cadillac-servicecentret vet vilken typ av hjul som behövs.

Varje nytt hjul ska ha samma lastkapacitet, diameter, bredd, avvikelse och monteras på samma sätt som det hjul det ersätter.

Byt hjul, hjulbultar, hjulmuttrar eller däcktrycksgivare (TPMS) mot nya GM originalre-servdelar.

### Varning

Att använda fel hjul, hjulbultar eller hjulmuttrar kan vara farligt. Det kan påverka bilens broms- och manövringsförmåga. Luft kan läcka ur däcken och leda till att du förlorar kontrollen och krockar. Använd alltid rätt hjul, hjulbultar och hjulmuttrar vid byte.

### Varning

Det är farligt att byta ut ett hjul mot ett begagnat. Du kanske inte vet hur det har använts och hur långt det har körts. De kan gå sönder plötsligt och leda till en krasch. Byt ut hjulen mot nya originalhjul från GM.

### Se upp

Fel hjul kan även orsaka problem med lagerslitage, bromskylning, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, riktning av strålkastarna, stötfångarens höjd, bilens markfrigång och däck eller däcked-jans spel mot karossen och chassit.

## Draganordningar för däck

### Se upp

Om bilen är utrustad med däck av storleken 275/45R21 får draganordningar vid vinterkörning endast användas där det är tillåtet och när det behövs. Använd endast textila draganordningar, såsom snöstrumpor för däck, som är av rätt storlek för däcken. Montera dem endast på framaxelns däck. Kör långsamt och följ anvisningarna från draganordningens tillverkare. Om du kör för snabbt eller slirar med hjulen med draganordningen monterad kan den skadas.

## Om du får punktering

Det är ovanligt att ett däck får punktering under körning, särskilt om däcken är ordentligt underhållna. Det är mycket vanligare att däckets får en långsam läcka. Se *Däck* ⇨ 262.

Följ dessa tips vid en eventuell däckexplosion:

- Ett exploderande framdäck får bilen att dra åt den sida där punkteringen sker. Släpp upp foten från gaspedalen och ta tag i ratten ordentligt. Styr för att hålla positionen i körfältet och bromsa försiktigt till stillastående.
- En punktering bak, särskilt i en kurva kan leda till sladd och kan kräva samma manövrering som vid en sladd. Släpp gaspedalen och styr så att du rätar ut bilen. Bilen kan skaka och leva om mycket. Bromsa försiktigt till stillastående.

Fordonet har inget reservhjul, ingen hjulbytesutrustning och ingen plats för förvaring av reservhjul.

Om bilen har självtätande däck, se *Självätande däck* ⇨ 263. Håll i däckmönstret leder vanligtvis inte till att däcken tappar luft. Om bilen får ett punkterat däck finns dock inget reservdäck och ingen däckbytesutrustning eller plats att förvara ett däck på.

### Varning

Om du kör med ett punkterat däck leder det till att däcket skadas. Om du pumpar ett däck efter att det har körts med mycket låg luftnivå eller punkterat kan det leda till att däcket spricker och en krasch. Försök aldrig att pumpa upp ett däck som har körts med för lite luft eller med punktering. Låt Cadillac-servicecentret eller en auktoriserad däckverkstad reparera eller byta det punkterade däcket så snart som möjligt.

Om ett däck får punktering kan du undvika ytterligare däck- och hjulskador genom att köra långsamt till en jämn plats, gärna en bit från vägen. Slå på varningsblinkers. Se *Varningsblinkers* ⇨ 118.

## Start med startkablar

För mer information om bilens batteri, se *Batteri* ⇨ 248.

Om batteriet laddas ur kan du prova att använda en annan bil och startkablar för att starta bilen. Följ följande steg för att göra det säkert.

### Varning

Batterier kan orsaka skador. De kan vara farliga för att:

- De innehåller syra som är frätande.
- De innehåller gas som kan explodera eller antändas.
- De innehåller tillräckligt mycket ström för att ge farliga stötar.

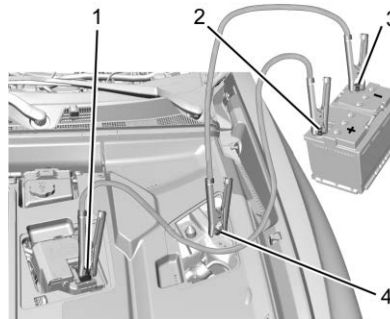
Använd skyddsglasögon när du hanterar batteriet. Om du inte följer de här stegen exakt kan några av eller samtliga dessa saker skada dig.

**Se upp**

Om du ignorerar de här stegen kan det leda till kostsamma skador som inte täcks av garantin. Det går inte att starta bilen genom att knuffa eller dra den och det kan dessutom skada bilen.

**Se upp**

Om startkablarna ansluts eller kopplas från i fel ordning kan det leda till kortslutning och skada fordonet. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Du måste alltid ansluta och koppla från startkablarna i rätt ordning och kontrollera att kablarna inte kommer i kontakt med varandra eller med metalleder.

**Anslutningspunkter och sekvens**

1. Urladdat batteri pluspol (+).
2. Fulladdat batteri pluspol (+).
3. Fulladdat batteri minuspol (-)
4. Det urladdade batteriets negativa (-) jordpunkt

Det urladdade batteriets pluspol (+) och det urladdade batteriets negativa (-) jordpunkt finns på bilens förarsida.

Det fulladdade batteriets minuspol (-) och det fulladdade batteriets pluspol (+) för starthjälp finns på batteriet i den bil som ger starthjälp.

Det urladdade batteriets pluspol (+) finns under en kåpa. Ta bort kåpan för att komma åt anslutningen.

1. Kontrollera den andra bilen. Det måste ha ett 12-voltsbatteri med negativt jordningssystem.

**Se upp**

Om den andra bilen inte har ett 12-volts-system med negativ jord kan båda bilarna skadas. Använd bara en bil som har ett 12-voltssystem med negativ jord vid start med startkablar.

2. Parkera bilarna tillräckligt nära varandra för att kablarna ska nå varandra, men se till att bilarna inte har kontakt med varandra.

**Se upp**

Om bilarna nuddar varandra under startprocessen kan en jordanslutning uppstå som stänger av bilen och/eller skadar den ena bilens eller båda bilarnas elsystem.

Dra åt parkeringsbromsarna på båda bilarna så att de inte börjar rulla under startförsöket. Lägg i läget P (parkering) på båda bilarna. Om den andra bilen har

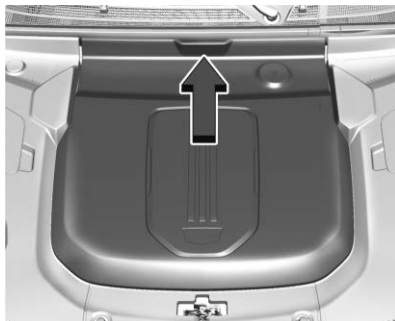
en manuell växellåda lägger du i N (neutral) innan du drar åt parkeringsbromsen.

- Stäng av båda bilarna. Koppla från onödiga elförbrukare som är inkopplade i cigarettuttaget eller extraeluttaget. Stäng av radion och alla lampor som inte behövs.

### Se upp

Om du lämnar eventuella tillbehör på eller anslutna när du startar med startkablar kan de skadas. Reparationskostnaderna skulle inte omfattas av bilens garanti. Stäng om möjligt av eller koppla från tillbehör i båda bilarna när du startar med startkablar.

- Öppna motorhuv. Se *Motorhuv* ⇨ 243.



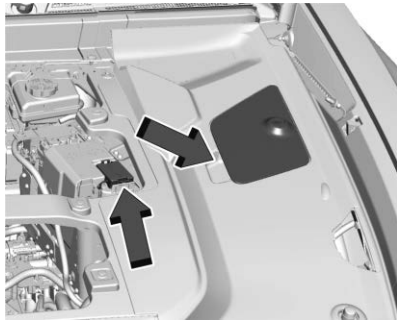
**Fordon utan förvaringsutrymme under motorhuv**

Öppna locket genom att dra i handtaget för att lossa klämmorna och ta bort locket.

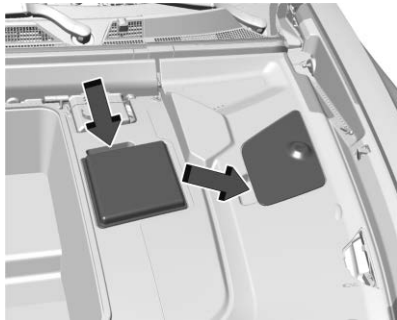


**Fordon med förvaringsutrymme under motorhuv**

För att öppna locket drar du i handtaget på vardera sidan av mitten för att frigöra spärren.



Fordon utan förvaringsutrymme under motorhuven



Fordon med förvaringsutrymme under motorhuven

5. Ta bort kåporna från plus- och minuspolen.
6. Leta reda på batteriets pluspol (+) och negativa (-) jordpunkt.
7. Kontrollera att startkablarna inte har lös isolering eller saknar isolering. Om de gör det kan du få en stöt. Bilarna kan också skadas.
8. Anslut en ände av den röda pluskabeln (+) till det urladdade batteriets pluspol (+). Låt inte den andra änden komma i kontakt med metalldelar.
9. Anslut den andra änden av den röda pluskabeln (+) till det fulladdade batteriets pluspol (+).
10. Anslut en ände av den svarta minuskabeln (-) till det fulladdade batteriets minuspol (-).  
Låt inte den andra änden komma i kontakt med något förrän i nästa steg.
11. Anslut den andra änden av minuskabeln till det urladdade batteriets negativa jordpunkt.
12. Starta bilen med det fulladdade batteriet och håll motorn igång en stund.
13. Försök att starta bilen med det urladdade batteriet. Om den inte startar efter några försök behöver den antagligen service.

### Borttagning av startkablar

Utför åtgärden i omvänd ordning när du tar bort startkablarna.

När du har startat bilen och tagit bort startkablarna bör du låta den gå på tomgång i några minuter.

## Bogsera bilen

### Transport av en icke fungerande bil

#### Se upp

Felaktig transport av en havererad bil kan leda till skada på bilen. Använd lämpliga spännband för att sätta fast bilen på bärgningsbilen. Fäst inte band eller hakar i någon del av ram, underrede eller hjulupphängning som inte anges nedan. Flytta inte bilar med drivaxlarnas hjul på marken. Skador omfattas inte av bilens garanti.

**Se upp**

Bilen kan vara utrustad med elektrisk parkeringsbroms och/eller elektronisk växelväljare. Om det inte finns någon 12 volt batteriström går det inte att lossa den elektriska parkeringsbromsen och bilen kan inte växlas till neutralläge (N). Rullplatta eller dolly måste användas under de hjul som inte går att rulla, för att förhindra skador när bilen lastas på och av. Om bilen dras orsakas skador som inte omfattas av bilens garanti.

**Se upp**

Bilen kan vara utrustad med en bogserögla. Felaktig användning av bogseröglan kan orsaka skador på bilen och omfattas inte av bilens garanti. Om bogseröglan finns kan den användas för att lasta en bil på en bärgningsbil från en plan vägyta, eller för att flytta bilen en mycket kort sträcka i promenadhastighet. Bogseröglan är inte avsedd för bärgning i terrängen. Bilen måste vara i neutralläge (Fortsättning)

**Se upp (Fortsättning)**

(N) och den elektroniska parkeringsbromsen måste vara lossad när bogseröglan används.

Kontakta en professionell bärgare om bilen som inte går att köra måste transporteras. GM rekommenderar att en bärgningsbil med flak används för att transportera en havererad bil. Använd en ramp för att minska vinkeln vid behov.

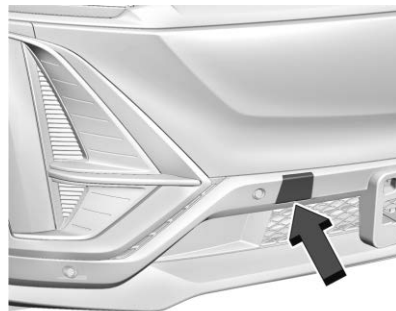
En bogserögla kan finnas nära reservhjulet eller domkraften. Använd inte bogseröglan för att dra upp bilen ur snö, lera, sand eller ur diket. Bogseröglornas gängor kan vara höger- eller vänstergängade. Var försiktig när du monterar eller tar bort bogseröglan.

Bilen måste vara i neutralläge (N) och den elektroniska parkeringsbromsen måste vara lossad när bilen lastas på bärgningsbilen.

- Om bilen är utrustad med biltvättläge och har 12 volt batteriström, se "Biltvättläge" under *Elektrisk drivenhet* ⇨ 163 för att placera bilen i neutralläge (N).
- Om 12-voltsbatteriet är urladdat och/eller bilen inte går att starta, går bilen inte att flytta. Försök starta bilen med startkablar.

Se *Start med startkablar* ⇨ 274, och om starten med startkablar lyckas, försök med metoden från "Biltvättläge" igen.

- Om det inte går att starta bilen med startkablar går det inte att flytta bilen. Rullplatta eller dolly måste användas under de hjul som inte går att rulla, för att förhindra skador på bilen.

**Fästpunkt för främre bogserögla**

1. Öppna försiktigt kåpan i stötfångarpanelen med hjälp av den smala skåran över fästet för bogseröglan.



2. Installera bogseröglan i fästet och vrid det tills det är helt fäst. När bogseröglan tas bort, sätter du dit kåpan med spåret i ursprungsläget.

#### Fästpunkt för bakre bogserögla



1. Öppna försiktigt kåpan i stötfångarpanelen med hjälp av den smala skåran över fästet för bogseröglan.



2. Installera bogseröglan i fästet och vrid det tills det är helt fäst. När bogseröglan tas bort, sätter du dit kåpan med spåret i ursprungsläget.

## Skötsel av bilens utsida

### Yttre vård

#### Lås

Låsen smörjs vid fabriken. Använd låsspray endast om det är absolut nödvändigt och gör rent låsen efteråt. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 291.

#### Tvätta bilen

För att bevara bilens lack bör du tvätta den ofta, men inte i direkt solljus.

#### Se upp

Använd inga petroleumbaserade, sura eller slipande rengöringsmedel, eftersom de kan skada bilens lack, metall- eller plastdelar. Eventuella reparationer omfattas inte av bilens garanti. Godkända rengöringsprodukter kan köpas från Cadillac-servicecentret. Följ alla anvisningar från tillverkaren vad gäller korrekt produkt (Fortsättning)



**Se upp (Fortsättning)**

tanvändning, nödvändiga säkerhetsanvisningar och avfallshantering av bilvårdsprodukter.

**Se upp**


Undvik att använda högtryckstvättar närmare än 30 cm (12 tum) från bilens yta. Användning av högtryckstvättar med tryck över 8 274 kPa (1 200 psi) kan leda till skador eller till att lack och dekaler lossnar.

Följ alltid instruktionerna vid användning av automatiska biltvättar. Vindrutetorkare och bakrutetorkare, om sådan finns, måste tas av. Ta bort eventuella tillbehör som kan skadas eller störa biltvättutrustningen.

Skölj av bilen ordentligt före och efter tvätt för att få bort alla rengöringsmedel. Om medlen torkar på ytan kan de ge fläckar.

Torka av med en mjuk och ren sämskskinnsstrasa eller en handduk av ren bomull för att undvika repor i ytan och vattenfläckar.

**Rengöring av komponenter i motorrummet****Se upp**

Rengör inte med högtryckstvätt några av de komponenter under huven som har denna symbol .

Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

Lösningsmedel eller aggressiva rengöringsmedel kan skada komponenter i motorrummet. Undvik att använda dessa kemikalier. Vatten rekommenderas.

En högtryckstvätt kan användas, men var försiktig vid hanteringen. Följande kriterier måste uppfyllas:

- Vattentrycket måste hållas under 14 000 KPa (2 000 PSP).
- Vattentemperaturen måste vara lägre än 80 °C (180 °F).
- Ett sprutmunstycke med 40 graders vidvinkelsprejmönster eller bredare måste användas.
- Munstycket måste hållas på minst 30 cm (1 ft) avstånd från alla ytor.

**Lackvård**

Vi rekommenderar inte användning av lackbehandling/vaxmaterial. Om lackytorna är skadade bör du kontakta Cadillac-servicecentret för att få skadan bedömd och reparerad. Främmande ämnen som kalciumklorid och andra salter, issmältande ämnen, vägolja och tjära, sav från träd, fågelspillning, kemikalier från industriskorstenar etc. kan skada bilens ytfinish om de lämnas kvar på lackade ytor. Tvätta bilen så snart som möjligt. Använd vid behov icke slipande rengöringsmedel som anges vara säkra för lackade ytor när man tar bort främmande ämnen.

Vaxning eller mild polering för hand då och då behövs för att få bort avlagringar från lackens yttskikt. Fråga Cadillac-servicecentret om godkända rengöringsprodukter.

Lägg inte på vax eller polermedel på obehandlad plast, vinyl, gummi, dekaler, träimitation eller obehandlad lack eftersom det kan ge upphov till skador.

**Se upp**

Maskinsammansättning eller hård polering på ytfinish med grundlack/klarkack kan skada lacken. Använd bara icke slipande vax och polish som är tillverkade för ytfinish med grundlack/klarlack.

För att hålla lacken i nyskick måste bilen förvaras i garage eller täckas över så ofta det är möjligt.

**Skydda blanka metallister på utsidan****Se upp**

Om de blanka metallisterna inte rengörs och skyddas kan de få en dimmig vit yta eller gropar. Sådana skador omfattas inte av bilens garanti.

De blanka metallisterna på bilen är av aluminium, krom eller rostfritt stål. Skydda dem från skador genom att följa dessa rengöringsanvisningar:

- Se till att listen är så kall att den går att vidröra innan du påför något rengöringsmedel.

- Använd endast godkända rengöringsmedel för aluminium, krom eller rostfritt stål. Vissa rengöringsmedel är starkt sura eller innehåller alkaliska ämnen som kan skada listerna.
- Späd alltid ut koncentrerade rengöringsmedel enligt tillverkarens anvisningar.
- Använd inte rengöringsmedel som inte är avsedda för bilar.
- Använd ett ej slipande vax på bilen efter tvätt för att skydda och förlänga listernas finish.

**Rengöring av ytterlampor/glas, emblem, dekaler och stripes**

Använd bara ljummet eller kallt vatten, en mjuk duk och bilschampo för att rengöra ytterlampor, lyktglas, emblem, dekaler och stripes. Följ anvisningarna under "Tvätta bilen" tidigare i det här avsnittet.

Lampkåporna är tillverkade av plast, och vissa har en UV-skyddande beläggning. Rengör eller torka dem inte när de är torra.

Använd inte något av följande på lampkåpor:

- Slipande eller frätande medel.

- Tvättvätskor eller andra rengöringsmedel i högre koncentration än den som tillverkaren rekommenderar.
- Lösningssmedel, alkohol eller andra starka rengöringsmedel.
- Iskrapor eller andra hårda föremål.
- Dekorkåpor eller huvar från eftermarknaden medan lamporna är tända, på grund av den värme som bildas.

**Se upp**

Om lamporna inte rengörs på rätt sätt kan lampkåporna få skador som inte täcks av fordonsgarantin.

**Se upp**

Användning av vax på matta dekorstripes kan öka glansnivån och skapa oregelbundet utseende. Rengör endast matta stripes med tvål och vatten.

**Luftintag**

Ta bort eventuellt skräp från luftintagen mellan motorhuven och vindrutan när du tvättar bilen.

**Vindruta och torkarblad**

Rengör vindrutans utsida med glasrengöring.

Rengör gummibladen med en luddfri duk eller pappershandduk som dränks in med spolärvätska eller mildt rengöringsmedel.

Tvätta vindrutan noggrant vid rengöring av bladen. Insekter, vägsmutts, sav och ansamlad rengöringsmedel efter flera tvättar/vaxbehandlingar kan ge strimmor efter torkarbladen.

Byt torkarbladen om de är slitna eller skadade. Skador kan uppstå vid extremt dammiga förhållanden, av sand, salt, värme, sol, snö och is.

**Skraplister**

Lägg listsmörjmedel på skraplisterna så att de håller längre, tätar bättre och inte fastnar eller gnisslar. Smörj skraplisterna minst en gång per år. I varmt och torrt klimat måste det göras oftare. Svarta märken från gummi-material på lackerade ytor kan tas bort genom att man gnuggar med en ren duk.

**Däck**

Använd en hård borste och däckrengöringsmedel för att rengöra däcken.

**Se upp**

Att använda petroleumbaserade däckbehandlingssprodukter på bilen kan skada lacken och/eller fälgarna. När du lägger på däckbehandling måste du torka bort spray som hamnat på bilens lackade ytor.

**Hjul och hjuldekor**

Använd en mjuk, ren trasa med mild tvål och vatten för att rengöra hjulen. Torka av med en mjuk, ren handduk efter att ha sköljt ordentligt med rent vatten. Vax kan sedan läggas på.

**Se upp**

Kromfälgar och kromdekorationer kan skadas om inte bilen tvättas efter att den har körts på vägar som har spolats med magnesiumklorid eller kalciumklorid. De används på vägar vid is och damm. Tvätta alltid kromdetaljer med tvål och vatten efter exponering.

**Se upp**

Undvik skador på ytan av hjul och hjuldekor genom att inte använda starka rengöringsmedel, kemikalier, nötande polermedel eller borstar. Använd endast av GM godkända rengöringsmedel. Kör inte bilen genom en automatisk biltvätt som använder borstar av kiselkarbid för rengöring av hjulen. Det kan uppstå skador som inte täcks av bilens garanti.

**Bromssystem**

Inspektera bromsledningar och slangar med avseende på korrekt anslutning, bindning, läckage, sprickor, skavning etc. Inspektera bromsbeläggen med avseende på slitage och kontrollera bromsskivornas ytor. Inspektera alla andra bromsdelar.

**Styrnings-, upphängnings- och chassikomponenter**

Gör en visuell kontroll av styrningen, fjädringen och chassikomponenterna med avseende på skadade, lösa eller saknade delar eller tecken på slitage minst en gång om året.

Inspektera servostyrningen avseende korrekta elanslutningar, kärvning, sprickor, skavning, etc.

Kontrollera visuellt om det förekommer läckage i drivknutarnas gummidamasker eller axeltätningarna.

### Smörjning av karosskomponenter

Smörj alla låscylindrar, huvgångjärn och bakluckans gångjärn, om inte komponenterna är av plast. Om du lägger silikonfett på skraplisterna med hjälp av en ren trasa håller de längre, tätar bättre och fastnar eller gnisslar inte.

### Underhåll av underredet

Spola åtminstone vår och höst bilens underrede med vanligt vatten för att avlägsna frätande ämnen. Var extra noga vid områden där lera och annat material kan samlas.

Högtryckstvätta inte direkt på momentfördelarens och/eller fram- och bakaxelns tätningar. Högtrycksvatten kan tränga igenom tätningarna och förorena vätskan. Förorenad vätska minskar livslängden på momentfördelaren och/eller axlarna och ska därför bytas ut.

### Plåtskador

Om bilen har skadats och kräver byte eller reparationer av plåt, se till att plåtslagaren lägger på rostskyddsmedel på de delar som repareras eller byts för att återställa rostskyddet.

Tillverkarens originaldelar har rostskydd och bibehåller bilens garanti.

### Lackskador

Reparera snarast mindre lackskador och repor med de reparationsmaterial som finns hos Cadillac-servicecentret för att undvika rostbildning. Lackskador som täcker större ytor kan korrigeras i Cadillac-servicecentrets kaross- och lackverkstad.

### Lackfläckar från kemikalier

Luftburna föroreningar kan fastna på lacken och angripa den så att ringformade missfärgningar uppstår och små oregelbundna, mörka fläckar bildas i lackytan. Se "Lackvård" tidigare i detta avsnitt.

### Vård av bilens insida

Rengör bilen invändigt med jämna mellanrum för att förebygga slitage pga. smutspartiklar. Innan du använder rengöringsmedel måste du läsa och följa alla säkerhetsanvisningar på etiketten. När du rengör interiören bör du öppna dörrar och fönster för att få ordentlig ventilation. Tidningar eller mörka kläder kan överföra färg till bilens interiör.

#### Se upp

Avlägsna omedelbart rengöringsmedel, handkräm, solskyddsmedel och insektsmedel från alla inre ytor, annars kan permanenta skador uppstå.

#### Se upp

För att undvika permanenta skador på bilen bör du använda rengöringsmedel som är speciellt utformade för de ytor du rengör. Lägg på alla rengöringsmedel direkt på en rengöringsduk. Spreja inte rengöringsmedel på brytare eller reglage.

Vid användning av flytande tvålbaserade rengöringsmedel ska anvisningarna om utspädning som finns på förpackningen följas.

### Se upp

Förhindra skador så här:

- Använd aldrig rakblad eller andra vassa föremål för att få bort smuts från interiörens ytor
- Använd aldrig borstar med hårda borst.
- Gnugga aldrig någon yta för mycket eller för hårt.
- Låt aldrig några exponerade elektriska komponenter bli våta.
- Använd inte tvättmedel eller maskindiskmedel med avfettning. Använd inte lösningar med för koncentrerad eller frätande tvål.
- Genomfukta inte klädseln när du tvättar den.
- Använd inte lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

(Fortsättning)

### Se upp (Fortsättning)

- Använd inte desinfektionsservetter som är parfymerade eller innehåller blekmedel. Använd inte servetter eller rengöringsmedel om färg överförs till servetten eller om den invändiga ytans utseende ändras vid användning.
- Använd inte handdesinfektionsmedel som är parfymerade eller av gel-typ. Om handdesinfektionsmedel kommer i kontakt med bilens invändiga ytor, torka omedelbart bort det och rengör med en mjuk trasa, fuktad med en mild tvål och vatten-lösning.

### Invändiga glasytor

Använd mikrofibertrasa fuktad med vatten för rengöring. Torka bort kvarvarande fukt med en ren, torr trasa. Vid behov kan du använda ett kommersiellt fönsterputsmedel efter rengöring med vanligt vatten.

### Se upp

Använd aldrig slipande rengöringsmedel på bilglas för att undvika repor. Slipande rengöringsmedel eller aggressiv rengöring kan skada den bakre avimningsfunktionen.

Att rengöra vindrutan med vatten under de första tre till sex ägandemånaderna gör att risken för imma minskar.

### Högtalarkåpor

Dammsug försiktigt runt dammsugarkåpor så att högtalarna inte skadas. Ta bort fläckar med vatten och mild tvål.

### Belagda lister

Belagda lister ska rengöras.

- Vid lätt nedsmutsning, torka med en svamp eller mjuk luddfri trasa fuktad med vatten.
- Vid hård nedsmutsning, använd varmt tvålvatten.

### Vinyl/gummi

Om bilen har vinylgolv och golvmattor av gummi ska en mjuk trasa och/eller borste fuktad med vatten användas för att avlägsna damm och lös smuts. För grundligare rengöring kan du använda en mild tvållösning.

**⚠ Varning**

Använd inte rengöringsmedel som innehåller silikon, vaxbaserade produkter eller rengöringsmedel som ger en blankare yta på golv och mattor av vinyl eller gummi. Sådana rengöringsmedel kan permanent ändra utseende och känsla på vinyl/gummi och göra golvet halt. Din fot kan glida när du kör bilen och du kan tappa kontrollen, vilket i värsta fall kan leda till en kollision. Du eller andra kan skadas.

**Textil/mattor/mocka**

Börja med att dammsuga ytan med en mjuk borste. Om du använder ett tillbehör med roterande borste bör du endast använda den på golvmattan. Före rengöring tar du bort så mycket smuts som möjligt:

- Använd hushållspapper för att suga upp vätskor. Fortsätt att badda med papper tills inget mer av fläcken går bort.
- Ta bort så mycket som möjligt av fast material innan du dammsuger.

**Rengöring:**

1. Genomfukta en ren, luddfri och färgäkta trasa med vatten. Mikrofiberduk rekommenderas för att hindra ludd från att överföras till klädsel eller mattor.
2. Vrid ur trasan tills inget vatten droppar från den.
3. Börja på ytterkanten av smutsen och gnugga försiktigt in mot mitten. Byt ofta till en ren del av trasan så att du inte gnuggar in smutsen i tyget.
4. Fortsätt att gnugga fläcken lätt tills ingen smuts överförs till rengörings-trasan.
5. Om fläcken fortfarande inte är helt borta använder du en mild tvällösning följt av endast vanligt vatten.

Om fläcken inte har försvunnit helt kan du behöva använda ett kommersiellt möbelschampo eller fläckborttagningsmedel. Testa färgbäständigheten på ett litet dolt område innan du använder ett klädselrengöringsmedel eller en fläckborttagare. Om det uppstår en ring kring fläcken rengör du hela tyget eller mattan.

Efter rengöringen tar du bort den kvarvarande fukten med en pappershandduk.

**Rengöring av högblanka ytor och fordonsstatus- och radioskärmar**

Använd en mikrofiberduk på högblanka ytor eller bilens displayer. Använd först en mjuk borste för att ta bort smuts som kan repa ytan. Sedan rengör du försiktigt genom att gnugga med en mikrofiberduk. Använd aldrig fönsterputs eller lösningsmedel. Handtvätta mikrofiberduken separat då och då med mild tvättmedel. Använd inte blekmedel eller sköljmedel. Skölj noggrant och lufttorka före nästa användning.

**Se upp**

Fäst inte enheter med sugproppar på displayen. Det kan orsaka skador som inte omfattas av bilens garanti.

**Instrumentpanel, läder, vinyl, andra plastytor, matta lackytor och träytor med naturligt öppna porer.**

Använd en borste med mjuk borst för att ta bort damm från vred och i springor i instrumentgruppen. Använd en mjuk mikrofiberduk fuktad med vatten för att ta bort damm och lös smuts. För grundligare rengöring använder du en mjuk mikrofiberduk fuktad med mild tvällösning.

**Se upp**

Om du dränker in eller genomfuktar på läder, särskilt perforerat läder, och andra invändiga ytor kan permanenta skador uppstå. Torka bort överskottsfukt från sådana ytor efter rengöring och låt dem torka naturligt. Använd aldrig värme, ånga eller fläckborttagning. Använd inte vätskor som innehåller alkohol eller lösningsmedel på lädersäten. Använd inte rengöringsmedel som innehåller silikon eller vaxbaserade produkter. Rengöringsmedel som innehåller sådana lösningsmedel kan permanent ändra utseendet och känslan på läder eller mjuk dekor och rekommenderas inte.

Använd inte rengöringsmedel som ger ökad glans, särskilt inte på instrumentpanelen. Blänk kan då göra det svårare att se genom vindrutan under vissa förhållanden.

**Se upp**

Användning av luftfräschare kan orsaka permanent skada på plaster och målade ytor. Om en luftfräschare kommer i kontakt med plast eller målade yta i bilen (Fortsättning)

**Se upp (Fortsättning)**

blöter du ytan omedelbart och rengör med en mjuk trasa fuktad med mild tvällösning. Skada orsakad av luftfräschare täcks inte av bilens garanti.

**Lastskydd och lastnät**

Om sådana finns ska de tvättas med varmt vatten och mild rengöringsmedel. Använd inte klorblekningsmedel. Skölj med kallt vatten och låt torka helt.

**Underhåll av säkerhetsbälten**

Håll bältena rena och torra.

**⚠ Varning**

Blek inte och färga inte säkerhetsbältenas band. Det kan allvarligt försvaga banden. Vid en krock kan det innebära att de inte ger fullgott skydd. Rengör och skölj säkerhetsbältenas band endast med mild tvål och ljummet vatten. Låt banden torka.

**Golv mattor****⚠ Varning**

Om en golv matta har fel storlek eller är felaktigt installerad kan den komma i vägen för pedalerna. Störningar av pedalerna kan orsaka oönskad acceleration och/eller längre stoppsträcka vilket kan leda till krockar och skador. Se till att golv mattan inte hindrar pedalerna.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golv mattorna:

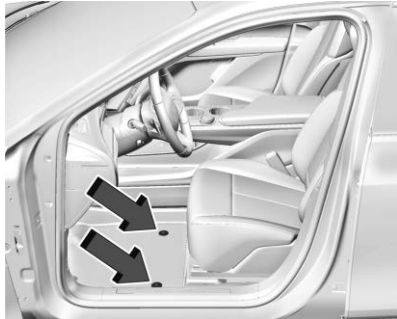
- Originalgolv mattorna är särskilt utformade för din bil. Om mattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper GM-godkända golv mattor. Golv mattor från andra tillverkare än GM kan ha dålig passform och hindra pedalernas rörelser. Kontrollera alltid att golv mattorna inte hindrar pedalerna.
- Använd inte en golv matta om bilen inte är försedd med hållare för golv mattan på förarsidans golv.
- Använd golv mattan med rätt sida vänd uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golv mattan på förarsidan.

- Använd bara en golvmatta på förarsidan.
- Placera inte en golvmatta ovanpå en annan.

### Borttagning och byte av golvmattor

Golvmattan på förarsidan hålls på plats med två knappfästen.

Golvmattan på passagerarsidan hålls på plats med två knappfästen.



1. Dra i golvmattans bakkant för att lossa varje fäste och ta bort den.
2. Sätt tillbaka genom att rikta in golvmattans fästöppningar över mattfästena och knäppa den i läge.

3. Kontrollera att golvmattan har låsts fast ordentligt. Kontrollera att golvmattan inte hindrar pedalerna.

### Rengöring av golvmattor av gummi (allvädersmattor och golvfoder)

Se "Vinyl/gummi" under *Vård av bilens insida* ⇨ 283 för viktig information om rengöring.



## Service och underhåll

### Allmän information

Allmän information ..... 288

### Underhållsschema

Underhållsschema ..... 289

### Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)

Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI) ..... 289

### Ägarens kontroller och service

Ägarens kontroller och service ..... 290

### Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ..... 291  
Reservdelar för underhållsarbeten ..... 292

### Underhållslistor

Underhållsregister ..... 293

## Allmän information

Din bil är en viktig investering. I det här avsnittet beskrivs det underhåll som bilen kräver. Följ det här schemat för att skydda dig mot större reparationskostnader som kan uppstå på grund av försummat eller bristfälligt underhåll. Det kan också hjälpa till att bibehålla bilens värde om den ska säljas. Det är ägarens ansvar att låta utföra allt underhåll som krävs.

Cadillac-servicecentret har utbildade tekniker som kan utföra det underhåll som krävs med original ersättningsdelar. De har uppdaterade verktyg och utrustning för snabb och exakt diagnos. Många Cadillac-servicecenter har utökade öppettider på kvällar och lördagar, gratis transporter och onlinebokning för att hjälpa dig med servicebehoven.

Hos Cadillac-servicecentret är man medveten om vikten av att tillhandahålla underhålls- och reparations tjänster till konkurrenskraftiga priser. De utbildade teknikerna gör att Cadillac-servicecentret är rätt ställe för rutinunderhåll, till exempel däckrotation, samt extra underhållsposter såsom däck, bromsar, batterier och torkarblad.

## Se upp

Skador som orsakas av felaktigt underhåll kan leda till kostsamma reparationer och kanske inte omfattas av fordonsgarantin. Serviceintervaller, kontroller, inspektioner, rekommenderade vätskor och smörjmedel är viktiga för att bilen ska bibehållas i gott skick.

Använd inte kemiska spolmedel som inte är godkända av GM. Användning av spolmedel, lösningsmedel, rengöringsmedel eller smörjmedel som inte är godkända av GM kan skada bilen, vilket kan leda till kostsamma reparationer som inte omfattas av fordonsgarantin.

Korrekt underhåll hjälper till att hålla bilen i gott skick.

Extra service är för bilar som:

- Används för att transportera passagerare och bagage inom de rekommenderade gränser som anges på etiketten med Däcks- och belastningsinformation. Se *Gränser för fordonslast* ⇨ 157.
- Körs på vägar med normal vägbeläggning inom lagliga hastighetsgränser.

**⚠ Varning**

Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete och det kan orsaka allvariga skador. Utför endast underhållsarbete om du har tillgång till den information som krävs, lämpliga verktyg och utrustning. Om inte, bör du vända dig till Cadillac-servicecentret och låta en utbildad tekniker göra jobbet. Se *Utföra eget servicearbete* ⇨ 242.

**Underhållsschema**

**Utför nödvändig service var 24:e månad eller efter varje 24 000 km (15 000 mi)**

- Utför Multi-Point Vehicle Inspection (flerpunktsbesiktning av bilen). Se *Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)* ⇨ 289.
- Smörj karosskomponenter. Se *Yttre vård* ⇨ 279.

**Extra service – Normal användning**

**Efter varje 24 000 km (15 000 miles)**

Byt kupélufffiltret. Eller var 24:e månad, det som inträffar först. Pollenfiltret kan behöva bytas oftare om du kör i områden med tung trafik, dålig luftkvalitet, höga dammnivåer

eller allergener. Pollenfiltret kan också behöva bytas om luftflödet minskar, om det bildas imma på rutorna, eller om det förekommer dålig lukt. Cadillac-servicecentret kan hjälpa dig att avgöra när du ska byta filter.

**Efter varje 144 000 km (90 000 miles)**

Byt motorhuvens och/eller karossens gasfjädrar. Eller vart tionde år, det som inträffar först. Se *Gasdämpare* ⇨ 251.

**Efter varje 240 000 km (150 000 miles)**

Töm och fyll på kylmediekretsarna. Eller vart fjärde år, det som inträffar först. Se *Kylsystem* ⇨ 245.

**Krävande förhållanden som kräver underhåll oftare**

- Mest körs i tung stadstrafik i varm väderlek.
- Mest körs i backig terräng eller bergs-terräng.
- Ofta körs med släp.
- Används för körning i hög fart eller tävlingskörning.
- Används för taxi, polis eller leveranser.

**Extra service – Krävande användning**

**Efter varje 72 000 km (45 000 miles)**

- Byt vätska i den elektriska drivenheten. Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 291.

**Ägarens kontroller och service**

**Vart fjärde år**

Byt ut bromsvätskan vart fjärde år och kontrollera bromsvätskan med avseende på fukt vartannat år eller efter varje 48 000 km (30 000 mi), beroende på vilket som inträffar först. Se *Bromsvätska* ⇨ 247.

**Vart sjunde år**

Byt torkmedel i luftkonditioneringen vart sjunde år. Denna tjänst bidrar till längre livslängd och en effektiv drift av luftkonditioneringssystemet. Denna service kan vara komplex. Uppsök ett Cadillac-servicecenter.

**Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)**

En Multi Point Vehicle Inspection (MPVI) som genomförs av en utbildad tekniker är en underhållsbedömning av ditt fordon.

Fördelen med MPVI är att identifiera saker som behöver åtgärdas omedelbart och saker som kan behöva åtgärdas i framtiden.

Teknikern utför följande kontroller på din bil. Du kan få en kopia av motsvarande MPVI-checklista på webbplatsen för GM:s certifierade service i ditt land. Kontakta Cadillac-servicecentret för en komplett lista över kontroller, inspektioner och service.

Vissa saker kanske inte gäller din bil och/eller din region.

### Diagnos

- Servicehistorik/återkallningskontroll

### Ytterbelysning

- Visuell inspektion

### Vindruta och torkare

- Visuell inspektion

### 12 voltsbatteri

- Visuell inspektion av batteri
- Resultat av batteritest
- Batterikablar och anslutningar

### Inspektion av system, vätskor och synliga läckage

- Elektrisk drivenhet
- Drivaxel
- Fördelningsväxellåda
- Kylsystem för effektelektronik
- Vindrutespolarvätska

### Däckinspektion

- Däcktryck, mönsterdjup och slitage
- Rotation, om tillämpligt
- Hjulinställningskontroll, valfritt
- Återställning av däcktrycksövervakning
- Kontrollera utgångsdatum på däckreparationssatsen, om sådan finns
- Kontroll av reservdäck, om sådant finns

### Bromsar

- Kontroll av bromssystemet

### Visuella och funktionella inspektioner

- Bilbälteskomponenter
- Gaspedal
- Kupéluftfilter, om sådant finns
- Slangar
- Stötdämpare och fjäderben
- Styrkomponenter

- Axeldamasker eller drivaxel och u-leder
- Gasfjädrar, om sådana finns
- Golvmattorna kontrolleras så att de inte är i vägen för pedalerna
- Tuta
- Startströmställare

### Smörjning

- Chassikomponenter

## Ägarens kontroller och service

- Utför spolning av underredet minst två gånger per år. Se "Underhåll av underredet" i *Yttre vård* ⇨ 279.

## Rekommenderade vätskor, smörjmedel och reservdelar

### Rekommenderade vätskor och smörjmedel

De vätskor och smörjmedel som nämns nedan med namn eller specifikation, samt vätskor eller smörjmedel som inte anges här, kan skaffas från Cadillac-servicecentret.

Användning	Vätska/smörjmedel
Elektrisk drivenhet	DEXRON-ULV Vätska för automatisk växellåda.
Hydrauliskt bromssystem	GM-godkänd DOT 4 hydraulisk bromsvätska.
Låscylindrar, gångjärn till motorhuv och baklucka	Universalsmörjmedel, superlube. Uppsök ett Cadillac-servicecenter.
Bilens kylmediekretsar	Använd endast ACDelco Premix (50/50 blandning av avjoniserat vatten och DEX-COOL kylmedium). Uppsök ett Cadillac-servicecenter.
Spolarvätska	Spolarvätska för vindrutor som svarar mot kraven för regionalt frysskydd.

**Reservdelar för underhållsarbeten**

Reservdelar, identifierade nedan med benämning, detaljnummer eller specifikation, kan du köpa hos din återförsäljare.

Del	GM reservdelsnummer	ACDelco reservdelsnummer
Pollenfilter	13540923	CF206C
Torkarblad		
Förarsida - 66 cm (26 tum)	84732989	-
Passagerarsida - 46 cm (18 tum)	84732990	-



## Tekniska data

### Fordonsidentifiering

Fordonets ID-nummer (VIN) ..... 294

Reservdelsidentifiering ..... 294

### Fordonsdata

Volymmer och specifikationer ..... 295

## Fordonsidentifiering

### Fordonets ID-nummer (VIN)



Denna lagstadgade identifierare finns vid instrumentpanelens främre hörn, på fordonets förarsida. Numret kan ses från utsidan genom vindrutan. Chassinumret (VIN) finns också på fordonscertifieringsetiketten och registreringsbeviset.

## Reservdelsidentifiering

Det kan finnas en stor streckkod på certifieringsetiketten på mittstolpen. Den kan skannas för att hitta följande information:

- Bilens identifieringsnummer (VIN)
- Modellbeteckning
- Lackinformation
- Tillverkningsalternativ

Om det inte finns en stor streckkod på den etiketten hittar du samma information på en etikett på bakluckans insida.

## Fordonsdata

### Volymer och specifikationer

Följande ungefärliga volymer anges med metriska mått och omräknade till engelska mått.

Se *Rekommenderade vätskor och smörjmedel* ⇨ 291 för mer information.

Användning	Volymer	
	Metriska mått	Engelska
Luftkonditioneringens köldmedel	Typ och mängd för luftkonditioneringens köldmedium kan du se på köldmedelsetiketten under motorhuven. Uppsök ett Cadillac-servicecenter för mer information.	
Totalt kylsystem*	Uppsök ett Cadillac-servicecenter.	
Hjulmuttrarnas åtdragningsmoment	190 N•m	140 lb ft
*Procedurerna för att fylla på eller fylla på kylmedium kan vara komplicerade. Uppsök ett Cadillac-servicecenter.		



## Kundinformation

### Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse .... 296

### Registrering av fordonsdata och sekretess

Registrering av fordonsdata och sekretess ..... 303  
Cybersäkerhet ..... 303

## Kundinformation

### Deklaration om överensstämmelse

#### Radiofrekvensenheter

##### Kina

- Ska inte ändra sändningsfrekvens, öka sändningseffekt (inklusive extra RF-effekt-förstärkare) och ska inte ansluta extern antenn eller byta ut den sändande antennen.
- Vid användning ska den inte generera skadliga störningar på olika lagliga radio-kommunikationstjänster. Om störningar påträffas ska den stoppas omedelbart och åtgärder för att eliminera störningarna ska vidtas innan den kan användas igen.
- Vid användning av radioutrustning som drivs med micropower måste störningar från olika radiotjänster eller strålningsinterferens från industriella, vetenskapliga och medicinska användningar tolereras.
- Ska inte användas i närheten av flygplan och flygplatser.

##### Nigeria

Anslutning och användning av denna kommunikationsutrustning är tillåten av Nigerian Communications Commission.

### Batteriradiofrekvensmodul — Enkel

#### Österrike

DEKRA Identifikationsnummer 73704RNB.002

#### Kina

Modell: VPNAMU-12A651-AG

Ansökt om certifiering

#### Israel

Trådlöst godkännande nr. 55-14363 under-tecknat av kommunikationsministeriet

#### Japan

Batteriradiofrekvensmodulen (BRFM) är kompatibel med Radio Act-certifieringen (tillstånds-ID 023-220001).

Denna enhet bör inte modifieras (detta kan leda till att godkännandet blir ogiltigt).

#### Jordanien

Godkännande nr TRC/34/10926/2022

**Oman**

OMAN TRA  
TA-R/14679/22  
D172338

**Sydkorea**

Ska beviljas

**Förenade arabemiraten (UAE)**

TRA  
REGISTERED No:  
ER15600/22  
DEALER No:  
DA0089862/12

**Karosstyrenhet****Kina**

Modell: B1NA5

Sändningseffekt: 125 kHz

Maximal uteffekt: 1,58 mW (EIRP), 2,01 dBm (EIRP)

**Israel**

Varumärke: DENSO

Varumärke: DENSO Se produkten

Produkt: System för passiv öppning/start  
(LF-sändare och LF-sändare/mottagare)

Modell: B1NA5

Tillverkningsland: USA

**Jordanien**

Ref nr. T/4/11/11/2029

**Oman**

OMAN - TRA  
R/11113/21  
D100428

OMAN TRA  
TA-R/6040/18  
D080134

**Sydkorea**

Modell: B1NA0

Registreringsnummer R-R-DKR-B1NA0

**Förenade arabemiraten (UAE)**

TRA  
REGISTERED No:  
ER96377/21  
DEALER No:  
DA00290/21

**Cellövervakningsenhet (SLA8)****Israel**Trådlöst godkännande nr. 65-66575 under-  
tecknat av kommunikationsministeriet**Japan**Cellövervakningsenheten följer radiolagens  
certifiering (tillstånds-ID 023-220002).Denna enhet bör inte modifieras (detta kan  
leda till att godkännandet blir ogiltigt).**Jordanien**

Godkännande nr TRC/34/10865/2022

**Oman**

OMAN TRA  
TA-R/14681/22  
D172338

Förenade arabemiraten (UAE)

TRA  
REGISTERED No:  
ER15599/22  
  
DEALER No:  
DA0089862/12

**Radar handsfree**

**Israel**

MOC nr 55-12957

**Jordanien**

TRC-nr TRC/32/9519/2022

**Oman**

OMAN TRA  
TA-R/13032/22  
D100428

Förenade arabemiraten (UAE)

TRA  
REGISTERED No:  
ER04644/22  
  
DEALER No:  
not available

**Radar lång räckvidd (ARS540)**

Förenade arabemiraten (UAE)

TRA  
REGISTERED No:  
ER68006/18  
  
DEALER No:  
DA40068/15

**Radar lång räckvidd (LRR120)**

**Oman**

OMAN TRA  
TA-R/7713/19  
D172338

**Sydkorea**

Certifieringsnr R-C-1VN-77V12FLR

Förenade arabemiraten (UAE)

Auktorisationsnr ER72325/19

**Radar kort räckvidd (SBZA)**

**Kina**

Fordonsradarsystem för förarassistans  
modell Hella RS53A

Kortvågsenhet för radiosändning, micro-  
power, kategori H

Frekvensområde: 76–77 GHz

Emissionseffekt: 0,4365 W

Antenn: Integrerad patch-array-antenn med  
mikrostrip

Användarreglage: Inget

**Jordanien**

TRC-nr TRC/31/10345/2022

**Oman**

OMAN TRA  
TA-R/14101/22  
D172338

**Förenade arabemiraten (UAE)**

Modell: RS5.3A

Produkttyp: Avancerat förarassistanssystem

TRA  
REGISTERED No:  
ER11776/22  
DEALER No:  
DA44932/15

**Fjärrkontrollsmottagare (RFR)**

Oman

OMAN TRA  
TA-R/6220/18  
D172338

**Förenade arabemiraten (UAE)**

TRA  
REGISTERED No:  
ER66706/18  
DEALER No:  
DA36976/14

**Fjärrnyckel (B1)**

Israel

MOC nr 55-00212

Jordanien

TRC-nr TRC/SS/2018/373

Oman

OMAN - TRA  
TA-R/6218/18  
D172338

**Förenade arabemiraten (UAE)**

TRA  
REGISTERED No:  
ER66704/18  
DEALER No:  
DA36976/14

**RFID – Mikrovågsfönster RFID fordonsregistrering enhetspositionering**

Kina

Mikrovågsfönster: Hela vindrutan tillåter mikrovågsöverföring. Placera transpondern horisontellt på passagerarsidan av vindrutan

bredvid eller bakom den inre backspeglens. Avståndet från den elektroniska identifieringsanordningens överkant till vindrutans överkant ska inte vara mindre än 4 cm. Transponderns placering får inte hindra förarens sikt framåt.

**Däcktrycksgivare (Delta 314,9 Mhz) (G6GB3)**

Japan

Däcktrycksgivarna uppfyller Radio Act-certifieringen (godkännande-ID 201-190091).

Denna enhet bör inte modifieras (detta kan leda till att godkännandet blir ogiltigt).

**Däcktrycksgivare (Faraday/Delta 433 Mhz) (G6GB4)**

Jordanien

TRC-nr T/4/11/11/3816

Oman

OMAN TRA  
TA-R/7742/19  
D090258

Förenade arabemiraten (UAE)

TRA  
REGISTERED No:  
ER70116/19  
  
DEALER No:  
DA0047074/10

**Universell garageportsöppnare (UGDO)  
(2023–25)**

**Kina**

Modell: SAHL5K

Frekvensområde: 314 – 316 MHz,  
433–434,79 MHz

Sändningseffekt: <10 mW (effektiv utstrålad  
effekt)

Upptagen bandbredd: 400 kHz

**Marocko**

Godkänd i Marocko

Godkännandenummer: MR 25908 ANRT 2020

Godkännandedatum: 07/10/2020

Förenade arabemiraten (UAE)

TRA  
REGISTERED No:  
ER46032/16  
  
DEALER No:  
DA35176/14

**Universal garageportsöppnare (UGDO  
med LIN)**

**Jordanien**

Modell LMHL5A

TRC-nr TRC/34/10006/2022

Förenade arabemiraten (UAE)

TRA  
REGISTERED No:  
ER46032/16  
  
DEALER No:  
DA35176/14

**Försäkran om överensstämmelse  
med direktivet om radioutrustning  
2014/53/EU**

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EG. Tillverkarna av

systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EG. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse för varje system finns på följande internetadress: [www.cadillacurope.com](http://www.cadillacurope.com).

Denna bil har system som sänder och/eller tar emot radiovågor enligt Storbritanniens föreskrifter för radioutrustning. Tillverkarna av nedan angivna system försäkrar att de överensstämmer med Storbritanniens föreskrifter för radioutrustning. Den fullständiga texten i Storbritanniens deklaration om överensstämmelse för respektive system finns på följande internetadress: [www.cadillacurope.com](http://www.cadillacurope.com).

**UK  
CA**

**EU-importör**

GM Mobility Europe GmbH

Bethmannstraße 50-54 Ort

60311 Frankfurt am Main

Hessen

Tyskland

**Brittisk importör**

GM Specialty Vehicles UK Limited  
100 New Bridge Street  
London, EC4V 6JA, UK

**Batteriradiofrekvensmodul — Enkel (BRFMS)**

Visteon Corporation  
One Village Center Drive  
Visteon Village 25.2.025  
Van Buren Township, MI 48111-5711  
USA

Modellnr: VPNAMU-12A651-AG

Driftsfrekvens: 2,4–2,5 GHz

Högsta uteffekt: <10 dBm

**Karosstyrenhet (BCM)**

DENSO INTERNATIONAL AMERICA INC.  
24777 DENSO Drive  
Southfield, MI 48033 – USA  
Modell: B1NA5

Driftsfrekvens: 125 kHz

Högsta uteffekt (ERP): 0,97 mW

**Cellövervakningsenhet**

Visteon Corporation  
One Village Center Drive  
Van Buren Township, MI 48111-5711  
USA

Varumärke: Visteon

Modellnamn: SLA8

**Radar handsfree (MY23)**

Acconeer AB  
Lund, 22370  
Sverige  
Frekvensområde (Mhz): 57000,0–64000,0  
Uteffekt watt (EIRP): 0,0019

**Radar handsfree (MY24)**

ALPS ALPINE CO., LTD.  
6–3–36, Furukawanakazato  
Osaka City, Miyagi-pref, Japan  
Produktbeskrivning: Kicksensor  
Modellnr. B2111

**Radar lång räckvidd (LRR120)**

Veoneer US, Inc.  
26545 American Drive  
Southfield, MI 48034  
Frekvensområde (Mhz): 76000,0–77000,0  
Uteffekt watt: 0,153

**Radar kort räckvidd (RSS.3A)**

Hella GmbH & Co. KGaA  
Rixbecker Straße 75  
59552 Lippstadt, Tyskland  
Frekvens: 76–77 GHz  
Överföringseffekt: 20 dBm (genomsnitt) EIRP

**Fjärrkontrollsmottagare (RFR) Huf**

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG  
Adress: Steeger Str. 17  
42251 Velbert, Tyskland  
Driftsfrekvens: 433,92 MHz

**Fjärrnyckel (B1)**

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG  
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland

## 302 Kundinformation

---

### Telematikmodul

Continental Automotive Systems Inc.  
21440 West Lake Cook Road  
Deer Park, IL 60010

### Däcktrycksgivarsändare (Delta 314,9 Mhz) (G6GB3)

Schrader Electronics Ltd.  
11 Technology Park

Belfast Road  
Antrim Bt41 1QS  
Nordirland

Storbritannien

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Högsta sändareffekt: 10 dBm

### Däcktrycksgivarsändare (Faraday/Delta 433 Mhz) (G6GB4)

Schrader Electronics Ltd.  
11 Technology Park

Belfast Road  
Antrim Bt41 1QS  
Nordirland

Storbritannien

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Högsta sändareffekt: 10 dBm

### Universell garageportsöppnare sändare (UGDO) (2023–25)

Genex Corporation  
600 N. Centennial  
Zeeland, MI 49464

USA

### Digital instrumentpanel (VCU) – Låg/Mellan/Hög

Robert Bosch GmbH  
Robert-Bosch-Strasse 200  
Hildesheim, 31139

Tyskland

Frekvensområde (Mhz): 88,0–108,0

### Reservmodul för virtuell nyckel (VKBM)

Vitesco Technologies  
PTC-TES-CMS  
2400 Executive Hills Blvd  
Auburn Hills, MI 48326

### Virtuell nyckelmodul (VKM)

Perfectly Keyless System for Automotive  
Robert Bosch LLC  
15000 Haggerty Rd.  
Plymouth, MI 48170

Frekvensområde (Mhz): 2402,0–2480,0

Uteffekt watt: 0,00158

### Givare för virtuell nyckel (VKS)

Perfectly Keyless System for Automotive  
Robert Bosch Corporation  
15000 Haggerty Rd.  
Plymouth, MI 48170

### Modul för induktiv laddning

LG Electronics European Shared  
Service Center B.V. Krijgsman 1  
1186 DM Amstelveen  
Nederländerna

Driftsfrekvens: 145 kHz

Maximal sändareffekt: 3 amp (15 W)

**Trådlös garageportsöppnare (UGDO med LIN)**

Gentex Corporation

600 N. Centennial

Zeeland, MI 49464

USA

Driftsfrekvens: 433,05–434,79 MHz

Högsta sändningseffekt: 0,138 mW E.R.P.

**Registrering av fordonsdata och sekretess****Händelsedatainspelare****Datalagringsenheter i fordonet**

Ett stort antal elektroniska komponenter i fordonet innehåller datalagringsenheter som tillfälligt eller permanent lagrar tekniska data om fordonets skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar den här tekniska informationen skicket hos delar, enheter, system eller miljö.

- Driftvillkor för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer).

- Statusmeddelanden för fordonet och dess enskilda delar (t.ex. antal hjulvarv/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration).
- Fel och defekter i viktiga systemkomponenter.
- Fordonets reaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. uppblåsning av en airbag, aktivering av stabilitetssystemet).
- Miljöfaktorer (t.ex. temperatur).

Dessa data är endast tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel och optimera fordonsfunktionerna.

Det går inte att skapa rörelseprofiler som anger körväg utifrån dessa data.

Vid service (t.ex. reparationsarbete, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda i servicenätverket (inklusive tillverkaren) läsa av den här tekniska informationen från händelsen och enheter för feldatalagring med särskilda diagnosenheter. Vid behov kan du få extra information på dessa Cadillac-servicecenter. När ett fel har korrigerats raderas data från fellagringsenheterna eller så skrivs de över löpande.

När fordonet används kan det uppstå situationer där dessa tekniska data som är kopplade till annan information (olycksrapporter, skador på fordonet, vittnesmål o.s.v.) kan kopplas till en enskild individ, möjligen med hjälp av en expert.

I en nödsituation kan din bils position och annan information överföras till räddningstjänster i enlighet med direktiv (EU) 2015/758. Se *eCall-översikt* ⇨ 305.

**Cybersäkerhet**

GM samlar in information om bilens användning inklusive drifts- och säkerhetsrelaterad information. Vi samlar in denna information för att tillhandahålla, utvärdera, förbättra och felsöka våra produkter och tjänster, och för att utveckla nya produkter och tjänster. Skyddet av bilens elektroniska system och kunddata från obehörig yttre elektronisk åtkomst eller kontroll är viktigt för GM. GM upprätthåller lämpliga säkerhetsstandarder, metoder, riktlinjer och kontroller som syftar till att skydda bilen och bilens ekosystem för service mot obehörig elektronisk åtkomst, detektera eventuell illasinnad aktivitet i relaterade nätverk och reagera på misstänkta cybersäkerhetsincidenter i rätt tid och på ett koordinerat och effektivt sätt. Säkerhetsincidenter kan påverka din säkerhet



eller äventyra dina privata uppgifter. Minimera säkerhetsriskerna genom att inte ansluta bilens elektroniska system till obehöriga enheter eller ansluta bilen till några okända eller opålitliga nätverk (till exempel Bluetooth, Wi-Fi eller liknande teknik). Om du misstänker att det inträffat någon säkerhetsincident som påverkar dina data eller säker användning av bilen, sluta använda den och kontakta Cadillac-servicecentret.

## eCall

### eCall-översikt


eCall-översikt ..... 305

### eCall-översikt

Detta fordon är utrustat med ett 112-baserat eCall-system som är kostnadsfritt.

Vid en eventuell olycka kan ett eCall-utrustat fordon automatiskt ringa närmaste 112-larmcentral. Om de inbyggda givarna detekterar en olycka rings automatiskt ett nödsamtal. En rådgivare avgör om hjälp behövs. Olycksplatsens exakta läge skickas till larmcentralen även om de åkande i bilen inte kan kommunicera med larmcentralens personal.



eCall-systemet kan också aktiveras manuellt. Tryck på SOS på takkonsolen för att kontakta närmaste 112-larmcentral. Tryck på  inom två sekunder för att avbryta det manuellt aktiverade eCall-samtalet.

Ett problem med systemet kan indikeras med följande:

- En röd lampa visas nära telefonknappen

- En lampa nära telefonknappen visas inte när bilen är på
- Ett meddelande kan visas i förarinformationscentralen

Uppsök ett Cadillac-servicecenter för service.

När systemet är aktivt lyser den gröna lampan nära telefonknappen.

Användning av personuppgifter är strikt begränsat till syftet att hantera nödsamtal till nödnumret 112.

eCall-systemet kan samla in och behandla följande uppgifter:

- Bilens identifieringsnummer
- Biltyp, till exempel personbil eller lätt nyttofordon
- Förvaringstypen för fordonets framdrivning, till exempel bensin, diesel, naturgas, gasol, el eller vätgas
- Fordonets tre senaste platser och körriktning
- Loggfil för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel

De uppgifter som samlas in av eCall-systemet delas endast med 112-larmcentralen när en anslutning har upprättats.

De uppgifter som samlas in av systemet är:

- Tillfälligt lagrade i systemets minne, men är inte tillgängliga utanför systemet förrän ett eCall utlöses.
- Inte spårbara och inte föremål för konstant spårning under normal drift av systemet.
- Lagrade i systemets minne men tas automatiskt och kontinuerligt bort.

Uppgifter om fordonets position skrivs kontinuerligt över och begränsas till de tre senaste platserna under normal drift av systemet.

Systemets aktivitetslogg sparas under nödsamtalet, eller högst 13 timmar efter det att samtalet initierades.

Den registrerade, eller fordonets ägare, har rätt att komma åt uppgifterna, och i förekommande fall begära rättning, radering eller blockering av personuppgifter om behandlingen av uppgifterna inte uppfyller lokala föreskrifter. Eventuell tredje part som tagit emot uppgifterna måste meddelas om eventuell rättning, radering eller blockering som gjorts för att uppfylla lokala föreskrifter, om det inte visar sig omöjligt eller kräver en oproportionerlig ansträngning.

Den registrerade, eller fordonets ägare, har rätt att klaga hos respektive dataskyddsmyndighet om denne tycker att vederbörandes rättigheter har kränkts som ett resultat av personuppgifternas behandling.

## Register

## A

Accessory Power (tillbehörsel) .....	162
Adaptiv	
Farthållare .....	174
Indikeringslampa för kurvbelysning .....	99
Kurvbelysning .....	116
Ägarens kontroller och service .....	290
Airbags	
Beredskapslampa .....	92
Byte av delar till systemet efter en krock .....	60
Deaktivering .....	57
Deaktiverings-/aktiveringslampa .....	93
Lampa, av-på .....	93
Montera extrautrustning i bilen .....	59
Service av bilar med krockkuddar .....	59
Airbagsystem .....	52
Hur ser det ut när en airbag har utlösts? .....	56
Hur utlöses en airbag? .....	55
Kontroll .....	60
När utlöses en airbag? .....	54
På vilket sätt ökar en airbag säker- heten? .....	55
Var är fordonets airbags placerade? ....	53
Äldre barn, säkerhet .....	61
Allmän information	
Bogsering .....	226

## Allmän information (forts.)

Service och underhåll .....	288
Skötsel .....	242
AM-FM-radio .....	127
Antenn	
Flerband .....	131
Använda	
Denna manual .....	1
Infotainmentsystem .....	125
Apple CarPlay och Android Auto .....	137
Åsidosättning av programmerad laddning .....	218
Automatisk backstarthjälp (AVH) .....	169
Automatiskt	
AVH, lampa .....	96
Dörrlås .....	14
Parkeringshjälp (APA) .....	189
Strålkastarsystem .....	116
Avancerat	
Förarstödsystem .....	183
Avbrott av laddning via elnätet .....	226
Avtal	
Varumärken och licens .....	140
<b>B</b>	
Backspeglar .....	28
Automatiskt avbländbara .....	28
Backstarthjälp .....	169

Bagage		Belysning (forts.)		Biltvättläge .....	163
Fästöglor .....	78	Insteg .....	120	Blinkers .....	119
Hanteringssystem .....	78	Kurvbelysning .....	116	Blinkers, varning .....	118
Lock .....	76	Lämna bilen .....	121	Bluetooth	
Bak		LED .....	252	Ljud .....	131
Dimljus .....	119	Bergsvägar .....	155	Översikt .....	132, 133
Kameraspegel .....	28	Bil		Bogsering	
Klimatregleringssystem .....	145	▣Status▣ .....	107	Allmän information .....	226
Säten .....	43	Automatisk backstart, lampa .....	96	Köregenskaper .....	226
Uppvärmade säten .....	45	Automatisk bromshållning .....	169	Släp .....	229
Baklucka .....	17	Chassinummer .....	294	Trailer Sway Control (TSC) (pendlingskontroll) .....	239
Barnspärrar .....	15	Framåt indikator .....	97	Utrustning .....	232
Barnstolar		Hastighetsmeddelanden .....	112	Bromsar .....	246
Äldre barn .....	61	Kontroll .....	152	Bromshjälp .....	169
ISOFIX .....	71	Larm .....	23	Elektrisk bromsförstärkare .....	167
Montering .....	73	Lastgränser .....	157	Elektrisk parkeringsbroms .....	168
Olika typer .....	63	Meddelanden .....	111	Låsningssfritt .....	167
Spädbarn och yngre barn .....	61	Redolampa .....	99	Regenererande bromsning .....	170
Batteri .....	248	Registrering av data och sekretess .....	303	Bromsning .....	152
Batteriskydd, ytterbelysning .....	122	Säkerhet .....	23	Automatisk bakåt .....	192
Batteriurladdningsskydd .....	122	Service behövs snart .....	94	Automatisk nödbromsning (AEB) .....	200
Elektriska krav för laddning .....	226	Starta och stanna .....	161	Fotgängarskyddssystem (FPB) .....	203
Fellampa .....	94	Symboler .....	2	Brytare	
Laddningshantering .....	121	Bilbarnstolar		Deaktivering av airbags .....	57
Mätare .....	90	Rekommenderad placering .....	66	Byta glödlampor	
Start med startkablar .....	274	Bilen har fastnat .....	156	Strålkastarinställning .....	252
Belysning		Bilsäkerhet			
Belysningsreglering .....	119	Rattlås .....	25		

Byte	
Airbagsystem .....	60
Delar till säkerhetsbältssystemet	
efter en krock .....	52
Byte av torkarblad, vindrutetorkare .....	250
<b>C</b>	
Cybersäkerhet .....	303
<b>D</b>	
Däck .....	262
Annan storlek .....	272
Draganordningar .....	273
Hjulbyte .....	273
Hjulinställning och hjulbalansering .....	273
Inspektion .....	269
Köpa nya däck .....	271
Lågprofil .....	263
När är det dags för nya däck .....	271
Om du får punktering .....	274
Rotation .....	270
Självtätande .....	263
Tryck .....	264, 265
Trycklampa .....	98
Tryckövervakning, drift .....	267
Tryckövervakningssystem .....	266
Vinter .....	263

Dämpare	
Gas .....	251
Defensiv körning .....	152
Deklaration om överensstämmelse	
Certifieringsinformation .....	296
Digital	
Nyckel .....	15
Radio (DAB) .....	129
Dimljus	
Bak .....	119
Distraherad	
Köra .....	151
Dörr	
Ellås .....	14
Fördröjd låsning .....	14
Lampa för öppen dörr eller lucka .....	100
Lås .....	13
Draganordningar,	
Däck .....	273
Drivenhet	
Elektrisk .....	163
Drivkraft	
(TCS)/Elektronisk stabilitetskontroll,	
lampa .....	97
Av-lampa .....	97
Kontroll/Elektronisk stabilitets-	
kontroll .....	171

Drivsystem	
Fyrhjulsdraft .....	167
Dubbelt	
Automatiskt klimatregleringssystem ....	141
<b>E</b>	
eCall	
Översikt .....	305
Elektrisk	
Bromsförstärkare .....	167
Drivenhet .....	163
Indikeringslampa för parkerings-	
broms .....	95
Krav för batteriladdning .....	226
Överbelastning av system .....	253
Parkeringsbroms .....	168
utrustning, extrautrustning .....	240
Elektrisk tilläggsutrustning .....	240
Elsystem	
Säkringar och kretsbytare .....	254
Säkringscentral i instrumentpa-	
nelen .....	259
Energieffektivitet	
Köra .....	150
Enpedalskörning .....	166
Exteriör	
Avstängningspåminnelse för lampor ....	115
Batteriskydd, belysning .....	122

Exteriör (forts.)			
Lampreglage .....	113		
<b>F</b>			
Fack			
Förvaring .....	75		
Fällbara backspeglar .....	27		
Fara, Varning och Se upp .....	1		
Farthållare			
Adaptiv .....	174		
Lampa .....	100		
Flerbandsantenn .....	131		
Fönster .....	31		
Strömbrytare .....	31		
Förare			
Assistanssystem, avancerade .....	183		
Indikator för trötthetsvarnare .....	100		
Informationscentral (DIC) .....	106		
Lägeskontroll .....	172		
Lägeskontrollampa .....	98		
Trötthetsvarnare .....	210		
Fördrojd låsning .....	14		
Förlängd parkering .....	163		
Förlora kontrollen .....	153		
Förvaring			
Fack .....	75		
Handskfack .....	75		
Instrumentpanelsområden .....	75		
Förvaring (forts.)			
Mittkonsol .....	76		
Mugghållare .....	76		
Takräcken .....	78		
Förvaringsutrymmen			
Bagagehanteringsssystem .....	78		
Insynsskydd .....	76		
Fram			
Uppvärmda och ventilerade säten .....	41		
Framdrivning			
Effektmeddelanden .....	112		
Fyrhjulsdrift .....	167		
Lampa .....	96		
<b>G</b>			
Gasdämpare .....	251		
Golv mattor .....	286		
Graviditet, användning av säkerhets-			
bälte .....	51		
Grupp, instrument .....	88		
<b>H</b>			
Handskfack .....	75		
Hastighet			
Begränsare .....	195		
Begränsningsindikator .....	91		
Hastighetsmätare .....	90		
Head-Up-display (HUD) .....	108		
Hjul			
Annan storlek .....	272		
Byte .....	273		
Riktning och däckbalansering .....	273		
Höft-axelbälte .....	49		
Högspänning, batterimätare .....	90		
Högspänningsenheter och kablar .....	252		
Hur man använder säkerhetsbälten			
korrekt .....	47		
HVAC .....	141, 145		
<b>I</b>			
icke fungerande bil			
Transport .....	277		
Indikator för ansluten laddningskabel .....	94		
Indikator för fotgängare framför .....	97		
Indikator för låg laddningsnivå .....	94		
Indikatorer			
Varningslampor och mätare .....	87		
Indikering			
Fotgängare framför .....	97		
Framförvarande fordon .....	97		
Varvtalsbegränsare .....	91		
Infotainment			
Användning av systemet .....	125		
Inkörning av ny bil .....	160		
Inkörning, ny bil .....	160		
Inledning .....	1, 123		

Innerbackspegel .....	28	Kollisionsvarning		Körning i hög hastighet .....	265
Inspektion		FCA-system .....	198	Krav	
Multi-Point Vehicle .....	289	Kolmonoxid		Elbatteriladdning .....	226
Inställning		Baklucka .....	17	Krets brytare .....	254
Svankstöd, framsäten .....	38	Vinterkörning .....	155	Kupélampor .....	120
Inställning av ryggstödslutning .....	37	Kompass .....	83	Kurvljus .....	119
Inställning av svankstöd .....	38	Kontroll		Kylare .....	245
Framsäten .....	38	Drivkraft och elektronisk stabilitets- .....	171	Kylning .....	141, 145
Inställningar .....	138	Kontroll av säkerhetssystem .....	51	Kylsystem .....	245
Inställningsstyrning		Kontrollera bilen .....	152	<b>L</b>	
Strålkastare .....	118	Konvexa speglar .....	26	Laddning .....	101, 214
Instegsbelysning .....	120	Köpa nya däck .....	271	Åsidosättning .....	218
Instrumentbräda .....	4	Kör mer energieffektivt .....	150	Avbrott via elnätet .....	226
Instrumentgrupp .....	88	Köra		Från nätet .....	214
Instrumentpanel		Bergsvägar .....	155	Kabel .....	220
Förvaringsutrymme .....	75	Defensiv .....	152	Statusfeedback .....	218
ISOFIX barnsäkerhetssystem .....	71	Egenskaper och tips för körning med släp .....	226	Systemlampa .....	93
<b>K</b>		En pedal .....	166	Trådlös .....	85
Kablar, högspänningsenheter .....	252	Förlora kontrollen .....	153	Läge	
Kalibrering		Gränser för fordonslast .....	157	Biltvätt .....	163
Kompass .....	83	Om bilen sitter fast .....	156	Körkontroll .....	172
Kamera		Om du håller på att köra av vägen ....	153	Lågprofildäck .....	263
Backkamera (RVC) .....	185	Stödsystem .....	195	Lampa för dimljus	
Klimatregleringsystem		Våta vägar .....	154	Bak .....	100
Bak .....	145	Vinter .....	155	Lampa för elektronisk stabilitetsreg- lering (ESC) av .....	98
Tvåzons automatiskt .....	141	Köra av vägen		Lampa för HELLJUS På .....	99
Klocka .....	83	Köra av .....	153		



Lampor		Lampor (forts.)		Läslampor	120
Airbagberedskap	92	Indikator för låg laddningsnivå	94	Låsning, stöldskydd	25
Antispinnsystem (TCS)/Elektronisk stabilitetskontroll, lampa	97	Indikeringslampa för kurvbelysning	99	Låsningfritt bromssystem	167
Automatisk backstarthjälp	96	Körlägeskontroll	98	Varningslampa	95
Avstängningspåminnelse för ytterbelysning	115	Kurv	119	LED-lampor	252
Batterifel	94	Laddningskabel ansluten	94	Listor	
Batteriskydd, ytterbelysning	122	Laddningssystem	93	Underhåll	293
Bilen behöver service snart	94	Läsning	120	Ljud	
Bilen klar	99	Ljustuta	115	Bluetooth	131
Bromssystemvarning	94	Mätare och indikatorer	87	Ljustuta	115
Däcktryck	98	På Påminnelse	100	Lock	
Deaktivering av airbags	93	Reglage, yttre	113	Bagage	76
Det låsningsfria bromssystemets (ABS) varning	95	Säkerhet	99	Luft	
Dimbakljus	100	Säkerhetsbältespåminnare	91	Filter, kupé	147
Dimljus bak	119	Service, elektrisk parkeringsbroms	95	Konditionering	141, 145
Dörr öppen	100	Tak	120	Ventiler	146
Drivkraftsreglering av	97	Trötthetsvarnare	100	<b>M</b>	
Elektrisk parkeringsbroms	95	Varselljus (DRL)	116	Massage	
Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) av	98	Larm		Säten	38
Farthållarlampa	100	Bilsäkerhet	23	Mätare	
Filhållningsassistent	96	Lås		Batteri	90
Fyrhjulsdraft	96	Automatisk dörr	14	Hastighetsmätare	90
Hel-/halvljus	115	Dörr	13	Strömindikator	91
Helljus På	99	Elektrisk dörr	14	Trippmätare	90
		Fördröjd låsning	14	Vägmätare	90
		Rattstång	25	Varningslampor och kontrollampor	87
		Säkerhet	15		
		Skydd mot utelåsning	15		

Meddelanden	
Bil .....	111
Driveffekt .....	112
Fordonshastighet .....	112
Media	
Undvika otillförlitliga enheter .....	131
Minnessäten .....	39
Mittkonsol	
Förvaring .....	76
Montering av bilbarnstol .....	73
Motor	
Kylsystem .....	245
Motorhuv .....	243
Motorrum	
Översikt, utrymme .....	244
Säkringscentral .....	255
Mugghållare .....	76
Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI) .....	289
<b>N</b>	
Nackstöd .....	35
När är det dags för nya däck .....	271
När ska bilen laddas .....	213
Nycklar .....	6
Digital .....	15
Fjärrstyrning .....	7
Remote (fjärr) .....	7

<b>O</b>	
Ouppmärksam körning .....	151
Överensstämmelse	
Försäkrans om .....	296
Översikt .....	123
Instrumentpanel .....	4
Översikt över instrumentpanel .....	4
Övervakningssystem, däcktryck .....	266
<b>P</b>	
Parkering	
Flytta växeln från .....	162
Förlängd .....	163
Hjälp .....	185, 188
Kontroll av broms och P-mekanism (parkering) .....	250
Lägga växeln i .....	162
Parkering och backning	
Stödsystem .....	185
Parkeringshjälp	
Automatiskt .....	189
Passagerare	
Kupéfilter .....	147
Programvaruuppdatering .....	127
Punktering .....	274

<b>R</b>	
Radio	
AM-FM-radio .....	127
Digitalradio (DAB) .....	129
Mottagning .....	130
RAP (Retained Accessory Power) .....	162
Redoindikator .....	99
Regenererande bromsning .....	170
Reglage	
Ratt .....	124
Rekommenderad placering av bilbarn- stolen/bälteskudden .....	66
Rekommenderade vätskor och smörj- medel .....	291
Remote (fjärr)	
Nyckel .....	7
Nyckelanvändning .....	7
Start .....	12
Rengöring	
Vård av bilens insida .....	283
Yttre vård .....	279
Rotation, däck .....	270

## S

Säkerhet		Säten (forts.)		Släp (forts.)	
Bil .....	23	Nackstöd .....	35	Sway Control (TSC) (pendlings-	
Fordonslarm .....	23	Uppvärmade och ventilerade		kontroll) .....	239
Lampa .....	99	framsäten .....	41	Solskydd .....	32
Lås .....	15	Uppvärmade, bak .....	45	Sommardäck .....	264
Signal för fotgängare .....	82	Se upp, Fara och Varning .....	1	Spädbarn och yngre barn, bilbarn-	
Säkerhetsbälten .....	46	Sekretess		stolar .....	61
Användning under graviditet .....	51	Registrering av fordonsgata .....	303	Spänningsenheter och kablar .....	252
Byte efter en krock .....	52	Service .....	148	Specifikationer och volymer .....	295
Höft-axelbälte .....	49	Bilen behöver service snart .....	94	Speglar	
Hur man använder säkerhetsbälten		Indikeringslampa för elektrisk		Automatiskt avbländbar backspegel .....	28
korrekt .....	47	parkeringsbroms .....	95	Backkamera .....	28
Påminnare .....	91	Reservdelsidentifiering .....	294	Infällbara .....	27
Skötsel .....	51	Tillbehör och bilmodifiering .....	242	Innerbackspeglar .....	28
Säkerhetssignal för fotgängare .....	82	Underhåll, allmän information .....	288	Konvex .....	26
Säkringar		Underhållslistor .....	293	Manuell backspegel .....	28
Främre bagageutrymmet .....	255	Utföra eget arbete .....	242	Strömbrytare .....	27
Säkringar och kretsbrytare .....	254	Service av krockkudde .....	59	Uppvärmade .....	28
Säkringscentral i instrumentpa-		Signaler, blinkers .....	119	Spolarvätska .....	246
nelen .....	259	Självtätande däck .....	263	Start	
Säten		Skötsel		Remote (fjärr) .....	12
Bak .....	43	Däcktryck .....	264	Starta och stanna bilen .....	161
Elmanövrering, fram .....	36	Skötsel av bilens utsida		Starthjälp, backar .....	169
Inställning av ryggstödslutning .....	37	Exteriör .....	279	Startkablar	
Inställning av svankstöd, fram .....	38	Interiör .....	283	Starta .....	274
Massage .....	38	Släp		Status	
Minne .....	39	Bogsering .....	229	Bil .....	107

Stödsystem	Strålkastare (forts.)	System
Automatisk bromsning bakåt (RAB) .... 192	Hel-/halvljus ..... 115	Airbag ..... 52
Automatisk nödbromsning (AEB) ..... 200	Inställning ..... 252	Lasthållare ..... 78
Automatisk parkeringshjälp (APA) ..... 189	Inställningsstyrning ..... 118	<b>T</b>
Avancerat ..... 183	Kurvbelysning ..... 116	Tak
Backkamera ..... 185	Lampa för Helljus På ..... 99	Lasthållare ..... 78
Bakre fotgängarvarning ..... 193	Lampor på Påminnelse ..... 100	Taklucka ..... 33
Filbyteslarm (LCA) ..... 205	Ljustuta ..... 115	Taklucka ..... 33
Filhållningshjälp (LKA) ..... 211	Varselljus (DRL) ..... 116	Telefon
Förarens uppmärksamhet ..... 210	Ström	Apple CarPlay och Android Auto ..... 137
Främre fotgängarbromsning (FPB) ..... 203	Dörrlås ..... 14	Bluetooth ..... 132, 133
Kollisionsvarningssystem ..... 198	Fönster ..... 31	Tid ..... 83
Köra ..... 195	Inställning av säte ..... 36	Tillbehör och bilmodifiering ..... 242
Panoramavysystem ..... 186	Knapp ..... 160	Torkare
Parkering ..... 188	Mätare ..... 91	Blad, byte ..... 250
Parkering och backning ..... 185	RAP (Retained Accessory) ..... 162	Trådlös laddning ..... 85
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ..... 194	Skydd, batteri ..... 122	Transport
Styrassistenten för döda	Speglar ..... 27	en icke fungerande bil ..... 277
vinkeln (BZSA) ..... 207	Uttag ..... 83	Triangel, Varning ..... 78
Trafikskylt ..... 208	Styrning ..... 152	Trippmätare ..... 90
Varningssystem döda	Inställning ..... 81	Tuta ..... 82
vinkeln (SBZA) ..... 205	Rattlås ..... 25	<b>U</b>
Varvtalsbegränsare ..... 195	Reglage ..... 124	Underhåll
Stöldskydd	Värme ..... 81	Listor ..... 293
Låsning ..... 25	Surround	Underhållsschema ..... 289
Stöldskyddande system ..... 25	Visningssystem ..... 186	
Strålkastare	Symboler ..... 2	
Automatiskt ..... 116		

Underhållsschema (forts.)		Vägmätare (forts.)		Ventilation, luft .....	146
Rekommenderade vätskor och smörjmedel .....	291	Vägsträcka .....	90	Vindruta	
Undvika otillförlitliga medieenheter .....	131	Värme .....	141, 145	Byte .....	251
Uppdateringar		Varning		Torkare/spolare .....	82
Programvara .....	127	Bakre fotgängare .....	193	Vinter	
Uppvärmda		Bakre korsande trafik .....	194	Däck .....	263
Baksäten .....	45	Bromssystemlampa .....	94	Köra .....	155
Ratt .....	81	Filbyteslarm (LCA) .....	205	Volymter och specifikationer .....	295
Speglar .....	28	Lampor, mätare och indikatorer .....	87		
Ventilerade framsäten .....	41	Se upp och Fara .....	1		
Urstigningsbelysning .....	121	Styrassistans för döda vinkeln (BZSA) .....	207		
USB-port .....	131	Triangel .....	78		
Utbytesdelar		Varningsblinkers .....	118		
Airbags .....	60	Varningsssystem döda vinkeln (SBZA) .....	205		
Underhåll .....	292	Varningsblinkers .....	118		
Utrustning, bogsering .....	232	Varningslampa för bromssystem .....	94		
Utrymme		Vätska .....	247		
Motorrum .....	244	Varselljus (DRL) .....	116		
Uttag		Varumärken och licensavtal .....	140		
Strömbrytare .....	83	Vätska			
USB .....	131	Bromsar .....	247		
<b>V</b>		Spolare .....	246		
Vägar		Växla			
Köra, våt .....	154	Från parkeringsläge .....	162		
Vägmätare .....	90	Till parkering .....	162		



Copyright innehas av Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

All information som finns I detta häfte bygger på den sensast tillgängliga produktinformationen vid tidpunkten för tryckningen och den gäller fr.o.m det datum som anges nedan. Cadillac Europe GmbH förbehåller sig ensamrätten att göra ändringar I detta häfte.

Utgåva: September 2023, Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Tryckt på klorfritt blekt papper.



DLYAEBBE2408SV